

PEÑARANDA DE BRACAMONTE, villa con ayuntamiento, en la provincia y diócesis de Salamanca, capital del partido de su nombre. Tiene 3,438 habitantes y está situada en una llanura con un suave declive hácia el S.

Las aguas de pozo son abundantes, y se surte del agua potable que viene por un acueducto largo y costoso desde una altura que está á tiro de bala de la poblacion. Sus calles, la mayor parte largas, espaciosas, rectas y bien empedradas y con salida al campo, son vistosas y ventiladas, como tambien sus dos plazas, la Real y la de la Corraleda. La iglesia parroquial es del mejor tiempo de la arquitectura, de sublime plano y de piedra silleria. Hay en este pueblo diez y siete posadas para caballerías, y cuatro ó seis mas con cómodo hospedage para los viageros. La industria agricola no ha sido atendida en esta villa, cuyos habitantes se dedican con preferencia á la fabril y mercantil; por eso los medios de cultivo son costosos é imperfectos, incapaces de hacer que una tierra tan rica produzca todo lo que puede.

En esta villa se cruzan los caminos de Estremadura á Asturias y de Madrid á Salamanca y Ciudad-Rodrigo, por cuya circunstancia es muy concurrida de pasajeros.

VENTOSA DEL RIO ALMAR, villa con ayuntamiento, en la provincia y diócesis de Salamanca, partido judicial de Peñaranda, situada á la márgen derecha del rio Almar en la falda de unas colinas. Tiene 208 habitantes, y produce granos y algun ganado.

ENCINAS DE ABAJO, lugar con ayuntamiento, al que están agregadas las alquerías de Cilloruero y huertas del Camino, en la provincia y diócesis de Salamanca, partido judicial de Alba de Tormes situado en una llanura con libre ventilacion y clima sano. Tiene 162 habitantes, y produce granos, en especial trigo, y algun ganado lanar y de cerda.

CALVARRASA DE ABAJO, lugar con ayuntamiento, al que se han agregado los despoblados Amatos del Rio y Andrés Bueno y la Alqueria Centerrubio, en la provincia, diócesis y partido judicial de Salamanca, situado en un llano algo inclinado, con cielo nebuloso por estar en terreno mas bajo que el rio Tormes, pero aunque el clima es húmedo, no es enfermo. Tiene 478 almas, y produce granos, algun vino y bastante ganado lanar.

SANTA MARTA: lugar con ayuntamiento, en la provincia, partido judicial y diócesis de Salamanca, situado á la orilla izquierda del rio Tormes, en terreno bastante despejado. Tiene 143 habitantes, sin nada recomendable, y produce granos, legumbres y algun ganado.

Desde Santa Marta solo dista una legua

SALAMANCA, ciudad con ayuntamiento, capital de la provincia y partido de su nombre, y como tal, residencia de las autoridades de la provincia con sus respectivas dependencias. Tiene silla

episcopal, cuya diócesis comprende 400 pilas bautismales. Su poblacion es de 13,686 habitantes. Está situada sobre la márgen derecha del Tormes en tres pequeñas colinas. Las calles en lo general no son buenas, pero adornan la ciudad muchos y hermosos edificios, aunque algunos están arruinados, y otros se están reedificando, por lo cual no sin razon la llamaron Roma la Chica.

La plaza mayor es cuadrada, y tiene tres cuerpos sobre un pórtico de 88 arcos con pavimento bien enlosado. Los portales están ocupados por el comercio. Es digna de verse cuando hay funcion de toros, pues entre tendidos y balcones se colocan de 16 á 20,000 personas, siendo producto de los primeros de 80 á 90,000 reales. La iglesia catedral, obra admirable de Juan Gil Hontañon, en el primer tercio del siglo XVI, es magnífica, suntuosa y elegante por el estilo semi-gótico. Sorprende al menos conocedor la elevacion de sus pilares, la soltura de sus bóvedas, torres y capiteles, y la delicada profusion y próspera construccion de sus inmensos ornatos, todos de piedra, en estátuas, altos y bajos relieves en portadas y corredores, con magestuosas proporciones en sus naves y en todas las partes de la obra, interior y esteriormente. Se dice que la campana grande pesa 400 quintales. Entre los muchos sínodos que se han celebrado en esta ciudad, se cuenta el que convocó don Rodrigo, arzobispo de Santiago, para la averiguacion de la causa de los templarios, quienes tenian casa en dicha ciudad en el sitio que ocupa el convento de Santa Isabel, en la calle de Zamora, y fueron hallados inermes y libres de los crímenes que se les habian imputado. Es digna de verse la gran casa de los jesuitas, que sirve hoy de seminario clerical y colegio de mision irlandesa. Este edificio es sorprendente por su magnitud y magnificencia. En los demas edificios que adornan esta ciudad, no dejan de notarse algunas bellezas. El coliseo, propiedad del hospital civil, es de construccion hermosa, tiene dos estancias de palcos con antepechos de hierro dorado, que hacen muy buena visibilidad, y puede contener cómodamente 1,500 personas. Es muy justa la celebridad que ha tenido siempre la universidad de Salamanca. La historia de este sabio instituto está en cierto modo identificada con la literatura europea, y singularmente con la de la Peninsula. Grandes son los títulos que ensalzan á esta universidad como cuerpo científico y esclarecido entre todos los del reino, sellado con la proteccion de los monarcas y pontífices en los negocios graves en que se ha interesado el lustre de la corona, y el de las venerables instituciones de nuestros padres. El clima de esta ciudad, aunque frio y algo desigual, es saludable. El partido es fértil en granos y legumbres, y fecundo en ganado vacuno, lanar, cabrio y de cerda.

Hay en esta ciudad diligencia para Madrid y tres galeras, una acelerada, que hacen el viage para el mismo punto. Tambien hay

un coche y dos galeras que van á Ciudad-Rodrigo, y varios coches que se hallan dispuestos á ir á cualquier punto del reino segun el ajuste que se haga con sus dueños. Durante la temporada de baños sale un coche diariamente para los de Ledesma. De la posada de los Toros sale semanalmente una galera para Valladolid sin día fi-jo, y un carro-mato en iguales términos para Zamora.

NUM. 161.

DE MADRID A SALAMANCA.

POR AVILA: 35 $\frac{1}{4}$ LEGUAS,

Esta carrera es igual á las dos anteriores reunidas, de Madrid á Avila y de Avila á Salamanca, páginas 423 y 426.

NUM. 162.

DE MADRID A SALAMANCA.

POR VILLACASTIN Y PEÑARANDA: 31 LEGUAS.

	L.	C.
DE MADRID á la VENTA DE ALMARZA.	15	
VENTA DE ALMARZA á BLASCO SANCHO.	1	
BLASCO SANCHO á VILLANUEVA DE GOMEZ	1	
VILLANUEVA DE GOMEZ á SAN PASCUAL.	1	
SAN PASCUAL á FONTIVEROS.	3	
FONTIVEROS á MUÑOZ SANCHO.	1	
MUÑOZ SANCHO á CANTARACILLO	1	$\frac{1}{2}$
CANTARACILLO á PEÑARANDA	»	$\frac{1}{2}$
PEÑARANDA á VILLAR DE GAÑIMAZO.	1	$\frac{1}{2}$
VILLAR DE GAÑIMAZO á CORDOVILLA.	1	$\frac{1}{2}$

CORDOVILLA á HUERTA	1
HUERTA á ALDEALUENGA	1
ALDEALUENGA á SALAMANCA	2

Esta carrera es igual al número 125 de Madrid á Lugo, pág. 365 hasta la Venta de Almarza; aquí se aparta el camino á la izquierda y despues de andar una legua se llega á Blanco Sancho, poblacion de 395 habitantes que nada particular ofrece, y menos aun Villanueva de Gomez que se halla despues. Media legua mas adelante de este punto está el rio de su nombre, que es preciso vadear, pero en la temporada de las grandes crecientes hay que ir por Arévalo, rodeando cuatro leguas. San Pascual solo cuenta 162 habitantes, y siguiendo la marcha se deja á la derecha el pueblo de Cabezuela, y junto al camino Fontiveros, villa de 1,250 almas, situada en una llanura que riega el rio Zapadiel. Desde Fontiveros todavía hay que pasar por Muñoz Sancho y Cantaracillo, antes de entrar en Peñaranda de Bracamonte, poblacion que ya hemos descrito en la carrera 160, pág. 427. Despues de Peñaranda se encuentra Villar de Gañimazo, Cordovilla, Huerta, lugar que baña el Tormes, por cuya orilla sigue la carretera, y Aldealuenga, desde donde solo dista dos leguas Salamanca. Véase la descripcion de esta ciudad en la carrera número 160, pág. 427.

NUM. 163.

DE SALAMANCA A VALLADOLID.

POR MEDINA DEL CAMPO: 19 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

	L.	C.
DE SALAMANCA á MORISCOS	1	
MORISCOS á PITUERGA.	2	
PITUERGA á PEDROSO.	1	
PEDROSO á NUEVA CAROLINA.	2	
NUEVA CAROLINA á FRESNO.	2	
FRESNO al CARPIO.	»	$\frac{1}{2}$
CARPIO al CAMPILLO.	1	$\frac{1}{2}$
EL CAMPILLO á MEDINA DEL CAMPO.	1	$\frac{1}{4}$
MEDINA DEL CAMPO á RODILANA.	1	

RODILANA á VALDESTILLAS.	3
VALDESTILLAS á PUENTE DUERO	2
PUENTE DUERO á VALLADOLID	2

Esta carretera debe construirse de nuevo, y entonces tomará distinta direccion sin tocar en Medina del Campo é inclinándose á la izquierda para empalmar con la de Zamora á Valladolid. Por lo demas es camino muy concurrido por la circunstancia de ser Valladolid cabeza del distrito militar y residir tambien la audiencia del territorio. En cuanto á los pueblos que se atraviesan ninguno de ellos merece mencion especial ni por su vecindario ni por otra circunstancia, si se exceptuan Medina del Campo que ya hemos descrito en la carrera número 125, pág. 368. A una legua distante de Medina del Campo se pasa por Rodilana, dejando á derecha é izquierda del camino los pueblos de Ventosa de la Cuesta y Serrada. Antes de entrar en Valdestilla, y como á distancia de un cuarto de hora, se pasa un puente mediano sobre los rios Adaja y Cega, y ya junto al pueblo hay una ermita. Dos leguas mas adelante de Valdestillas está Puente Duero, cuyo nombre toma sin duda del rio que pasa por sus inmediaciones y hay que atravesar por un puente para entrar en la poblacion. A la salida de esta hay una ermita, y ningun otro objeto llama la atencion hasta Valladolid. Véase la descripcion de esta ciudad en la carrera 140, pág. 391.

NUM. 164.

DE SALAMANCA A CIUDAD-RODRIGO.

16 LEGUAS.

	L.	C.
DE SALAMANCA á los TEJARES.	»	$\frac{1}{2}$
TEJARES á CALZADILLA	1	$\frac{1}{2}$
CALZADILLA á la RAD.	1	
LA RAD á CALZADA DE DON DIEGO.	1	
CALZADA DE DON DIEGO á la BOVEDA DE CASTRO.	3	
LA BOVEDA DE CASTRO á TEJADILLO	1	
TEJADILLO á BOBADILLA.	2	
BOBADILLA á MARTIN DEL RIO.	1	

MARTIN DEL RIO á SANCTI-SPIRITUS	2
SANTI-SPIRITUS á VAL DE CARPINTEROS	1
VAL DE CARPINTEROS á CIUDAD-RODRIGO	2

Saliendo de Salamanca se encuentra á la media legua el pueblo de Tejares, y otra media despues el ventorrillo llamado de Pescante, donde principia la calzada que va á Fregenda de Duero; un cuarto de legua mas adelante hay un hermoso parador llamado de Golpejera. Siguen los pueblos de Calzadilla, la Rad y Calzada de Don Diego, todos ellos insignificantes, y dos leguas mas allá del último hay un puente que se edificó en 1843, llamado de Robliza, porque en dicho pueblo nace el arroyo que pasa por debajo. A un lado del camino se ve la aldea de Bóveda de Castro, y contiguo á la carretera un meson que tiene el mismo nombre. El pueblo de Tejadillo es tambien poco notable, y entre este y Bobadilla se hallan dos puentes que se llaman de Castillejo, por haber cerca de ellos en un cerro una casa de labor que se titula Castillejo de Huebra, sin duda del arroyo de igual nombre que pasa contiguo.

A mitad de camino de Bobadilla á Martin del Rio se ve en una llanura, y á distancia de un cuarto de legua, la fuente de San Esteban, por donde pasa la calzada que va á Ledesma desde Ciudad-Rodrigo. Pasando Martin del Rio, se encuentran otros tres puentes que toman el nombre del pueblo, sobre otros tantos brazos ó ramales del riachuelo Huebra, y otros dos se hallan á la salida de Sancti-Spiritus.

CIUDAD-RODRIGO, situada al márgen del rio Agueda, sobre un peñasco que baña á 11° 58' de longitud, 40° 36' de latitud. Pertenece á la provincia de Salamanca, octavo distrito militar, obispado de su nombre, sufragáneo de Santiago, y su metropolitano en Salamanca; es cabeza de partido judicial y plaza de armas, cuya capitania general reside en Valladolid; tiene administracion de rentas, dependiente de Salamanca. Poblacion: 4,000 habitantes. Produce trigo, centeno, garbanzos, cebada, lino, hortalizas, viñedos y bellota. Industria: tejidos de lino y lana, y trasporte de granos á Portugal. El rio y charcas de sus inmediaciones producen sabrosa pesca de barbos, anguilas, tencas, truchas asalmonadas y ranas. Abunda en caza mayor y menor. Tiene una catedral de estilo gótico, una antigua y dilatada cañeria que surte de agua abundante al vecindario; varios paseos, un teatro, hospital, casa de espósitos y seminario conciliar. El nombre de Ciudad-Rodrigo proviene de haberla reedificado el conde don Rodrigo, pues el primero que tuvo fué Mirobriga por el tiempo de los fenicios y cartagineses, cuyo origen indicaba la figura del berraco que se conservaba en el puente aludiendo á Miron, famoso estatuuario de la antigüedad. En la guerra de la independencia sufrió heroicamente

el bombardeo de las tropas francesas, el cual duró desde el 25 de abril hasta el 10 de julio de 1810, sin mas guarnicion que 4,000 hombres, y causando á los franceses una pérdida de 13 á 17,000 hombres. Esta plaza es fronteriza á Portugal, y solo dista de ella 6 leguas la de Almeida en el vecino reino. A las cinco leguas de Ciudad-Rodrigo, un poco mas allá de Aldea del Obispo, está la ribera de Val de la Mula, que es el límite de las dos naciones. Hay para la comunicacion de Salamanca una galera y un carro-mato que hacen un viage semanal, y tambien hay buena proporcion de coches.

NUM. 165.

DE SALAMANCA A LOS BAÑOS DE LEDESMA.

5 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

	L.	C.
DE SALAMANCA á TEJARES	1	$\frac{1}{2}$
TEJARES á CARRASCAS DE BARREGA	1	
CARRASCAS á PARADA DE ARRIBA.	»	$\frac{1}{2}$
PARADA DE ARRIBA á los BAÑOS	3	$\frac{1}{2}$

Esta carrera no tiene mas de notable que el ser muy concurrida en el verano, con motivo de los baños termales, que están abiertos desde el 1.º de junio á 30 de setiembre. Las aguas tienen una temperatura de 40º, y producen muy saludables efectos para gran número de dolencias. Desde los baños dista Ledesma dos leguas, hallándose en medio del camino el pueblo de Contienza; pero desde Salamanca á Ledesma hay otro camino directo sin tocar en los Baños, que pasa por Villamayor, Porita, Valverdon, Alminara, Juzgado y Olmillos, por cuyo camino no hay mas que 6 leguas de distancia. En la temporada de baños hay un coche que va diariamente de Salamanca á las aguas, y aun de Madrid salen faetones en la misma direccion; pero el resto del año la comunicacion con Ledesma es por medio de ordinarios que hacen el viage con caballerías y coches que se hallan con frecuencia.

NUM. 166.

DE SALAMANCA A ZAMORA.

12 LEGUAS.

	L. C.
DE SALAMANCA á ALDEASECA	1
ALDEASECA á CALZADA DE VALDUMIEL.	2
CALZADA DE VALDUMIEL á HUELMOS.	1
HUELMOS á IZCULA	2
IZCULA á CUBO	1
CUBO á PELEAS DE ARRIBA.	1
PELEAS DE ARRIBA á CORRALES.	1
CORRALES á MORALES.	2
MORALES á ZAMORA.	1

Los pueblos de esta carrera son todos poco notables, si se exceptúa Corrales, por el cual pasa el camino mas frecuentado de los arrieros andaluces y extremeños que transitan á Galicia, siguiendo la famosa ruta militar de los romanos, llamada *Camino de la Plata*, que conducia desde Mérida á Leon por Plasencia, Montemayor, Salamanca, el Cubo, Zamora, Piedrahita, etc.

Esta carretera va á construirse de nuevo, pero llevará próximamente la misma direccion que dejamos trazada.

NUM. 167.

DE SALAMANCA A FREGENEDA.

POR VITIGUDINO Y LUMBRALES: 17 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

	L. C.
DE SALAMANCA á TEJARES.	» $\frac{1}{2}$
TEJARES á DOÑINOS.	» $\frac{1}{2}$

DOÑINOS á PORTEROS.	2	
PORTEROS á GOLPEJAS.	1	
GOLPEJAS á VILLAMAYOR.	1	
VILLAMAYOR á ZAFRON.	1	
ZAFRON á VILLASECO DE LOS GRAMITOS.	1	
VILLASECO á VILLAR DE PEDRO ALONSO.	1	$\frac{1}{2}$
VILLAR DE PEDRO á PERALEJOS DE ABAJO.	2	$\frac{1}{2}$
PERALEJOS DE ABAJO á VITIGUDINO.	1	
VITIGUDINO á CERRALBO.	1	$\frac{1}{2}$
CERRALBO á LUMBRALES.	2	
LUMBRALES á FREGENEDA.	2	

La comunicacion de esta carrera es con carros de la tierra, y desde Vitigudino hay dos ordinarios que hacen viages semanalmente con caballerías. Los pueblos mas notables son: Vitigudino, que tiene 928 habitantes y pertenece á la provincia y diócesis de Salamanca; Lumbrales, que es cabeza de partido judicial en la misma provincia, y consta de 2,492 almas, y la Fregeneda que está en la misma raya de Portugal, de cuyo reino la separa el rio Duero. Tiene 904 habitantes y aduana fronteriza de cuarta clase.

Entre Cerralbo y Lumbrales se pasa un puente sobre el rio Huebra y Yeltes, ya reunidos, y otro despues sobre otro rio cuyo nombre no recordamos.

NUM. 168.

DE SALAMANCA A PLASENCIA.

22 LEGUAS.

	L.	C.
DE SALAMANCA á MIRANDA DE AZAN.	1	$\frac{1}{2}$
MIRANDA DE AZAN á ALDEANUEVITA.	*	$\frac{1}{2}$
ALDEANUEVITA á VENTA DE MALTERCIO.	4	
VENTA DE MALTERCIO á MONTEERRUBIO.	1	
MONTEERRUBIO á PEDROSILLO.	1	
PEDROSILLO á FUENTE SANTA.	1	
FUENTE SANTA á FUENTE ROBLE.	2	
FUENTE ROBLE á VALDELACASA.	1	

VALDELACASA á VALVERDE.	1
VALVERDE á CALZADA DE BAÑOS.	2
CALZADA DE BAÑOS á BAÑOS.	2
BAÑOS á ALDEA NUEVA DEL CAMINO.	2
ALDEA NUEVA á VILLAR.	3
VILLAR á PLASENCIA.	3

La comunicacion de este camino es generalmente por arrieros; puede irse tambien por Béjar, que es la carrera de postas; pero ademas de ser mas largo es muy poco frecuentado desde Béjar en adelante. Hasta este punto hay una galera que hace el viage desde Salamanca todas las semanas; tambien hay ordinarios con caballerías. Lo mas notable que hay en la carrera que acabamos de trazar, es el puente de la Magdalena, que está á una legua de Calzada de Baños, sobre el riachuelo llamado *Cuerpo de Hombre*, y el puerto de Baños que se sube inmediatamente despues. Véase la descripcion de Plasencia en la quinta línea, carrera núm. 122, página 362.

NUM. 169.

DE MADRID A SEGOVIA.

POR EL REAL SITIO DE SAN ILDEFONSO: 13 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

	L. C.
DE MADRID á la PUERTA DE HIERRO.	» $\frac{3}{4}$
PUERTA DE HIERRO á la VENTA DE ARAVACA.	» $\frac{3}{4}$
VENTA DE ARAVACA á las ROZAS.	1
LAS ROZAS á la VENTA DE LAS MATAS.	1
VENTA DE LAS MATAS á TORRELODONES.	1
TORRELODONES á la VENTA DE LA TRINIDAD.	1
VENTA DE LA TRINIDAD á la DE NAVACERRADA.	2
VENTA DE NAVACERRADA á SAN ILDEFONSO.	4
SAN ILDEFONSO á SEGOVIA.	2

Esta carrera es igual al núm. 125 hasta la venta ó fonda de la Trinidad; aqui parte el camino á la derecha, y despues de andar dos leguas gozando la vista de un delicioso paisage, en que á uno y otro lado se ven diferentes pueblecitos, y á su izquierda

el Escorial, se llega á la venta y portazgo de Navacerrada, cuyo pueblo queda á la derecha, situado en un valle como unas 300 varas de la carretera. Contiguo á la venta está el camino que conduce al Escorial. En Navacerrada principia la subida del puerto del mismo nombre; á la media legua se encuentra una venta, y en la cumbre está el pilar que divide ambas Castillas. La vista que se ofrece al viajero en el alto del puerto, es de lo mas encantador; infinidad de pueblos situados en las pequeñas llanuras que forman las vertientes de las montañas, arroyuelos de cristalinas y esquisitas aguas que cruzan en todas direcciones: el inmenso pinar, propiedad del real patrimonio, todo contribuye á formar una perspectiva de que solo viéndolo puede formarse una idea. Al concluir la bajada se encuentra una venta que llaman la Cantina, donde hay una hermosa fuente. Mas adelante está el pueblo de Balsain, á la izquierda, á 600 pies de distancia, y tambien se ve el edificio llamado *Sierra del Agua*, donde existe una máquina para serrar maderas; finalmente, á la media legua se encuentra á la derecha el real sitio de

SAN ILDEFONSO, en que los reyes acostumbran pasar la estación del estío. Fué fundado por el señor don Felipe V en la falda occidental de los montes Carpetanos, cordillera del puerto de Guadarrama, á dos leguas de la ciudad de Segovia. Su poblacion es de 3,856 habitantes. Los jardines de este real sitio son justamente celebrados por nacionales y extranjeros. Antes de dar una ligera idea de estos jardines, diremos algo de la colegiata de este sitio, de su palacio y sus fábricas. La figura de este templo es la de una cruz latina, estando en la parte inferior el coro con dos órdenes de sillas. A los costados hay tribunas para las personas reales, cubiertas de cristales. Todo el templo está estucado con molduras doradas, y pintadas las bóvedas y media naranja por los célebres artistas Bayeu y Maella. El altar mayor fué traído de Nápoles, de la escuela de Solimena. Todo el retablo es de preciosos jaspes con cuatro columnas de mármol sanguineo, traído de las canteras de Cabra. La mesa del altar y frontal son de pórvido muy bonito, y el sagrario es todo de lapislázuli. Contiguo á la colegiata está el real palacio, que tiene su principal fachada mirando á los jardines, y en su centro se conserva el patio ó claustro mismo que servia á los religiosos gerónimos en su hospedería, situada alrededor de la fuente de agua dulce y esquisita, que hoy se llama Fuente de Palacio. Los adornos y tapicería del palacio son del mejor gusto, y de bastante mérito algunos de los cuadros que se conservan en la galería baja. Entre sus fábricas merece particular mención la de los hornos de cristal en que se fabrican cristales labrados y planos, vasería y arañas, con sus oficios de grabado, pintado y dorado, habiéndose construido en esta fábrica los mayores, y

acaso los mas bellos espejos de Europa. Los jardines están divididos en altos y bajos: en los primeros se advierten tres clases de calles de árboles, todas tiradas á cordel; en los bajos se hallan amurallados los cuadros de frutas y flores, y las estufas. Las fuentes artificiales que hay en estos jardines son 26. Las estatuas de mármol son de mucho mérito. Se necesitaria escribir muchas páginas para dar una idea imperfecta de estos jardines. Las fuentes tienen todas juegos de aguas, y por su abundancia y mérito esceden con mucho á las de Versalles, que sirvieron de modelo. En la temporada de verano se corren las fuentes los primeros domingos de mes, y concurre mucha gente de Segovia, Madrid y pueblos inmediatos á gozar de este espectáculo. Ademas de las fuentes hay una hermosa cascada nueva que á todos admira, si bien en el dia se halla bastante deteriorada. Esta se reduce á una enorme cantidad de agua que descende por gradas y estancias niveladas en tal disposicion, que las aguas forman en su descenso un delicioso velo, el mas singular y hermoso cuando las hiere el sol. La fuente de la Fama arroja el agua hasta la altura de mas de 150 pies de elevacion. Se encuentran en las inmediaciones de este real sitio y en toda la serrania, granito con feldespato cristalizado, chorro negro, pórfido cáneo, y con abundancia la pizarra silicea y la piedra lidia.

Aconsejamos al viagero que visite el real sitio de San Ildefonso, que no deje de hacer alguna incursion en sus inmediaciones, y si á eso se resuelve, no olvide el jardin de Robledo, propiedad del patrimonio: el palacio de Riofrio, de extraordinario mérito por su magnífica arquitectura, aunque desmantelado y sin adornos, y la quinta de Quitapesares á la derecha del camino de Segovia, fundacion de la reina madre doña María Cristina.

Es célebre tambien la Granja por los sucesos políticos que en ella han ocurrido en los últimos años, siendo de los mas notables la enfermedad del difunto rey don Fernando VII, y la revolucion que en agosto de 1836 ocasionó el restablecimiento de la constitucion de 1812.

Saliendo de San Ildefonso para Segovia, se deja á la izquierda el camino que conduce al puerto de Guadarrama, y el que dirige al jardin de Robledo; á una legua de distancia está la quinta de Quitapesares, y despues se llega á

SEGOVIA, capital de la provincia y partido de su nombre, y como tal residencia del gobernador civil y militar con las correspondientes oficinas. Tiene silla episcopal con 438 pilas bautismales, catedral, ocho parroquias, con dos anejas; casa de moneda de cobre, cuartel, un alcázar ó castillo que ha servido siempre para colegio de caballeros cadetes de artillería; hay tambien un seminario conciliar, sociedad económica y un hospicio. Su poblacion es de 9,367 habitantes.

Ciñe la ciudad un muro bastante deteriorado por su antigüedad y falta de reparos, y tiene siete puertas y dos portillos. Las calles son estrechas, tortuosas, y algunas bastante desiguales. La plaza es muy capaz, pero irregular, y sus avenidas no están bien enfiladas. Hay dos paseos muy buenos, uno de invierno y otro de verano, que aunque bastante frondoso, es muy incómodo por la cuesta que hay que subir al regreso.

La catedral es muy capaz, amplia y bella en su orden gótico. La nave mayor tiene 42 pies de ancho y 120 de alto hasta la clave. Su hermosa torre de piedra con media naranja escamada tiene 324 pies de elevación; dentro de la linterna está la campana del reloj que pesa 110 arrobas. El altar mayor y el del trascoro son de mármoles de varios colores de Tarifa y Tolosa.

El acueducto, cuya época de construcción se ignora, es una de las obras más maravillosas de la antigüedad. Nadie hay que no se admire y asombre al contemplar aquellos pilares tan elevados y tan robustos, aquellos arcos tan magestuosos y tan sencillos, aquellas piedras tan grandes y tan estrechamente unidas, aquel color cárdeno y sombrío que está anunciando su ancianidad, su extensión y la abundancia de agua que conduce á la ciudad desde tiempo inmemorial. Su materia es de piedra berroqueña, picada en sillares cuadrilongos. Tiene su principio en las fuentes que dan nacimiento al pequeño arroyo llamado Riofrio, pero los trabajos de la arquitectura solo comienzan desde el caserón, que es un torreón muy fuerte y muy antiguo, situado al principio del camino que sale de la ciudad para el real sitio de San Ildefonso.

Para que el agua tuviera un movimiento más acelerado, dieron sus artífices á toda la obra un declive de un pie por cada 100 de longitud; de manera que desde el punto llamado de la Caceta hasta el último arco del puente hay 29 pies de declinación, y así es que corre el agua con mucha rapidez. Los lechos de las piedras entre sí tienen tan exacta unión, que parece incomprendible como pudieron unirse y ajustarse unas á otras tan estrechamente, no teniendo trabazón de hierro, argamasa, ni cal ó arena que formen mezcla; es cierto que ninguna obra de semejante antigüedad se ha conservado tan bien. llenando el objeto á que fué destinada.

El clima de esta ciudad es destemplado y frío. Su término produce trigo, cebada, centeno, vino, buenas frutas, muchos pastos y ganados.

En la última guerra civil estuvo por dos veces en poder de los carlistas, que la abandonaron definitivamente el 16 de agosto de 1837.

Comunica esta ciudad con Madrid por el camino que acabamos de describir, y en el invierno, que suele cubrirse de nieves el puerto de Navacerrada, se va por el de Guadarrama, rodeando dos

leguas. Hay diligencia para la córte, y en la temporada de verano, como concurre mucha gente al real sitio de San Ildefonso, suelen correr coches de dos ó tres empresas. En todos tiempos hay mensagerías y ordinarios.

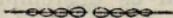
NUM. 170.

DE SEGOVIA A VALLADOLID.

19 LEGUAS.

	L.	C.
DE SEGOVIA á GARCILLAN.	2	$\frac{1}{2}$
GARCILLAN á SANTA MARIA DE NIEVA.	2	$\frac{1}{2}$
SANTA MARIA DE NIEVA á COCA	5	
COCA á VILLEGUILLO.	1	
VILLEGUILLO á OLMEDO.	2	
OLMEDO á VALLADOLID.	8	

Esta carrera nada ofrece notable sobre que llamar la atención del viajero. Despues de atravesar los pueblos de Garcillan, Santa Maria de Nieva, Coca y Villeguillo, se llega á Olmedo, cuya descripción, así como la de los pueblos que siguen hasta Valladolid, y la de esta misma ciudad hemos dado en la carrera núm. 140 de Madrid á Valladolid, pág. 391.



SITIOS REALES.

VISTA-ALEGRE. El más inmediato á Madrid despues del Retiro, el Casino, la Casa de Campo y la Moncloa, que pueden considerarse como dentro de la córte, es la *Quinta de Vista-Alegre*, situada en el pueblo de Carabanchel de Abajo, distante tres cuartos de legua. La magnificencia de esta posesion revela desde luego que pertenece á S. M. : se compone de cuatrocientas fanegas de terreno, cercado por altas tapias con cuatro puertas de comunicacion, y encierra en su vasto recinto innumerables árboles de todas especies, formando calles en varias direcciones, laberintos y jardines, dos olivares, cuatro fanegas de viñedo, cuatro norias, cuatro fuentes, cinco estufas, un canal de 7 varas de ancho por 700 de largo, unas 660 en circulo, que forman una especie de isla frente al embarcadero, columpios y otros juegos; una magnífica naranjera de figura circular con una pajarera en su centro, de la misma figura, donde anidan muchos y preciosos pajarillos; una faisanera, un palomar y varias estancias de pavos reales, un crecido número de todas estas aves, una casa de vacas destinada para los gusanos de seda; otra en que se hallan los útiles para poner en juego los columpios ya mencionados, otra para el portero, ademas de las destinadas al jardinero mayor y al administrador, y por último, un hermoso palacio construido de nueva planta, todavía sin acabar, la casa llamada de Navarro, el palacio de Buena-Vista y el principal de Vista-Alegre, que son otros tantos puntos de recreo y diversion. El último nombrado tiene delante de su fachada una gran plazuela, en cuya circunferencia se encuentran diez estátuas, y su interior se compone de treinta y seis habitaciones adornadas, y un magnífico salon de baile, sobresaliendo en todas ellas, no solo la riqueza, sino tambien el buen gusto, asi en pinturas, como en muebles y adornos.

Esta posesion fué en su origen casa de recreo para el público, á manera de las que existen en otros países; despues la compró S. M. la reina madre, doña Maria Cristina, que es quien la puso en el estado que se encuentra, y por último, ha pasado á ser propiedad de S. M. la reina Isabel.

El PARDO. Dista de Madrid dos leguas y cuarto, y se va por el camino de Castilla, carrera núm. 125, pág 365, hasta el puente de San Fernando. Aquí se sigue el camino recto, dejando á la izquierda la carretera general, y atravesando un magnífico bosque de terreno desigual y agradable aspecto, se llega al pueblo, en donde hay un palacio de recreo, mandando construir de orden del emperador Carlos V, y aumentado despues por el señor don Carlos III, que solia pasar allí de jornada desde el día siguiente de la pascua de Reyes, hasta la dominica de Pasion. Posteriormente ha recibido este palacio muchas mejoras interiores y exteriores. Tiene un gran patio principal, en el que hay dos escaleras, de las cuales la de la izquierda, cuyo techo está pintado por don Juan Galvez, conduce á la habitacion de SS. MM., y la otra á la de los señores infantes. Las piezas de la habitacion de S. M. están vestidas de riquísimos tapices. Los techos estan perfectamente pintados. En la pieza de vigieres hay una rica araña de cristal, que figura un templo con preciosas columnas. La sala de embajadores tiene el techo de bóveda, pintado por don Juan Galvez; representa las provincias de España, bajo las figuras de unas gallardas jóvenes sentadas, con alguna ó algunas de sus principales producciones, y en medio la España, sentada en trono de oro, acompañada de las cuatro virtudes cardinales. La pieza de vestir de S. M. tiene el techo pintado por don Juan Rivera, y representa la España distribuyendo laureles á los sabios escritores y artistas mas célebres, que están en una galería en diferentes actitudes. La araña que está en la hermosa pieza de comer, es un navío de cristal, ejecutado con rara perfeccion. Hay un pequeño y gracioso teatro donde algunas veces suelen representarse comedias para la diversion de las personas reales y demas que son invitadas á este espectáculo. Fuera del palacio está la casita de campo llamada del Principe, cuyos adornos son de mucho mérito.—El real bosque del Pardo tiene 15 leguas de circunferencia, siendo la puerta principal para venir á él desde Madrid, la puerta de Hierro. La poblacion de este real sitio es de 725 habitantes, compuesta en su mayor parte de las familias de los empleados.

SAN LORENZO DEL ESCORIAL. Hemos hablado ya de este real sitio en la carrera núm. 159, de Madrid á Avila, pág. 424.

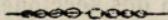
ARANJUEZ. La descripcion de este real sitio se halla en la tercera línea, carrera núm. 67, de Madrid á Albacete, pág. 233.

SAN ILDEFONSO Ó LA GRANJA. Véase la descripcion en la sexta línea, carrera núm. 169, de Madrid á Segovia, pág. 437.

LA ISABELA Ó BAÑOS DE SACEDON. Dista de Madrid diez y nueve leguas y media por el camino directo que vamos á trazar, y es como sigue:

	L.	C.
DE MADRID á la VENTA DEL ESPIRITU SANTO.	»	$\frac{1}{2}$
VENTA DEL ESPIRITU SANTO á CANILLEJAS.	»	$\frac{1}{2}$
CANILLEJAS al PUENTE DE VIVEROS.	1	
PUENTE DE VIVEROS á TORREJON DE ARDOZ.	1	$\frac{1}{4}$
TORREJON á los HUEROS.	2	$\frac{1}{2}$
Los HUEROS á ANCHUELO.	»	$\frac{1}{2}$
ANCHUELO á SAN TORCAZ.	2	
SAN TORCAZ á POZO DE GUADALAJARA.	1	
POZO DE GUADALAJARA á ARANZUEQUE.	2	
ARANZUEQUE á ARMUNIA.	4	
ARMUNIA á TENDILLA.	1	
TENDILLA al CONVENTO DE LA SALCEDA.	1	
LA SALCEDA á ALHONDIGA.	2	
ALHONDIGA á AUÑON.	1	
AUÑON á SACEDON.	1	
SACEDON á LA ISABELA.	1	$\frac{1}{2}$

Este camino se abrió en 1817 de orden del señor don Fernando VII, pero es muy malo, tanto por el terreno quebrado, como por los pueblos miserables por donde pasa. Todos los años se recorre ligeramente, sin que esto sirva mas que para hacer transitables algunos pasos, que de otro modo no lo serian. Esta circunstancia hace que muchos prefieran ir por Guadalajara, conforme al itinerario de las carreras núm. 33 y 38, que hemos trazado en la segunda línea, págs. 164 y 179, en cuyas carreras se hallan comprendidos casi todos los pueblos que forman la presente, así como una breve noticia del sitio real de la Isabela y sus baños. A los que la quieran mas ámplia, les recomendamos la obrita que ha publicado don Basilio Sebastian Castellanos, con el título de *La Isabela, Manual del Bañista*. Algunos prefieren ir á la Isabela tambien por Tarancon, aprovechando la diligencia de este punto, y siguiendo luego á Saelices y Paredes, de donde hay siete leguas de travesía hasta los baños, que es preciso andar en caballerías. Desde Madrid hay diligencia directa para la Isabela en la temporada de verano.



CAMINOS DE HIERRO.

Por primera vez tenemos el placer de dedicar en nuestra obra una seccion especial á los ferro-carriles. Ya hay en España tambien caminos de hierro, y aunque las líneas abiertas al público son pocas, y su estension limitada, todas ellas se están prolongando, al paso que se abren otras nuevas, y se proyectan muchas mas, en términos, que si se lleva á cabo lo que se medita, antes de pocos años nos hallaremos al nivel por lo menos de las naciones que nos han precedido en esta reforma. No es lugar este para entrar en la cuestion de si todo lo que se piensa hacer es realizable y útil, ni de discutir sobre los inconvenientes y las ventajas de las grandes líneas de ferro-carril en un pais como el nuestro, donde los caminos provinciales y vecinales están todavía por hacer en su mayor parte; la *Guia del Viagero* no es un libro de doctrinas, es un mero indicador como su titulo lo espresa, y en tal concepto, nuestro deber es solo dar cuenta del estado en que se encuentran hoy los caminos de hierro en España, á cuyo fin los dividiremos en tres clases: primera los que están proyectados con mas ó menos probabilidad de llevarse á cabo; segunda, los que se hallan en construccion, y tercera los que están ya abiertos al público.

Entre los proyectados, es sin duda ninguna el mas importante por su objeto y por la estension que recorre, el de la línea de Madrid á Irun por Valladolid, Palencia, Burgos y Bilbao; esta línea, que debe empalmar con la de Bayona á Paris, en Francia, nos abrirá paso fácil á toda Europa, y cruzada por las de Almansa y Santander, tocando en Bilbao y casi en San Sebastian, no hay duda que podrá ser la vía que reemplace con ventaja los derroteros marítimos y servirá de mucho al comercio general de ambos mundos. La concesion de ella se ha hecho por decreto de 4 de julio del presente año de 1852, en dos secciones; la primera de Madrid á Miranda, á razon de 3.800,000 reales por legua de 20,000 pies, y la segunda al precio de 5.500,000 reales por legua desde el Ebro á Irun. La empresa de ambas secciones se ha obligado á realizar la construccion de toda la línea en tres años de Madrid al Ebro y

en cuatro hasta Irun, á contar desde el dia en que se aprueben los planos.

Otras de las líneas concedidas son la de Cádiz á Jerez de la Frontera, y de Sevilla á Andújar por Córdoba. En cuanto á la primera hay ya un capital reunido de alguna consideracion; la segunda opinan algunos que debería traerse por Estremadura á enlazar en Mérida con la de Madrid á Badajoz, que ha de empalmar en su dia con el ferro-carril de Lisboa á Elvas, ó sea á la frontera de España, que tambien se proyecta en Portugal. Esta línea, que podemos llamar de Estremadura, está ahora en estudio y se dividirá en cuatro secciones; la primera de Madrid á Talavera, Puente del Arzobispo y el Guadiana, que comprenderá dos ramales, uno á Cáceres y otro á Toledo. La segunda seccion desde el Guadiana á Badajoz por Mérida; la tercera, desde el mismo Guadiana al valle carbonifero del Guadiato por Almaden, que comprenderá otro ramal á Ciudad-Real; y la cuarta seccion desde el Guadiato á Córdoba para empalmar allí con la concesion de Sevilla á Andújar, acercándose al mismo tiempo á la de Cádiz á Jerez.

Tambien se halla en estudio la línea principal de Madrid á Zaragoza con dos ramales, uno hácia el Ebro inferior y otro hácia el Ebro superior, que toquen mas ó menos en las zonas laterales á esa línea, incluidas en las provincias de Guenca y Teruel hasta Cataluña por un lado, y en las de Logroño y Soria hasta Navarra por otro.

Sabido es que se trabaja activamente en la prolongacion de la línea de Aranjuez hasta Almansa, pasándola por Tembleque; este será el punto de empalme para la línea de Andalucía, y en Almansa confluirán las dos líneas de Valencia y Alicante; en la primera hay ya en servicio una pequeña seccion de Valencia al Grao, y se trabaja con extraordinaria actividad en continuarla hasta San Felipe de Játiva y luego á Almansa; entretanto, las provincias de Alicante y Castellon no se descuidan, y aglomeran recursos para establecer sus líneas respectivas, cada una en la direccion que mas le interesa. Como los trabajos de Aranjuez á Almansa, asi como los de Valencia á Játiva se llevan con asombrosa rapidez, no es aventurado suponer que antes de dos años se irá de Madrid á Valencia en breves horas.

De la línea de Almansa debepartir un ramal de ferro-carril que tambien se ha concedido por contrata á Ciudad-Real, pasando por Manzanares, Almagro y Alcázar de San Juan para prolongarse luego á Córdoba.

Desde Santander hasta Alar del Rey, se trabaja ya en un ferro-carril que debe estenderse en su dia á Valladolid; la primera seccion de Alar es de poca importancia respecto al trasporte de viajeros, pero en cambio tiene muchísima para el de efectos. Conducidas las harinas, que forman el principal ramo de comercio de

Castilla, de Valladolid á Alar del Rey por el canal, el principal objeto del camino de hierro que nos ocupa, es llevarlas á Santander, punto de embarque, y como hay épocas que se ocupan hasta mil carretas diarias en este trasporte, puede calcularse el beneficio que se obtendrá cuando se halle concluida la línea.

Semejante al de Alar en su objeto, es el trozo de ferro-carril de Langreo á Gijón en Asturias, que acaso estará ya en explotación cuando salgan á luz estas líneas, al menos hasta las primeras bocas-minas de Carbain. La provincia de Asturias encierra en su seno asombrosos criaderos de carbon de piedra, y el camino que nos ocupa servirá para conducirlo al puerto de Gijón, desde donde embarcado, podrá trasportarse fácil y económicamente á los puntos de consumo. Despues del fin principal para que se ha abierto esta línea, ha de ser una de sus infinitas ventajas facilitar la salida á los productos de la fábrica nacional de Trubia y la conduccion de la maquinaria y efectos que ella necesita, cuyo trasporte hoy es difícil y lento. Al efecto ha de partir un ramal desde el pueblo de Noreña que tendrá unas cuatro leguas y media de estension, el cual, pasando por Oviedo, pondrá en comunicacion los tres puntos de Asturias que hoy descuellan en porvenir.

Tales son en resúmen los caminos de hierro trazados ó en construccion en el momento en que terminamos nuestra obra; hay otros muchos proyectos mas ó menos adelantados que no indicamos por no recordar unos, y porque ignoramos el verdadero estado ú objeto de otros. Por regla general, el entusiasmo es grande en todas partes, y como en tales casos acontece, no hay capital, ciudad ni pueblo de mediana importancia que no quiera tener su camino de hierro. El gobierno por su parte favorece esta tendencia, ya haciendo concesiones, ya tomando líneas por cuenta del Estado, ya en fin, nombrando comisiones facultativas y enviando ingenieros á reconocer los terrenos, á estudiar las líneas y á tocar las dificultades para hallar el modo de vencerlas. Es preciso que pase tiempo para ver el resultado de todos estos esfuerzos reunidos. En tanto daremos cuenta de lo que hoy existe, que es bien poco en realidad si se compara con lo que se proyecta.

DE BARCELONA Á MATARÓ.

NOTICIAS GENERALES. En octubre de 1847 principió la construccion de este camino de hierro, y en 28 de octubre de 1848 fué inaugurado, con cuyo motivo el ayuntamiento de Barcelona mandó acuñar una magnífica medalla de bronce, en la que se recuerda que