

NUM. 15.

DE VITORIA A TOLOSA.

POR SALVATIERRA: 15 LEGUAS.

	L.	C.
DE VITORIA á ELORRIAGA. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
ELORRIAGA á ILARRAZA. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
ILARRAZA á MATAMO. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
MATAMO á SALVATIERRA. . . . .	3	
SALVATIERRA á ALSAZUA. . . . .	3	$\frac{1}{2}$
ALSAZUA á URSUARAN. . . . .	2	$\frac{1}{2}$
URSUARAN á IDIAZABAL. . . . .	»	$\frac{3}{4}$
IDIAZABAL á BEASAIN. . . . .	»	$\frac{3}{4}$
BEASAIN á VILLAFRANCA. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
VILLAFRANCA á ISAZONDO. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
ISAZONDO á LEGORRETA. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
LEGORRETA á ALEGRIA. . . . .	1	$\frac{1}{2}$
ALEGRIA á TOLOSA. . . . .	2	$\frac{3}{4}$

Esta carrera la forman parte de las dos números 11 de Vitoria á Pamplona, pág. 109 y número 13 de Vitoria á Tolosa, pág. 115. Solo las cuatro leguas desde Alsazua á Beasain son de nueva construcción (1) y se han hecho con objeto de llevar por aquí el camino real de Francia, porque se ahorra una legua, se evitan las dos cuestas de Salinas y Descarga y se facilita la comunicacion de Navarra con las tres provincias vascongadas.

Desde Vitoria á Alsazua, además de los pueblos comprendidos en el itinerario, cuya descripción puede verse en la carrera número 11, página 109 se encuentran á derecha é izquierda del camino otros muchos á mayor ó menor distancia, pero todos ellos insignificantes, pues ninguno llega á 30 vecinos, y son mas bien que pueblos barrios ó caseríos con distintos nombres. A la salida de Alsazua principia la nueva carretera por un puente notable de un solo arco, y se andan luego dos leguas y media sin encontrar

(1) Este trozo de camino aun no se ha abierto al público.

ni un solo pueblo ni aun casas de campo, hasta el barrio de Ursuaran, jurisdiccion de la villa de Segura; pero el camino es suave, sin cuesta ni declive penoso, poblado de grandes arboledas de roble y aya. Del citado barrio á la villa de Idiazabal hay tres cuartos de legua, y tanto este tránsito, como otro tanto que resta para empalmar por medio de un magnifico puente en la carrera número 13, en el punto de la ferreria de Yarza, junto Beasain, es muy fértil, pintoresco y llano, poblado de caserios y árboles frutales. El casco de la villa de Idiazabal solo comprende una parroquia, una plaza y 20 casas el resto, hasta el número de 1,000 almas que cuenta; se compone de cómodos y ricos caserios ó casas de campo, habitadas por gente robusta y vigorosa que conserva en toda su pureza las costumbres guipuzcoanas. Desde el barrio de Ursuaran á Segura hay igual distancia que á Idiazabal; pero el camino es malo, lleno de cuestas y pendientes escabrosas.

SEGURA: ha sido una de las principales poblaciones de Guipúzcoa, pues antiguamente comprendia su jurisdiccion un radio de dos leguas; en el dia se ha reducido á menos de la mitad, y tanto que á la parte de O. la sombra de la torre de la iglesia pasa el limite, y por la de N. y E. se estiende á poco mas; únicamente por la de S. conserva todavia unas dos leguas; pero su poblacion no pasa de 1,000 almas entre las 100 casas del casco y los caserios. Sin embargo, es una de las villas donde la provincia celebra sus juntas periodicas, y ocupa en ellas su representante uno de los primeros asientos. Está murada y con calles muy bien empedradas. Su parroquia intramuros, pues fuera hay otra y un convento de monjas, y el juego de pelota, son los mejores de la provincia, y tiene ademas un hospital y varios edificios notables, entre otros, cinco palacios en una misma calle, casi abandonados por los dueños é inhabitables; dos de ellos en particular, no se encuentran de mejor construccion ni fachada en muchas de nuestras capitales de provincia.

En Beasain, como queda dicho, se entra en la carrera número 13 de Vitoria á Tolosa, página 115.

## NUM. 16.

### DE VITORIA A VERGARA.

POR ARECHAULETA: 8 LEGUAS.

Esta carrera es igual al número 13, de Vitoria á Tolosa hasta Vergara. Véase la página 115.



## NUM. 13.

### DE VERGARA A BILBAO.

POR ELORRIO Y DURANGO: 9 LEGUAS.

	L. C.
DE VERGARA á ELGUETA. . . . .	1
ELGUETA á ELORRIO. . . . .	1
ELORRIO á ABADIANO. . . . .	1
ABADIANO á DURANGO. . . . .	1
DURANGO á BILBAO (1). . . . .	5

Se sale de Vergara por el camino de la izquierda, despues de andar una legua por un pais pintoresco y sembrado de caserios, se halla el pueblo de

ELGUETA, que pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Vergara, diócesis de Calahorra. La circunferencia de su término es de unas siete leguas, y comprende la villa de su nombre y el valle de Anguiozar que forma feligresia separada. Corren por esta parte los arroyos Ubegui, Ubera y Anguiozar, cuyas aguas dan movimiento á doce molinos harineros. Tiene muchas fuentes minerales, montes de escelentes pastos, poblados de hayas, robles, cerezos, guindos y otros árboles, y abunda en ellos la caza menor. Produce trigo, maiz, castañas, alubias, manzanas y toda clase de frutas, y cria ganado vacuno, caballar y lanar.

ELORRIO, dista una legua de Elgueta y pertenece á la provincia de Vizcaya, partido judicial de Durango, obispado de Calahorra. Tiene 2,393 habitantes, dos parroquias, un convento de monjas, ayuntamiento, un hospital y escuela de primera enseñanza. Está situada esta villa en una pequeña vega, rodeada de montañas á la orilla meridional de un arroyo, que bajando de las alturas de Campanzar y Udalis va á incorporarse con el Durango. En su término hay una ferreria que labra muy poco por falta de aguas. La mitad de sus vecinos viven en los caserios y la otra mitad en el casco de la poblacion. Su industria consiste en al-

(1) Véase desde Durango á Bilbao la carrera número 9, página 104.

gunas fraguas y molinos harineros. Tiene un establecimiento de baños minerales con regular hospedería, pero es poco concurrido respecto á los de Cestona y Santa Agueda. Alrededor del pueblo hay tambien fuentes de aguas minerales, bastante saludables para algunas dolencias.—Esta villa fué fundada por el conde don Tello en 1356. Celebra feria en 28 de agosto y tiene por armas una torre en un escudo, adornada de un espino, el cual parece ser emblema de su nombre que significa *Espinal*.

ABADIANO, dista una legua de Elorrio y tiene de poblacion 1,600 almas diseminadas en los caseríos. Es célebre en la historia contemporánea por haberse reunido en su ermita de San Antolin los dos generales Espartero y Maroto que mandaban las fuerzas de ambos bandos en la última guerra civil, para ajustar las bases del convenio de Vergara, el 29 de agosto de 1839.

Desde Abadiano se va á Durango que dista una legua; de Durango á Bilbao, puede verse la descripcion en la carrera número 9 de Vitoria á Bilbao, página 104, y la de esta última ciudad, en la carrera número 4 de Burgos á Bilbao, página 92.

## NUM. 18.

### DE VERGARA A DEVA.

POR ELGOIBAR Y ALZOLA: 4 LEGUAS.

	L. G.
DE VERGARA á PLACENCIA. . . . .	1
PLACENCIA á ELGOIBAR.. . . .	1
ELGOIBAR á ALZOLA. . . . .	» 1/2
ALZOLA al CONVENTO DE SASIOLA. . . . .	1
CONVENTO DE SASIOLA á DEVA. . . . .	» 1/2

Saliendo de Vergara se toma á la derecha á buscar el camino de Francia, y dejando este á la izquierda, se pasa un puente sobre el rio Deva y despues se llega á

PLACENCIA, villa de la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Vergara, diócesis de Calahorra. Tiene 1,665 habitantes y está situada en terreno hondo, pero de agradable aspecto. Tiene una parroquia, escuela náutica dotada por la cofradía de mercantes, y otra de primera enseñanza, un convento de monjas y seis ermi-



tas: produce granos y legumbres. La industria de sus habitantes consiste en grangeria de ganados y telares para lienzos; hay fábrica de armas blancas y de fuego, y de relojes de bronce para sobremesa. Celebra feria el 15 de agosto. Tiene un magnífico puente sobre el rio Deva que sirve de comunicacion del pueblo, que está dividido en dos porciones.

Continuando la marcha se encuentra la Venta de Malzaga, sobre la cual está el celebrado santuario de Arrati; en esta venta cruza á la izquierda el camino de Tolosa á Bilbao, y luego se encuentra otro puente sobre el rio Deva que es necesario pasar para entrar en

ELGOIBAR, que pertenece á la misma provincia, partido y obispado que el pueblo anterior. Tiene 2,136 habitantes, un convento de monjas, uno que fué de frailes, un hospicio, cuatro posadas, y por anejo la parroquia de Alzola y el valle de Mendaro. Está situada esta villa en una llanura á la orilla del rio, que como ya hemos dicho se pasa por un puente para entrar en ella.

ALZOLA, dista media legua de Elgoibar y pertenece á su misma provincia, partido y obispado. Tiene 206 habitantes, una parroquia y un hospital. Está situado cerca de una ria que hay inmediata al camino que describimos. Tiene aguas minerales, y acaba de construirse como á 200 varas del pueblo en direccion O. un nuevo y hermoso establecimiento de baños, que por ahora tiene solo cuatro bañeras y una piscina en que pueden bañarse 18 personas á un tiempo. Las aguas de estos baños, analizadas últimamente, producen escelentes efectos para muchas enfermedades, pero principalmente en todas las de las vias urinarias. Produce Alzola, trigo, maiz y castañas, y la industria de sus habitantes consiste en tres ferrierias, dos de ellas de hierro y una de acero, y dos hornos para calcinar el hierro con que se labra el acero.

A la salida del pueblo y como á distancia de diez minutos, se encuentra una fuente muy abundante de agua ferruginosa con un buen abrevadero de piedra caliza; se ve luego Azpilgoeta del valle de Mendaro, y el edificio del que fué convento de franciscos llamado de Sasiola, en cuyo punto se abre el camino en dos ramales; el de la izquierda conduce á Motrico, poblacion de la costa, que cuenta 3,000 habitantes con algunos buenos edificios, y el de la derecha, en el que hay que pasar un puente, conduce á

DEVA, dista legua y media de Alzola y pertenece á la misma provincia, partido judicial de Azpeitia, diócesis de Pamplona, su poblacion es de 3,000 habitantes: está situada en la embocadura del rio de su nombre, en el golfo Cantábrico, entre los cabos de Machichaco y de Jaizquibel, ó de la Higuera, que está al pie del promontorio llamado antiguamente Olearso y por otros Ocaso, hácia los 43º 18' latitud N. y los 1º 25' longitud E. entre San Sebastian, Vitoria y Bilbao. Está construida la villa en una llanura á

la falda del monte que se estiende desde Iciar.—El puerto, en el que se acaba de construir un gran murallon ó escollera con objeto de mejorarlo, es uno de los mas seguros de la costa y está resguardado por los elevados montes que le rodean; su barra de arena movediza, es algunas veces bastante estrecha y peligrosa. Los vestigios que aun conserva de los grandes astilleros y arsenales que tuvo en otro tiempo, confirman la verdad histórica de sus antiguas y estensas relaciones mercantiles.—Los montes de Deva, que merecen particular mencion, son el Anduz, el Izarra y el Izarriz. Desde este último se descubren en una vastísima estension los mares de España y de Francia, formando el golfo que baña por esta parte las costas de estas dos naciones. Los pirineos de Idubeda y la cordillera que divide las Asturias y la provincia de Leon, terminan el amplísimo panorama que se presenta al espectador desde las cumbres del Izarriz. En este monte se encuentran preciosas canteras de jaspe, y de ellas se han cortado y formado las espléndidas obras de Loyola y otros santuarios célebres por su magnificencia.—En el término de Deva hay muchas ferrerías, siendo otro ramo de industria la construccion de bagelles. En los últimos años esta poblacion ha tomado mucha importancia y va recibiendo mejoras notables por efecto de la gran concurrencia en el verano á tomar los baños de mar en su playa, muy cómoda por la circunstancia de hallarse cerca de la poblacion. Cada dia se ven construir nuevos edificios, se renueva el empedrado, se establecen aceras y se trabaja en fin, para que nada echen de menos los bañistas y curiosos que como hemos dicho concurren en crecido número á Deva en la estacion calorosa. Como curiosidades, recomendamos al viajero, ademas de los paseos que son bastante regulares, la iglesia parroquial, de muy buena arquitectura y trabajos de escultura, y el edificio que está contiguo cercado de arcos, tan magnifico como todas las obras de los romanos. Desde Deva á Vergara hay diligencia, carruages y caballerías en abundancia todos los dias, y puede decirse que á todas horas. Igualmente puede desde este pueblo dirigirse el viajero á Bilbao ó á Tolosa, viniendo á tomar la diligencia á Elgoibar, punto donde, como hemos dicho, se cruza el camino.



## NUM. 19.

### DE VERGARA A GESTONA.

POR AZCOITIA Y AZPEITIA: 6 LEGUAS.

	L. C.
DE VERGARA á ELGOIBAR (1). . . . .	2
ELGOIBAR á AZCOITIA. . . . .	2
AZCOITIA á AZPEITIA. . . . .	" $\frac{1}{2}$
AZPEITIA á GESTONA. . . . .	1 $\frac{1}{2}$

Esta carrera es igual á la anterior hasta llegar á Elgoibar; aquí se toma á la derecha y á poco se empieza á subir el puerto llamado de Azcarate; tendrá una legua de subida y otra de descenso, al fin de las cuales, en un hermosísimo valle se encuentra el pueblo de

AZCOITIA; esta villa pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Azpeitia, diócesis de Pamplona, y tiene 3,526 habitantes, incluidos 260 caseríos y 200 casas dentro del casco de la población. Está situada á orillas del río Uriola, y es digna de visitarse la casa ayuntamiento, de muy buena arquitectura; hay un convento de monjas y una casa de misericordia. Produce trigo, manzanas, castañas y nabos, con que se mantiene el ganado. Su industria consiste en ferrerías, donde se labra mucha clavazon, unos cuantos telares de marraga y 13 molinos. A media legua de distancia á N. está el monte Izarriz, que abunda en canteras de piedra sillar y jasper, con vetas de varios colores.

Siguiendo el camino, á poco mas de un cuarto de legua de distancia, se ve el magnífico edificio que fué convento de jesuitas, dentro del cual existe la casa donde nació el fundador San Ignacio de Loyola; está sin concluir toda el ala derecha que se estaba construyendo cuando la espulsion de la compañía en el reinado de Carlos III, y quedó en tal estado. Es notabilísima como monumento artístico la iglesia, y debe verse también la capilla del patrono, llamada *Santa Casa*; lo demas, aunque suntuoso, es menos notable. A corta distancia del convento se encuentra la villa de

(1) Vease hasta Elgoibar, el itinerario de la carrera número 48, página 132.

**AZPEITIA**, es cabeza de partido judicial de la provincia de Guipúzcoa, y pertenece á la diócesis de Pamplona. Tiene 4,800 habitantes, un convento de monjas, un hospicio, tres buenos paseos y una excelente fonda ó parador. Está situada á la falda del monte Izarriz, que la resguarda de los vientos nortes, en una espaciosa llanura toda cultivada y sembrada de caserios. Produce trigo, maiz, habas, alubias, lino y frutas: existen en su término 23 molinos harineros. Hay seis fuentes para el abasto del vecindario, y la poblacion es muy bonita. Sus montes producen caza mayor y menor, y maderas de construccion. Celebra mercado todos los martes y el tercer miércoles de cada mes una feria de ganado esclusivamente. Pasa por Azpeitia la diligencia de Tolosa á Bilbao, y en la temporada de baños hay un coche que conduce á los viajeros á los de Cestona.

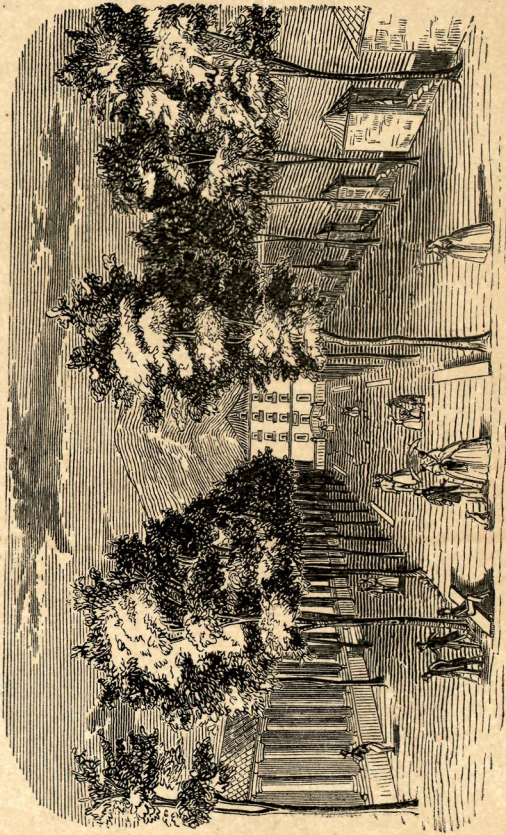
El camino que conduce desde Azpeitia á Cestona es hermoso y de nueva construccion y se prolonga hasta el puerto de Zumaya; á la derecha se ve el rio Urola, y á uno y otro lado elevadas montañas de imponente y agradable vista con multitud de caserios. A distancia de tres cuartos de legua, y á la márgen opuesta del rio, está la gran ferrería y palacio de los marqueses de San Millan; poco mas adelante como á cinco cuartos de legua de Azpeitia, se encuentran los celebrados *baños de Cestona*, con una magnífica hospedería, dentro de la cual hallan los bañistas cuantas comodidades puedan apetecer. Buenas habitaciones, excelente mesa, paseo, capilla, salon de recreo, exquisita asistencia, aseo y cuidado; todo, en fin, lo tiene el establecimiento de que hablamos. Ademas de la casa de baños hay otra de hospedage muy inmediata, y es á veces tanta la concurrencia, que no bastan las dos para alojar á los que por comodidad ó por gusto acuden á este sitio.

Contiguo á la segunda hospedería de que queda hecho mérito, hay un puente sobre el rio Urola, y subiendo una pequeña cuesta á menos de un cuarto de legua, se halla la villa de

**CESTONA**. (Santa Cruz de), es poblacion bastante grande con 1,111 habitantes, y pertenece á la misma provincia de Guipúzcoa, partido judicial de Azpeitia y diócesis de Pamplona. Tiene dos parroquias, buenas casas y un hospicio para hospedar temporalmente pobres transeuntes. Produce granos y legumbres, castañas y lino.

**NUEVAS CARRETERAS**. Se ha concluido hace poco una carretera desde el puerto de Zumaya á Azpeitia, pasando por los baños de Cestona y por el barrio de Arrona, y jurisdiccion de Deva, donde está la famosa fundicion de Iraeta en que se han fabricado muchos miles de frascos para el embase del azogue de las minas de Almaden. Junto á la misma fundicion arranca el nuevo camino que se está construyendo llamado de la Costa, que va por Zarauz y Usurbil á empalmar con el real de Francia entre Lasarte y San Se-





Baños de Cestona





bastian. El objeto de esta carrera es poner en comunicacion los pueblos de la costa, y principalmente las ciudades de San Sebastian y Bilbao.

ZUMAYA es un pueblo de la costa del mar Cantábrico, situado en la falda del monte llamado de Santa Clara. Tiene 1,260 habitantes, buenas calles y casas, un hospital, un convento de monjas, tres posadas, escuela de primera enseñanza, una plaza muy capaz y una iglesia parroquial de regular arquitectura. Pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que Cestona.

## NUM. 20.

### DE MADRID A TOLOSA.

POR BURGOS Y VITORIA: 77 LEGUAS.

Véanse las carreras números 1, 2 y 13 de Madrid á Burgos, página 68, de Burgos á Vitoria pág. 79, y de Vitoria á Tolosa, página 115. De Vitoria á Tolosa pueden verse tambien las carreras 14 y 15, pág. 127 y 128.

## NUM. 21.

### DE TOLOSA A BAYONA.

POR SAN SEBASTIAN É IRUN: 11 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>.

	L. C.
DE TOLOSA á VILLABONA . . . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
VILLABONA á ANDOAIN. . . . .	1
ANDOAIN á LASARTE. . . . .	1
LASARTE á SAN SEBASTIAN . . . . .	1
SAN SEBASTIAN á RENTERIA. . . . .	1
RENERIA á IRUN. . . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
IRUN á BEHOVIA (Francia). . . . .	» <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
BEHOVIA á URRUÑA. . . . .	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

URRUÑA á SAN JUAN DE LUZ . . . . .	1
SAN JUAN DE LUZ á BIDARTE. . . . .	1 $\frac{1}{2}$
BIDARTE á BAYONA. . . . .	1 $\frac{1}{2}$

A la salida de Tolosa hay un portazgo, despues se pasa un puente de piedra sobre el rio Oria, se deja á la derecha la casa de misericordia y el campo santo de nueva construccion, y algo mas adelante á la izquierda la fábrica de papel continuo de los señores Brunet, que es una de las mejores de España, y despues una de alambres. Luego se encuentra una ermita y un molino, y el pueblecito de Irura, dondehay una fábrica de fundicion de hierro colado; se ven varios caseríos, y por último, se llega á

VILLABONA, distante una legua larga de Tolosa; corresponde este pueblo á la misma provincia, capitania general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado en una llanura junto al rio Oria: tiene 981 habitantes, incluidos los de su unida Amasa y caseríos; una parroquia, una basilica, una ermita, ayuntamiento, un hospital y tres posadas.—La poblacion se reduce á una calle bien empedrada y enlosada, y su industria consiste en una fábrica de anclas para todo género de buques, dos en que se labra fierro cabilla, cuadrado y planchuela, una de clavazos, dos ferrierias y dos molinos.—Fué natural de este pueblo fray Diego de San Pedro é Ibarra, confesor de Carlos V, de quien obtuvo el privilegio de villa para su patria.—Produce su término trigo, maiz, castañas, alubias, lino, nabos y ganados.

Continuando la marcha se encuentra y ven varios caseríos á ambos lados del camino, se pasa un hermoso puente de piedra de dos arcos sobre el rio Leizaraun, y se llega á la villa de

ANDOAIN, que dista de la precedente una legua: este pueblo pertenece á la misma provincia, capitania general militar, obispado y partido judicial, y está situado en terreno alto y desigual en la ribera del rio Oria, abundante en ricas truchas; tiene 1,455 habitantes, una parroquia, ayuntamiento, casa de postas y parada de la silla-correo.—La iglesia parroquial es de piedra jaspe y bastante capaz, y la industria de sus habitantes consiste en una fábrica de fierro colado, produciendo su término trigo, maiz, castañas, alubias, lino, nabos y ganados.—Es patria del célebre jesuita Manuel Larramendi, autor del diccionario trilingüe, latino, castellano y vascongado.

A la salida de Andoain se deja á la derecha el camino viejo de Bayona por Oyarzun, y tomando el de la izquierda, abierto hace poco á la orilla del rio Oria y por entre dos elevadas montañas, se halla á los tres cuartos de legua, tambien á la izquierda, la magnífica fábrica de hilados y tejidos de algodón, de los señores José y Francisco Brunet. Esta fábrica, movida por las aguas del rio, tomadas en una presa que es de las mayores de la pro-



vincia, se compone actualmente de 4,000 huscos y 50 telares mecánicos; pero en el edificio, que es suntuoso y hecho de nueva planta espresamente para el mismo objeto, caben otros tantos mas. En el día se ocupan de 80 á 90 personas, todas de los inmediatos caseríos. Cerca de la fábrica hay una fila de casitas construidas á estilo del gusto inglés, destinadas á dar alojamiento á los obreros. El aspecto que presenta á la vista este establecimiento, aun sin pararse á examinarlo interiormente, lo cual aconsejamos al viajero no deje de hacer, es del todo seductor por la situacion pintoresca que ocupa al extremo del valle de Lasarte, al pie del monte Buruntza y teniendo enfrente los frondosos bosques de Zubieta. Un cuarto de legua mas adelante de la fábrica se halla el pueblo de

**LASARTE:** pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de San Sebastian y diócesis de Pamplona. Tiene 450 habitantes, y es notable por otro establecimiento industrial que acaba de ponerse y será el primero de este género en aquel pais: es un taller de construccion de máquinas que tiene su fundicion de fierro colado y los tornos y útiles que se requieren para ajustar y concluir las piezas. Los tornos, ventilador y demas que necesitan movimiento, lo reciben del rio Oria que baña la poblacion. En la misma propiedad, y aprovechando la presa y canal que suministra la fuerza al taller, se está edificando un molino harinero que tendrá seis piedras y toda la maquinaria que se necesita para cerner y preparar la harina.

Desde Lasarte á San Sebastian se anda una legua larga por entre montañas y pequeños valles, labradas unas y otras hasta las altas cumbres, y sembradas de caseríos de risueño aspecto, muchos de ellos de nueva construccion, hasta que de pronto y al terminar una de las infinitas revueltas del camino, se presenta repentinamente y como por encanto á la vista del viajero el mar Océano, la magnífica concha de San Sebastian, el castillo, el muelle y la poblacion, todo á la vez formando un conjunto difícil de describir. Antes de llegar á este punto está á la izquierda el empalme de la nueva carretera que se construye hasta Bilbao por la costa pasando por los pueblos de Usurbil y Zaraus. Por la orilla del mar se camina un cuarto de legua escaso, en la carrera que describimos viendo á la izquierda la playa, á la derecha varios edificios, caseríos, ermitas, paradores, el cementerio, etc.; y enfrente, por último, el prado ó paseo que termina en la empalizada ó puente levadizo que dá paso á

**SAN SEBASTIAN:** ciudad, puerto y plaza fuerte, cabeza de partido en la provincia de Guipúzcoa; situada por los 43º 19' 30" y los 1º, 43' 26" longitud E. al pie meridional, con inclinacion al Oriente, del monte Urgulú Orgullo, y unida á él desde su punta muy oriental por una legua de tierra de 390



varas. El sitio que ocupa es una planicie, que empezando á formarse por el N. al pie de una montaña medianamente elevada, sigue luego por E. y S. hasta que termina en el mar Océano cantábrico. El frente de tierra mira directamente á una ancha marisma que inunda el mar en sus crecientes y por la cual corre el rio Urumea, despues de salir del hermoso valle de Loyola que empieza desde Astigarraga. Esta marisma está cerrada por unas lomas desiguales pero que dominan á la ciudad. El frente de tierra viene á cerrar en mareas altas toda la península que forman la plaza y el monte, comunicándose por el arenal ó istmo de San Martin con el camino real de Hernani, y por medio de un puente de madera sobre el Urumea, con el valle que vá á la Herra, Pasages, etc. De esta manera no distando mas de un tiro de fusil largo los dos brazos de mar, viene á reducirse el pueblo, juntamente con la montaña que le hace espalda, á una perfecta península, formando un golpe de tan agradable perspectiva que á los que bajan de Hernani se les presenta como una ciudad flotante encima de las aguas del Océano. Todas sus inmediaciones son amenas y frondosas, con mucha variedad de montes, sierras, collados y llanos que forman una vista pintoresca. Esta ciudad fué destruida y abrasada en 1813 por las tropas aliadas; pero habiéndose procedido á la reconstruccion, con arreglo al plano aprobado por el consejo de Castilla en 1816, hoy se halla casi concluida de reedificar, y sus calles hechas á cordel y sus casas, iguales en altura y fachada, ofrecen cuantas comodidades pueden apetecerse. Es de lo mas notable la plaza en el centro de la poblacion, cuyas casas están edificadas sobre 53 arcos de medio punto que constituyen el primer cuerpo. La parte inferior de los arcos forman unos espaciosos soportales bien enlosados, que sirven de paseo en tiempo lluvioso y por la noche en el verano. Las cuatro fachadas cubiertas se pueden recorrer sin salir de los soportales; en ellas están las principales tiendas. La casa de hospital y misericordia en el barrio extramural de San Martin, sufrió la misma suerte que los demas edificios de la ciudad, y la junta de misericordia la ha ido reedificando poco á poco. Tambien se ha construido de nuevo el campo santo en el barrio de San Martin á la orilla de la mar, en sitio ventilado.—Tiene San Sebastian 10,000 habitantes, con inclusion de los barrios extramuros; dentro del casco de la poblacion apenas pasan de 6,000 y 1,900 vecinos. Hay aduana establecida en un escelente edificio recién construido, comandancia general, consulado, escuela de pilotage y matricula de comerciantes con su tribunal; dos parroquias, hospital militar y civil y un convento de monjas, habiendo existido dos de frailes cuyas casas se conservan. Sus habitantes se dedican por lo general al comercio, consistiendo el de importacion, en géneros de ultramar, como azúcares, cacao, etc. y



en manufacturas inglesas y francesas; el de esportacion es proporcionalmente mas corto, pues se limita á fierros de todas clases y dimensiones y ferrerías diferentes elaboradas en Guipúzcoa.—Hay una buena fábrica de papeles pintados de los señores Rousson mayor y compañía.—El puerto ó concha no es de mucha capacidad ni tampoco muy seguro; en la entrada hay bastante agua para navios de guerra pero luego se va perdiendo el fondo.—En cambio la playa no puede mejorarse para tomar baños de mar, y esta es la razon porque concurren tantos forasteros en la temporada de verano.—La plaza es de las que se llaman irregulares, reduciéndose á un cuadro cuyo lienzo oriental es de 11 á 12 pies de grosor y el occidental de 7 rematando ambos en los cubos de Torrano y del Ingente, entre los cuales se estiende la muralla meridional, que es de 32 pies de espesor. En este lienzo está la puerta de tierra cubierta con un tambor de estacada al piso del foso principal. Este baluarte es de muy sólida construccion y robustez, con dos grandes bóvedas á prueba, una sobre otra, que sirven de almacenes.—El castillo de la Mota, cuyo nombre en otros siglos era general á cualesquiera fortificaciones, está situado sobre un monte en cuya cima hay un fuerte de cinco lados desiguales. Sus muros son bastante robustos, y aunque sin uniformidad en su altura, son lo suficiente para no temer ninguna escalada. Dentro del fuerte hay un cuartel, un almacen de artilleria, cuerpo de guardia, habitaciones para los principales empleados en tiempo de paz, capilla, almacen de viveres y una fuente abundante. A la derecha del camino que por el monte conduce al castillo, está el sepulcro del general Gurrea, muerto en la última guerra civil, y otras dos ó tres sepulturas de ingleses, entre ellas la de una señora de la misma nacion. Aunque de mucha sencillez, estos monumentos se asemejan á los que existen en el cementerio de París y de otros puntos de Francia.—Tiene San Sebastian un bonito teatro construido de nueva planta; una hermosa casa de baños, tambien nueva, donde pueden tomarse de mar, de agua dulce ó mezclados, con extraordinaria comodidad y economía; varias fondas que nada tienen que envidiar á los *hoteles* de Francia; buenos cafés y muchas y magníficas tiendas de todas clases, muy concurridas principalmente en la estacion de verano, en que van infinidades de forasteros á tomar baños.—Aconsejamos al viajero que una vez en San Sebastian no deje de visitar el valle de Loyola á distancia de un cuarto de legua de la ciudad, en el que hay un barrio de casas y un puente de madera sobre el rio Urumea; y si de humor de viajar se encuentra, nada perderá tampoco en visitar á Fuenterrabia, Pasages Lezo y demas pueblos inmediatos, donde puede ir por agua gozando á un tiempo de la agradable perspectiva del mar y de los Pirineos, en barcas conducidas por lindas guipuzcoanas, ó por tierra atravesando montes que á cada paso ofrecerán un

nuevo paisage.—Asediada esta ciudad por las fuerzas carlistas en 1836, salió su valiente guarnicion el 10 de febrero, la cual las batió, dispersó y persiguió, quedando en su poder los fuertes de San Bartolomé, la Misericordia y otros que los enemigos tenian contra la plaza.—El 6 de mayo de 1836 fué batida la fuerza carlista delante de esta ciudad, causándola la pérdida de 300 muertos, entre ellos Sagastibelza, y su hermano mal herido con cuatro gefes mas.—El día 6 de junio del mismo año fué atacada la linea de las tropas de la reina por diez batallones carlistas con dos piezas de artillería, cuyo ataque fué vigorosamente rechazado, consistiendo la pérdida del enemigo en 1,000 hombres fuera de combate y la de las tropas constitucionales en 200. San Sebastian tiene correo diario para todos los puntos del reino y del extranjero, y como ciudad de tránsito en la carrera de Madrid á Francia, pasan por ella todas las diligencias, galeras y mensajerías, y además las tiene especiales para Bayona, Irun y Tolosa.

Si la llegada á San Sebastian por el camino de Lasarte es pintoresca, la salida para Irun y Bayona, nada tiene que envidiarle. El paseo, donde últimamente se han hecho notables mejoras, la magnífica casa de la Misericordia á la derecha, y luego el puente de Santa Clara, sobre la ria de Astigarraga, construido de nuevo y de madera, cuando la carretera que describimos, tales son los primeros objetos que llaman la atencion del viagero. En seguida se sube una pequeña cuesta en cuya cumbre está el barrio llamado de la Herrera, y al descenso vuelve á presentarse á la vista otro de esos paisages que no por repetirse con tanta frecuencia en el país vascongado dejan de impresionar profundamente. La magnífica ria de Pasages en toda su estension, con sus lindas bateleras, el pueblo y puerto del mismo nombre á la izquierda, visto en panorama; el que fué convento de capuchinos de Renteria, en una elevacion tambien á la izquierda, y el pueblecito de Lezo con su famoso santuario ó basilica del Sauto Cristo, cuya fundacion se atribuye á San Leon, obispo y mártir de Bayona, todo esto se halla en menos de una legua que dista San Sebastian de

**RENTERIA:** villa con ayuntamiento en la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de San Sebastian y diócesis de Pamplona. Tiene 300 habitantes, y fué pueblo de importancia en lo antiguo. Debe verse la iglesia parroquial, que es bellísima, y la fábrica de tejidos de hilo, que está contigua al camino. Es pueblo cercado con cinco puertas de entrada; produce manzana y vino, pero no en gran abundancia; los demas frutos escasean mucho. La bañan dos rios; el llamado Urunda, bastante caudaloso, que divide el término de los montes de Navarra, y el Oyarzun que pasa casi tocando los muros y va á desembocar en el puerto de Pasages. Comunica con



Oyarzun, que está á corta distancia, por un camino construido nuevamente que parte desde la venta llamada de Mendiondo á la derecha de la carretera hasta el referido pueblo.

Desde Rentería, el camino abierto por entre montañas, pierde mucho de su aspecto pintoresco; á la legua y media se entra en la antigua carretera, y desde una altura se descubre á la izquierda el pueblo de

**FUENTERRABIA:** ciudad célebre en la historia por los sitios que ha sufrido en distintas épocas, y el valor con que se resistió, principalmente en el de 1638. Está situada en terreno despejado á la márgen izquierda del Bidasoa, y junto al mar, defendida por el fuerte de San Telmo. Cuenta 2,134 almas, y pertenece á la provincia de Guipúzcoa, partido judicial de San Sebastian, capitanía general de las Provincias Vascongadas y diócesis de Pamplona.

Siguiendo el camino que describimos, se baja una cuesta muy pendiente, y se halla la villa de

**IRUN:** este pueblo, que es el último de España, corresponde á la misma provincia, comandancia general militar, obispado y partido judicial, y se halla situado en la pendiente de una altura entre los montes Jaizquivel y Aya, cerca de la costa del mar Océano: tiene 3,226 habitantes, incluso los de sus caserios, una parroquia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, aduana, comisaría de policia, un hospital, dos posadas, dos paradores, casa de postas, parada de diligencias y de la silla-correo. —El casco de la villa se compone de algunas calles empedradas y enlosadas, con una plaza muy capaz, en donde está la casa de ayuntamiento, que es de piedra de sillería y buena arquitectura. La iglesia parroquial es igualmente de piedra de sillería y bastante desahogada y suntuosa: en la sacristía hay una fuente de agua viva, de piedra mármol muy bien trabajada y con dos caños de bronce, cuyo sobrante de agua va á la poblacion, y sirve para su abasto, juntamente con otra que hay en las inmediaciones de la villa, muy abundante y de muy buenas aguas, con seis caños del mismo metal. —Hay ademas cuatro barrios denominados *Bidasoa*, *Meaca*, *Eigoyen* y *Lápice*, en los cuales se cuentan mas de doscientos caserios. La industria de sus naturales consiste en fábricas de curtidos, teja y ladrillo, ferrerías, y en la conduccion de maderas al puerto de Pasages para la construccion de buques. —En unas de la cordilleras del monte Aya, llamado de *San Marcial*, se dió el 31 de agosto de 1813 la famosa batalla en que los españoles derrotaron 18,000 franceses á las órdenes del general Soult, en celebridad de cuyo suceso colocó el ayuntamiento de esta villa una lápida en la ermita de aquel nombre, donde se hallan depositadas las cenizas de los que perecieron en ella; habiéndoselé concedido el privilegio de tener un cañon en la mis-

ma para perpétua memoria, con el cual se hace salva, tanto en el día de la batalla como en el del santo.—Su término produce algun trigo, mucho maíz, castañas, hortaliza y frutas, particularmente manzana, de la que se hace mucha sidra. El rio Bidasoa, que separa esta villa del vecino reino de Francia, formando con sus aguas la isla llamada de los *Faisanes*, la provee con abundancia de anguilas, lobinas, truchas, salmonetes y salmones, sirviendo al mismo tiempo de canal para la conduccion de maderas desde Navarra. Continuando la marcha, se ve á la izquierda dicha isla de los Faisanes, célebre por el tratado que se celebró en 1659, en virtud del cual casó Luis XIV de Francia con nuestra infanta doña Maria Teresa, cuyo casamiento fué el origen de venir á reinar en España la casa de Borbon; se deja á la derecha el camino que conduce á Vera, primer pueblo de Navarra por esta parte, y se ve el puesto ó cuartelillo de tropa, la casa del resguardo y de la guardia civil, y se pasa el puente de Behovia, que es de madera, en cuyo centro está la linea divisoria de España y Francia, y al estremo opuesto el pueblo de

BEHOVIA (Behovie), que nada tiene notable mas que la aduana francesa y una posada regular. Aqui se registran los equipages, aunque con escrupulosidad con bastante cortesía, y mientras esta operacion se visa el pasaporte, que un gendarme recoge á la cabeza del puente. Para evitarse molestias despues en los contraregistros, el viagero debe mandar que le sellen los bultos, lo cual se consigue pagando una cantidad insignificante.

A la salida de Behovia se sube una cuesta suave, y desde la altura hasta Bayona, el camino no puede ser mas agradable; á la izquierda el mar que se descubre por intervalos estrellándose sus espumosas olas contra las cortaduras de las rocas; á la derecha montes elevados, cubiertos de verdura unos, y escarpados otros de caprichosas figuras, y por todas partes un campo perfectamente cultivado, sembrado de caseríos y quintas de labor ó de recreo de risueño y pintoresco aspecto.

Pasado el pueblecito de Urruña (Urrugne), que dista dos leguas de Irun, y en el que hay parada de postas, y despues de andar cerca de otras dos leguas se llega á

SAN JUAN DE LUZ: pequeña villa de 2,860 habitantes, situada á orillas del rio Niva ó Nivella, que se pasa por un magnífico puente de piedra construido hace pocos años, y en el mismo punto en que dicho rio desemboca en el Océano. Esta poblacion fué antes muy floreciente, y su puerto bastante frecuentado; pero en el día ha decaído mucho. Su aspecto es agradable, y sus calles y casas demuestran ya al viagero que se halla en Francia. Sin embargo, las costumbres y el lenguaje ofrecen una mezcla curiosa de francés, español y vascuence; las mugeres del pueblo gastan para ir á la iglesia mantos como los de nuestras antiguas tapadas, cu-