

jardines, producto de la inmensidad de aguas en que abunda toda la ciudad, y de que están abastecidas con asombrosa profusion todas las casas particulares. La industria de sus habitantes consiste en toda especie de artes y oficios, una fábrica de cañamazo y telas de hilo, otra de lona, otra de pólvora y otra de salitre, y muchos tintes de sedas y telares. Su fértil vega, sembrada de una multitud de pequeñas poblaciones y regada por varios rios, produce toda especie de hortalizas y frutas esquisitas, lino, cañamo, seda, vino y alazor, y en sus inmediatas sierras se encuentran el lápiz negro mezclado con la piritita comun y con el amianto blanco; piedras litográficas, plomo y otros minerales, y una extraordinaria variedad de preciosos mármoles y jaspes de donde se han sacado las magnificas piezas que con asombro adornan, entre otros edificios, la iglesia metropolitana. Seria muy prolijo enumerar los muchos varones ilustres que ha producido esta ciudad; pero no puede pasarse en silencio que es patria del venerable Fr. Luis de su nombre, honor de la lengua castellana; del célebre jesuita Francisco Suarez; de Alonso Cano escultor, pintor y arquitecto; y de los igualmente pintores Miguel, José y Vicente Cieza, y Pedro Antonio Bocanegra, todos del siglo XVII; del soldado Pedro Moya, discipulo en la pintura de Wandyk; de Lope de Rueda, escritor dramático, cuyo honor le disputa Sevilla; de don Alvaro Cubillo y Aragon, poeta lirico y cómico; de Pedro de Mercado, autor de varios tratados de medicina, y del célebre poeta don Diego Hurtado de Mendoza. Granada comunica con Madrid por Jaen y por medio de diligencias, galeras y mensajerías, que hacen el viage en dias determinados. Con Málaga por un coche diligencia y un mal camino de rueda que ahora se está construyendo de nuevo; con Almería y Murcia por medio de galeras, 7 carros y ordinarios. Hay una buena fonda llamada del Comercio en la plaza del Campillo, y excelentes casas de hospedage.

NUM 87.

DE MADRID A GRANADA.

POR BAILEN Y JAEN: 71 $\frac{3}{4}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos anteriores reunidas, de Madrid á Jaen y de Jaen á Granada. No hay otro camino mejor ni mas corto para Granada.

NUM 88.

DE GRANADA A ALMERIA.

POR GUADIX Y DIEZMA: 24 ³/₄ LEGUAS.

	L.	C.
DE GRANADA á EL FARGUE.	»	¹ / ₂
EL FARGUE á HUERTOR DE SANTILLAN.	1	
HUERTOR á la CRUZ DEL PUERTO.	1	¹ / ₂
CRUZ DEL PUERTO á las VENTAS DEL MOLINILLO.	1	¹ / ₂
VENTAS DEL MOLINILLO á DIEZMA.	1	¹ / ₂
DIEZMA á la VENTA DEL RIO.	1	¹ / ₂
VENTA DEL RIO á PURULLENA.	»	¹ / ₂
PURULLENA á GUADIX.	1	
GUADIX á la VENTA DE LOS LLANOS.	2	
VENTA DE LOS LLANOS al VENTORRILLO DEL BARRANQUILLO.	1	
VENTORRILLO DEL BARRANQUILLO á la VENTA DEL ARROYO.	2	
VENTA DEL ARROYO á OCAÑA.	2	
OCAÑA á DOÑA MARIA.	»	¹ / ₄
DOÑA MARIA á las ALCUBILLAS.	3	
ALCUBILLAS á la VENTA DE LA RAMBLA.	1	¹ / ₂
VENTA DE LA RAMBLA á GADOR.	2	
GADOR á BENAHADUX.	1	
BENAHADUX á ALMERIA.	1	

Este camino es de rueda, pero se encuentra en muy mal estado, principalmente desde el ventorrillo del Barranquillo á Almería. En el invierno, sobre todo, se pone intransitable, pues ademas de las ramblas que con las aguas se hacen un lodazal, hay tres rios que pasar, el del Molinillo, junto á la venta del mismo nombre, el Fardes, que se halla antes de llegar á Purullena, y el Andarax ó de Almería en el pueblo de Gador, todos los tres sin puente ni aun siquiera vado seguro. No son menos peligrosos que los rios, dos puertos que hay que pasar junto á Diezma, llamados Prados del Rey y Dientes de la Vieja, por las muchas emboscadas que pre-

sentan y las vertientes de nieve que ocurren frecuentemente en la temporada de invierno. Además de las ventas de que queda hecho mérito en el itinerario, se encuentran otras varias, entre ellas el parador de Piñuela, á media legua de Granada, las tres de los llanos de Guadix, la Dorada ó de Bastian, legua y media antes de Gador y la Húmeda que dista unas dos leguas de dicho punto. Como objetos notables también de esta carrera, merecen citarse los cerros y el Chaparral de Diezma; los primeros se suben por una cuesta de media legua, antes de Purullena, y el Chaparral está como á media legua de la venta de Molinillos.

En cuanto á poblaciones, la del Fargue, Huertor de Santillan, Diezma y Purullena, que se encuentran antes de Guadix, solo la última es de alguna importancia, pues cuenta 6,000 habitantes, incluso sus cortijos; las demas apenas ninguna llega á mil.

GUADIX, ciudad perteneciente á la provincia de Granada y cabeza del partido judicial de su nombre. Es silla episcopal sufragánea de Granada, con 96 pilas bautismales. Está situada á dos leguas largas de la famosa Sierra Nevada. Poblacion, 9,100 habitantes. Tiene una plaza mayor, seis fuentes públicas y un hermoso paseo. Su catedral es de buena arquitectura. Hay también una alcazaba ó castillo de moros, el cual fué reparado en la guerra de la independencia. A media legua y en el término de esta ciudad están los famosos baños medicinales de Graena. Lo material del edificio donde están los baños no corresponde á la justa celebridad de las aguas, pues solo aparenta un miserable corral situado en declive, y los baños subterráneos, que mas parecen pocilgas, que oficinas para racionales. Los concurrentes á los baños habitan en cuevas, que son preferentes á las casas ordinarias del país, para defenderse de los fuertes calores que se experimentan. Cuenta Guadix como gran gloria el que hubiesen estado en ella los siete obispos que los apóstoles San Pedro y San Pablo enviaron á España á predicar el Evangelio. Los moros la reedificaron, llamándola Guadix, que en lengua árabe significa *Rio de la vida*. Desde Guadix á Almería los pueblos que se encuentran son insignificantes, y el camino solo tiene de particular el ser muy malo como ya hemos dicho mas arriba.

ALMERIA (del árabe al *mariiat*, lugar despejado, desde donde se descubre mucho terreno), ciudad, capital de provincia, cabeza de partido y residencia de las autoridades civiles y militares. Tiene de poblacion 21,683 habitantes, una catedral, seis parroquias, un colegio y un castillo, obra de los árabes, sobre un cerro que domina la plaza, llamado alcazaba ó ciudadela, y en donde se conservan aun grandes vestigios de un palacio que en ella tenia el rey. A distancia de dos leguas, en la sierra de Alamilla, se hallan unos baños termales prodigiosos. Produce esparto y barrilla, que es uno de los frutos mas especiales y productivos de su suelo,

y en su esportacion se ocupan muchos hombres, como tambien en la de plomo y alcohol de las minas de la Alpujarra; sus rocas, de arena negra y ferruginosa, producen un polvo propio para la escritura, que forma un ramo de comercio. Su puerto carece de muelle, pero es cómodo y está habilitado para la importacion y esportacion al extranjero; todavia se ven vestigios de un muelle construido por los árabes, y las atarazanas donde se construian toda clase de barcos. Comunica esta ciudad con Granada por medio de galeras y dos coches que hacen el viage en tres dias y medio, sin que haya otra comunicacion mas acelerada. Este camino es tambien de los que se trata hacer de nuevo. En el año 1827 se empezó un nuevo camino de arrecife que debia pasar por todos los puntos próximamente que el de hoy; pero no llegó mas que desde Almería, algo mas adelante del pueblo de Gador, á una venta llamada de la Calderona, y en tal estado está desde el año 28.

NUM. 89.

DE GRANADA A MURCIA.

POR GUADIX, LORCA Y TOTANA: 47 LEGUAS.

	L.	C.
DE GRANADA á EL FARGUE.	»	$\frac{1}{2}$
EL FARGUE á HUERTOR DE SANTILLAN.	1	
HUERTOR á la CRUZ DEL PUERTO.	1	$\frac{1}{2}$
CRUZ DEL PUERTO á las VENTAS DEL MOLINILLO.	1	$\frac{1}{2}$
VENTAS DEL MOLINILLO á DIEZMA.	1	$\frac{1}{2}$
DIEZMA á la VENTA DEL RIO.	1	$\frac{1}{2}$
VENTA DEL RIO á PURULLENA.	»	$\frac{1}{2}$
PURULLENA á GUADIX.	1	
GUADIX á FUENTE ALAMO.	1	$\frac{1}{2}$
FUENTE ALAMO á la VENTA DE GOR.	1	$\frac{1}{2}$
VENTA DE GOR á la del BAUL.	1	
VENTA DEL BAUL á BAZA.	3	
BAZA á la VENTA DEL PERAL.	3	
VENTA DEL PERAL á CULLAR DE BAZA.	1	
CULLAR DE BAZA á VERTIENTES.	3	
VERTIENTES á CHIRIVEL.	1	

CHIRIVEL á VELEZ RUBIO.	3
VELEZ RUBIO á PUERTO DE LUMBRERAS.. . . .	5
PUERTO DE LUMBRERAS á LORCA.	3
LORCA á TOTANA.. . . .	4
TOTANA á LEBRILLA	4
LEBRILLA á LUGAR DE DON JUAN.	3
LUGAR DE DON JUAN á MURCIA.	1

Esta carrera es igual á la anterior de Granada á Almería hasta Guadix. A la salida de esta ciudad se pasa el rio del mismo nombre y la Venta del Alamo, que es bastante mala por cierto, y antes de llegar á la de Gor se encuentra á la izquierda del camino un manantial de agua potable. Entre la Venta de Gor y la del Baul se pasa un pequeño rio que está al final de la cuesta llamada de Gor, la cual es preciso subir; tendrá un cuarto de legua, y es muy pendiente, tortuosa y difícil. Pasada la Venta del Baul, como á distancia de una legua, que se anda por un espeso bosque de chaparros y pinos, se encuentra un torreón morisco, y algo mas adelante la cuesta que llaman de la Monja, muy pendiente y elevada, la cual es preciso doblar para entrar en

BAZA, ciudad de la provincia de Granada, cabeza de partido judicial de su nombre; pertenece al obispado de Guadix, con 11,846 habitantes de población. En su vega se encuentran muchos restos de antigüedades romanas, tales como sepulcros que contienen vasos cinerarios de elegantes formas griegas y etruscas, algunos sarcófagos con figuras y bajos relieves, y varios lacrimatorios y de libación, cuyos preciosos objetos han sido hechos pedazos casi en su mayor parte por las gentes del campo que han creído hallar tesoros en ellos. Las calles y plazas conservan algo del gusto árabe; hay bastantes fuentes públicas, y muchas y buenas aguas que riegan su fértil vega. Esta ciudad fué conquistada á los moros por los reyes Católicos desde diciembre de 1489.

Se sale de Baza por una hermosa alameda, al fin de la cual hay que pasar un rio; dos leguas despues está la Venta del Peral. Desde esta venta se va á Cullar de Baza, población de 5,621 habitantes, situada á orillas de un rio tal cual caudaloso, que es fuerza atravesar para entrar en ella. Tres leguas mas adelante se pasa por las Vertientes, punto en que cambian las balijas los conductores del correo de Andalucía y Murcia. La legua que desde las Vertientes hay que andar para llegar á Chirivel la llaman *legua del Fraile*, sin duda porque es tan larga, que podria muy bien pasar por dos. De Chirivel, pueblo insignificante, á Velez Rubio hay tres leguas que las marcan dos elevados peñascos distantes una legua uno de otro, á los que llaman los viajeros el *Fraile* y la *Monja*; como á tres cuartos de legua antes de Velez Rubio y á la izquierda del camino se ve Velez Blanco.

VELEZ RUBIO, villa de la provincia y diócesis de Almería, cabeza del partido judicial de su nombre; su población es de 12,119 habitantes. Tiene una vega muy fértil. En ella, y en una dilatada extensión de cuatro leguas, hay hermosas huertas y cortijos que presentan una serie no interrumpida de caseríos. En su jurisdicción se encuentran canteras de piedra blanca llamada sillería, y de esquisito jaspe rosado con matiz blanco, del cual hay muestra en el gabinete de historia natural de Madrid. A corta distancia de la población hay una fuente dicha del Gato, cuyas aguas ferruginosas y acidulas producen maravillosos efectos en las enfermedades linfáticas y debilidad del sistema nervioso. Hállanse también en sus cercanías varias cuevas, en las que se descubren excelentes estalactitas.

Poco después de salir de Velez Rubio hay una pendiente larga, tortuosa y de mal camino, llamada *Cuesta de Viota*; pasando esta cuesta se entra en una rambla llamada *Nogalte*, que tiene una extensión de cerca de cuatro leguas, y á la mitad hay un manantial de agua potable; sobre la derecha se ve una gran montaña poblada de viñedo, que llaman *Cabeza de la Ojara*. Ningun objeto llama ya la atención hasta puerto de Lumbreras; pasando este punto á dos leguas está la *Torrecilla*, con cuyo nombre se designa un torreón morisco muy célebre en el país, porque se cuenta que hubo allí una terrible batalla entre moros y cristianos, en la que estos quedaron vencedores. Media legua después, y algún tanto apartada del camino, hay una gran montaña llamada *Peña Rubia*; se pasan luego tres puentes de mediana construcción á distancia como de un tiro de bala uno de otro, y se entra en la ciudad de

LORCA: es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Murcia, diócesis de Cartagena; tiene una iglesia colegiata, dos hospitales, un palacio episcopal, un colegio, un seminario, un castillo, 10 posadas y un cuartel. Su población es de 22,009 habitantes. El piso de la ciudad es desigual, y sus calles generalmente tortuosas; tiene 6 plazas, y sus edificios más notables son: la colegiata, en donde se veneran reliquias especiales de su tutelar San Patricio, la iglesia gótica de la parroquia de Santa María, la moderna de Santiago y las casas consistoriales. Tiene muy buenos paseos. En el término de esta ciudad se crían silvestres las clavellinas de pluma de china y otras flores. Hay diligencia diaria para Murcia, galeras, carros y ordinarios que hacen el mismo viaje sin período fijo.

A una legua de distancia de Lorca, á la izquierda del camino, y como á tiro de bala, se ve una magnífica casa de arquitectura moderna titulada *San Julian de la Higuera*. Un cuarto de legua más adelante está el parador de Castillo, y dos leguas atraviesa el camino una rambla llamada del *Evor*. Nada más particular se encuentra hasta

TOTANA, villa, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Murcia, diócesis de Cartagena, con 8,045 habitantes. Las dos terceras partes de la poblacion están situadas en una llanura dividida por una rambla en dos barrios denominados Sevilla y Triana, ambos de igual vecindario. A legua y media principian unas sierras que van á unirse á la famosa de España, de cuya última se toman las aguas que alimentan una magnífica fuente de 18 caños que tiene en la plaza Real, conducida por un soberbio acueducto. Su principal comercio consiste en la nieve que se recoge de la sierra de España, y que llevan á Murcia, Cartagena y otros pueblos.

Una legua mas adelante de Totana se pasa una venta poco frecuentada, otra despues y á corta distancia del camino se ve una poblacion que llaman *Alhama*, y luego, andada tambien una legua, se encuentra á la derecha un torreón morisco llamado *Torre Mocha*. En seguida se llega á

LEBRILLA, villa situada cerca del rio Segura, en un llano atravesado casi por medio por una honda rambla seca, y sobre la cual hay un puente que sirve de comunicacion á las dos partes en que está dividida la poblacion. Tiene 2,324 habitantes. Produce trigo, cebada, maiz y aceite.

Dos leguas mas allá de Lebrilla se pasa el rio *Sangonera*, que en tiempo de lluvias no puede vadearse; poco despues, á la derecha del camino, hay una ermita llamada de *Belen*, y por último, el pueblo de *Don Juan*, que nada particular ofrece. Desde este pueblo no hay mas que una legua de hermoso arrecife hasta Murcia. Véase la descripcion de esta ciudad en la carrera 70 tercera línea, página 246.

NUM. 90.

DE GRANADA A MOTRIL.

12 LEGUAS.

	L.C.
DE GRANADA á ARMILLA.	n $\frac{1}{2}$
ARMILLA á ALENDIN.	n $\frac{1}{2}$
ALENDIN á PADUL.	2
PADUL á DURCAL.	1

DURCAL á TALARA.	1
TALARA á BEZNAR.	1
BEZNAR á TABLATE.	1
TABLATE á PUENTE Y VENTA DE IZBOL.	1
VENTA DE IZBOL á VELEZ DE BENADULLA.	2
VELEZ DE BENADULLA á MOTRIL.	2

Este camino es de arrecife y muy bueno, construido nuevamente hasta Beznar; de aquí á Motril se halla sin acabar aun, no obstante que hace mucho tiempo se trabaja en él. El nuevo camino pasará por los mismos puntos que señalamos, aunque por los rodeos que tiene que tomar alargará dos leguas.

De los pueblos señalados en el itinerario, los mas importantes son Padul, que tiene 2,700 habitantes, y está situado á la falda E. de Sierra Nevada. En seguida está Durcal, que queda á la derecha del camino, y se ven á la izquierda los de Niguelas y Acequias, y á la derecha tambien Talará, todos á distancia de media legua unos de otros. Poco mas adelante está Beznar, donde hay un parador regular, y comunmente se hace noche por la circunstancia que hemos espresado de llegar hasta aquí el camino de arrecife. Desde Beznar á Granada va y viene diariamente una galera. Un cuarto de legua despues se encuentra el pequeño pueblo de Tablate, luego la venta y puente de Izbol, el rio Guadalfeo, y por último se llega á

VELEZ DE BENADULLA, villa importante de la provincia y obispado de Granada, partido judicial de Motril; está situado á la orilla izquierda del Guadalfeo, un poco mas allá de su confluencia con el Rio Grande, al pie de la sierra de Lujar. La iglesia parroquial no es mas que mediana. Cuenta 3,368 habitantes, y en sus inmediaciones hay minas de oro y plata.

Al salir de este pueblo se sube para pasar la sierra de Lujar, desde cuya cima se ve el Mediterráneo, y al pie de la misma en la parte opuesta está

MOTRIL, villa marítima de mediana estension y mal construida, pero notable por sus iglesias y otros edificios, tanto como por su industria y su comercio. Es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Granada. No se puede decir con propiedad que Motril tiene puerto, pero las embarcaciones llegan fácilmente, y hacen los cargamentos con mucha comodidad. Los campos son fértiles, y en ellos se crían toda clase de plantas y frutos de los paises templados. Poblacion: 12,000 habitantes.

NUM. 91.

DE GRANADA A MALAGA.

POR SANTA FE, LOJA Y COLMENAR, 18 $\frac{1}{2}$, LEGUAS.

	L.	C.
DE GRANADA á SANTA FE.	2	
SANTA FE á LACHAR.	2	
LACHAR á la VENTA DE CARCIN.	2	
VENTA DE CARCIN á la VENTA NUEVA.	»	$\frac{1}{2}$
VENTA NUEVA á la del SALAR.	»	$\frac{1}{2}$
VENTA DEL SALAR á LOJA.	1	
LOJA á la VENTA DE LOS ALAZORES.	3	
VENTA DE LOS ALAZORES á la de ALFARNATE.	1	
VENTA DE ALFARNATE á la de LOS HORNAJOS.	»	$\frac{1}{2}$
VENTA DE LOS HORNAJOS á COLMENAR.	2	
COLMENAR á la VENTA DE LA HERRADURA.	3	
VENTA DE LA HERRADURA á MALAGA.	1	

Este camino se está construyendo de nuevo y solo está concluido hasta Loja; sin embargo, pueden transitar por él carruages aunque con alguna dificultad en tiempo de invierno. Saliendo de Granada se ven á derecha é izquierda del camino varios pueblos, entre ellos Chauchina, Almilla, Ogijares, Asendin y Zubia; luego se llega á

SANTA FE: esta poblacion corresponde á la provincia, capitania general militar y arzobispado de Granada, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situada en una deliciosa vega á la márgen izquierda del rio Genil, y tiene 4,200 habitantes, incluso los seis cortijos de su jurisdiccion; una parroquia, que es tambien colegiata, un convento que fué de frailes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administracion subalterna de correos, un hospital, varias posadas, una buena plaza y mediano caserío. Esta ciudad fué fundada durante el sitio puesto por los reyes Católicos á la ciudad de Granada, y á consecuencia de un incendio que hubo en el campamento, para mausion de los reyes y comodidad del ejército acampado. Entonces se la quiso hon-

rar con el nombre de la reina doña Isabel; pero esta, movida de su piedad, quiso que se llamase *Santa Fé*; es memorable esta poblacion por haberse firmado en ella las capitulaciones de Granada, último baluarte de los moros despues de su dominacion en España, y la primera expedicion de Cristóbal Colon para ir á descubrir el Nuevo Mundo. Un temblor de tierra, acaecido el año de 1807, causó en ella muchas ruinas. Su término produce granos, vino, cáñamo, maiz, legumbres y toda clase de frutas, y á cosa de dos leguas de la ciudad se encuentran las aguas termales llamadas de la *Mala*.

Prosiguiendo el camino se ve á la derecha el pueblo de los Secanos, se pasa un arroyo bastante peligroso, y se halla el lugar de

LACHAR: este pueblo, perteneciente á la misma provincia, capitania general, arzobispado y partido judicial de Santa Fé, se halla situado en un alto, y tiene 467 habitantes, ayuntamiento, una parroquia y casa de postas: su término produce trigo, habas, lino, cáñamo y sandías.

Continuando el camino se encuentra la Venta de Lachar, se pasan varios arroyos que solo llevan agua en el invierno, despues se halla á la izquierda la casa de un guarda caminero, á la derecha un cortijo, la Venta de Cacin, en que hay casa de postas; se pasa el rio de este nombre, se encuentra á la izquierda la Venta Nueva, una fuente con varios caños, algunos ventorrillos á ambos lados, y luego se entra en la ciudad de

LOJA, que dista del lugar precedente cuatro leguas: pertenece esta poblacion á la misma provincia, capitania general militar y arzobispado, y es cabeza del partido judicial de su nombre: se halla situada en la falda de un cerro, y la atraviesa el rio Genil. Tiene 13,866 habitantes, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, tres parroquias, un convento de monjas, administraciones subalternas de correos y loterías, dos hospitales, varias posadas, casa de postas, diez fuentes públicas y mas de doscientas particulares; siendo tal la abundancia de aguas, que pasan de 5,000 los manantiales reconocidos de orden del cardenal Espinola. Su industria consiste en fábricas de paños burdos y de papel. Esta ciudad fué reconquistada de los moros por los reyes Católicos en 29 de mayo de 1486. Su término produce trigo, cebada, habas, maiz, habichuelas, aceite, bellota y poco vino, y hay en él unas buenas salinas.

Prosiguiendo la marcha se deja á la derecha el camino de Antequera; se encuentran varios cortijos á uno y otro lado del camino, y la Venta de los Alazores: se sube y baja el puerto de este nombre, se halla el Ventorrillo del Pobre y la Venta de los Hornajos, en que hay casa de postas y una fuente; se ven varios pueblos á la izquierda del camino, y se llega á la villa de

COLMENAR: este pueblo, correspondiente á la provincia, comandancia general militar y obispado de Málaga, es cabeza del partido judicial de su nombre, y se halla situado sobre un cerro. Tiene 7,281 habitantes, dos parroquias, juzgado de primera instancia, ayuntamiento, administraciones subalternas de correos y loterías, un hospital y casa de postas. Su término produce una abundante cosecha de vino, mediana de granos y pasas, y algunos ganados.

Siguiendo el camino se hallan dos ventorrillos, la fuente llamada de la Reina, sita en lo alto de la cuesta de este nombre, desde donde se ve la ciudad y puerto de Málaga y el mar Mediterráneo: despues se encuentra otra fuente con una frondosa alameda, y se entra en dicha ciudad de

MÁLAGA: es capital de la provincia, comandancia general militar, y obispado y partido judicial de su nombre, y plaza de armas, con su correspondiente guarnicion. Tiene autoridades de todas especies, tribunales de rentas, militares, eclesiásticas y de comercio; dos juzgados de primera instancia, alcaldías constitucionales, administraciones principales de rentas, aduanas, correos y loterías, comandancia de ingenieros y de artillería, con parque y compañía fija de esta última arma. Esta ciudad se halla situada en la costa del Mediterráneo, en el seno del golfo marítimo de su nombre, y centro de una ensenada que forman los montes que se hallan al N. y O., y la circundan por todas partes menos por el N. O., que se estiende por una deliciosa vega de cuatro leguas de estension. Cuenta 51,889 habitantes, incluso los de la alcazaba de su jurisdiccion, una iglesia catedral, cuatro parroquias y dos anejos, once conventos que fueron de frailes y diez de monjas, cuatro beaterios, muchas ermitas, un hospicio de niños y otro de niñas, una casa de espósitos, tres hospitales civiles y uno militar, un seminario conciliar, un colegio de náutica, una cárcel, varios cuarteles, entre ellos uno del provincial de su nombre; un magnífico acueducto, un teatro, una plaza de toros, diferentes cafés y posadas, casa de postas y mas de 7,000 casas, cuya tercera parte es de moderna construccion. La catedral, que es del órden compuesto y de tres naves, es obra suntuosa, pero sin acabar; la torre que se halla concluida tiene 110 y media varas castellanas de alto, compitiendo con la Giralda de Sevilla, por ser de mejor gusto arquitectónico: tambien son notables los edificios de la aduana y el palacio episcopal. El puerto de Málaga es uno de los mas interesantes del Mediterráneo, estrayéndose por él, en buques españoles y estrangeros, los privilegiados frutos de las provincias de Córdoba, Jaen y Granada: por su inmediacion al Estrecho de Gibraltar, sirve de refugio á los buques para librarse de los temporales del E. Su construccion es muy antigua, y está perfectamente hecho, habiéndose gastado mucho para hacer desaparecer

la barra de arena que se forma á su entrada con dichos temporales y limpiar la que se introduce dentro de él, para cuyo efecto se hizo últimamente un ponton de vapor de la fuerza de diez y seis caballos que sacaba de mil á mil cuatrocientos quintales por hora, y con el cual se trataba de dejar dicho puerto con la profundidad que tenia cuando entraban y anclaban con facilidad y seguridad los navios de guerra. El fanal giratorio, construido para auxilio de la navegacion del Mediterráneo en la puerta del Muelle Viejo por el ingeniero de marina don Juan María Peri, merece particular mencion por su proporcionada elevacion, y tener la cúpula de bronce y los reverberos de plata. El paseo llamado de la *Alameda*, situado cerca del puerto, entre los mas suntuosos edificios de la ciudad, y adornado con dos fuentes de mucho mérito una á cada extremo, y con gran número de estátuas entre el arbolado con sus correspondientes campés de piedra mármol, es uno de los mas vistosos de España: la industria de los habitantes de esta ciudad consiste en toda especie de artes y oficios, en fábricas de jabon, sombreros, curtidos, albayalde, loza, lana, hornos de fundicion de hierro, clavos, sierras de vapor y de ruedas, cal y ladrillo, tejidos de sedas de todas clases y tintes de bastante mérito. El viajero no debe dispensarse de ver la magnífica fábrica de fundicion del señor Heredia. Atraviesa la ciudad un pequeño arroyo llamado *Guadalmedina*, que en tiempos lluviosos ha causado daños de mucha trascendencia por sus fuertes inundaciones, lo que se ha remediado bastante desde que se construyeron dos grandes zanjas cubiertas y paralelas á él para recoger las filtraciones y avenidas de las calles. Tambien padeció mucho esta poblacion con motivo de la fiebre amarilla que sufrió en los años de 1803 y 4, en cuyas épocas perecieron cerca de 40,000 personas, habiéndola acometido nuevamente esta epidemia en los de 1813 y 1821, aunque entonces se lograron cortar desde un principio sus terribles estragos; por lo demas disfruta de un clima templado y de aires saludables. A los alrededores de Málaga se encuentran jardines, huertas, paseos, casas de recreo, haciendas y lagares. Entre los edificios de recreo merecen particular mencion el retiro de los condes de Villalcazar, con galería de pinturas, juegos de aguas, paseos y jardines; la casa y jardin de la señora viuda del cónsul de Prusia, la hacienda de Grivegné, la de San Andrés y la de Ordoñez, la que al recreo reune grande utilidad por su copioso fruto de limon. Al E. de la ciudad hay un monte, que principia en las mismas casas, donde están las ruinas del castillo de Gibralfaro, fuerte que fué de los moros, y que se comunica con la alcazaba, que es otro fuerte mas bajo. Al O. hay un magnífico puente y acueducto sin concluir y arruinado en parte, cuya idea tenia el doble objeto de facilitar el paso del rio Guadalhorce, y de conducir á la ciudad por el acueducto de Churriana, distante una legua de ella, las famosas aguas de

la sierra de Mijas. Su término y fértil vega, regada por dicho rio Guadalhorce, produce toda especie de granos, legumbres, frutas, hortalizas, ricas pasas, almendra, algodón, mucha cochinilla, azúcar y excelentes vinos, de que se recogen sobre un millon de arrobas anuales, cuya mayor parte se estrae para América y el estrangero, donde es muy apreciado. Esta ciudad es patria de don José Velazquez de Velasco, escritor de varias obras; de don Marcelino Alarcon, autor de algunos comentarios sobre diferentes cuestiones del derecho; don Juan de Rojas y Centellas, canónigo penitenciario de Toledo y predicador de mucho mérito; del ilustre y malogrado general don Martin de la Carrera, que pereció en las calles de Murcia peleando con los franceses; del capitán general don Joaquin Black; del teniente general don Francisco Copons y Navia, y del general don José Miranda. Málaga comunica con Granada y Madrid por el camino que acabamos de describir; con Ecija y Sevilla por Antequera, con Algeciras por Ronda, y con Córdoba por un camino hoy muy malo, pero que tambien va á construirse de nuevo. Hay para Granada diligencias y galeras, un coche para Velez-Málaga, galeras para Sevilla, y ordinarios para Granada, Córdoba y Ecija. Además hay en el puerto barcos veleros que hacen el comercio con los pueblos de la costa y los puertos de Africa, y vapores para los principales del reino.

NUM. 92.

DE MADRID A MALAGA.

POR JAEN Y GRANADA: 100 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas, números 85, 86 y 91, de Madrid á Jaen, de Jaen á Granada y de Granada á Málaga, páginas 273, 280 y 292. Puede irse tambien á Málaga por Córdoba. Véase mas adelante en esta misma línea la carrera de Córdoba á Málaga.

NUM. 93.

DE MALAGA A MOTRIL.

CAMINO DE LA COSTA: 18 LEGUAS.

	L. C.
DE MALAGA al VENTORRILLO DE LA LEGUA.	1
VENTORRILLO DE LA LEGUA á la VENTA DE TOBAL.	1
VENTA DE TOBAL al CASTILLO DEL MARQUES.	1

CASTILLO DEL MARQUES á TORRE DEL MAR.	1	
TORRE DEL MAR al CASTILLO DE TORROX.. . . .	3	
CASTILLO DE TORROX á NERJA.	1	
NERJA á MARO.	»	$\frac{1}{2}$
MARO á TORRE Y RIO DE LA MIEL.	1	
TORRE Y RIO DE LA MIEL á TORRE DEL PINO.. . . .	»	$\frac{1}{2}$
TORRE DEL PINO á la VENTA DE AMORES.	»	$\frac{1}{2}$
VENTA DE AMORES á la CUESTA DE CANTANEIJAN. »	»	$\frac{1}{2}$
CANTANEIJAN al CORTIJO DE LA HERRADURA.	1	
CORTIJO DE LA HERRADURA á ALMUÑECAR.	1	
ALMUÑECAR á SALOBREÑA.	3	
SALOBREÑA á GUADALFEO (RIO)..	4	$\frac{1}{4}$
GUADALFEO á MOTRIL.	3	

Saliendo de Málaga se toma el camino que llaman de la Costa, y pasando por las ventas de la Legua, la de Toba y el Castillo del Marqués, se llega á Torre del Mar, pueblo pequeño, cerca del cual está muy próxima al camino

VELEZ-MALAGA, ciudad, de mas de 14,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Málaga, diócesis de id. Está situada á la falda S. de Sierra Tejada, entre el rio Velez y el arroyo Rubiti, cerca del Mediterráneo. Su clima es generalmente muy benigno, aunque caluroso en el estio , lo que proporciona la aclimatacion de muchas plantas americanas.

Desde Torre del Mar se va al castillo bajo de *Torrox* , cuyo pueblo, tambien cabeza de partido y con 3,000 habitantes, se ve en un cerro cerca del Mediterráneo. Luego se pasa por los pueblos de Nerja y Maró, la Torre y Rio de la Miel, torre del Pino, la Venta de Amores, la cuesta llamada de Cantaneijau y el cortijo de la Herradura, antes de entrar en

ALMUÑECAR, ciudad perteneciente á la provincia y diócesis de Granada, partido judicial de Motril. Su nombre es de origen arábigo, y significa *Lugar de los Renegados*. Está situada al pie de un cerro junto al Mediterráneo, y conserva restos de una alcaza-ba ó castillo de los árabes llamado Jasé. Su puerto, que es el mas próximo á la capital de todos los de la provincia, tiene un buen fondeadero, y su clima templado es á propósito para el cultivo de frutos de América. Tiene poco mas de 5,000 habitantes.

SALOBREÑA, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la ciudad anterior, y tiene 1,450 habitantes. Tambien está situada á orillas del mar, y conserva restos de una fortaleza del tiempo de los moros, en cuya época era esta villa presidio para los reos de consideracion.

A un cuarto de legua de Salobreña se encuentra el rio Guadalfeo, y despues está Motril, cuya descripcion hemos dado en la carrera 90, pág. 291.

NUM. 94.

DE MALAGA A RONDA.

11 LEGUAS.

	L.	C.
DE MALAGA á la VENTA DE CARTAMA.	3	$\frac{1}{2}$
VENTA DE CARTAMA á la del VICARIO.	1	$\frac{1}{4}$
VENTA DEL VICARIO al BURGO.	3	$\frac{1}{4}$
EL BURGO á RONDA.	3	

La carrera que vamos á describir es una série no interrumpida de montes, que forman parte de lo que se conoce con el nombre famoso en la historia de los bandidos de *Serrania de Ronda*; los objetos que se encuentran son tantos y tan variados, que no estamos seguros de no padecer alguna omision en el relato de los mas importantes.

A la salida de la ciudad se encuentra el Cristo de Samarrilla y el fielato de Málaga; poco despues hay un portazgo, desde donde parte el camino de Antequera; se pasan las haciendas de Teatinos y Conil, el sitio llamado el Viso, donde se descubre el pueblo de Churriana, y luego una fuente, la venta de Campanillas, y rio del mismo nombre, el cortijo y fuente de Maquea, la venta de Torres, la de la Concepcion, un olivar, el cortijo del Raton, y por último, la Venta de Cartama, cuyo pueblo dista una media legua.

Saliendo de esta venta se pasa por unas huertas; se dejan á derecha é izquierda del camino los pueblos de Alhaurin, Coin, Arola y Rizarra; en seguida se encuentra el rio llamado Grande, el cortijo de Villalon, en que suelen hospedarse pasajeros, y el arroyo del Saltillo, que está al final de una cuesta que hay que subir para llegar á la Venta del Vicario. Bajando la cuesta de que queda hecho mérito, se encuentra el sitio llamado de Caberzacas, luego el arroyo y Venta de Casarabonuela, el puerto de la Cruz, el ventorrillo de la Churlita, el puerto de Martinez, el cortijo de Atalaya, el arroyo de las Doncellas, los puertos de la Media fanega y del Hornillo, la dehesa denominada de Burgo, y el puente y pueblo del mismo nombre.

Desde el Burgo á Ronda, el camino no es menos montuoso y

variado que el que acabamos de trazar: primeramente se encuentra un pozo llamado de la Noveta, dejando á la derecha el cortijo del mismo nombre; luego está el sitio llamado Dientes de la Vieja, á la caída del puerto de los Empedrados, que es preciso pasar, así como el del Viento que está despues; luego se halla el arroyo del Toro, la hacienda llamada Molinilla, y mas adelante se pasa por debajo de los arcos del acueducto que sirve para conducir sus aguas á Ronda. Despues de los arcos se pasa por el Molino de Felix y el puerto de los Espinillos, desde cuya cumbre se distingue ya

RONDA, ciudad del reino de Granada, provincia y obispado de Málaga, cabeza de partido de su nombre, capital de la Serranía, y cuya posicion es de lo mas pintoresco. Está construida la poblacion en una roca cortada en dos partes por algunas acciones volcánicas, y abierta á pico formando un canal de una profundidad extraordinaria que sirve de cauce al Guadiaro, cuyas aguas rodean casi toda la ciudad, y la separan de sus arrabales. De la poblacion al rio es necesario bajar una escalera de 400 peldaños cortados en la roca: esta escalera es obra de los moros. Para entrar en Ronda se pasa por uno de los dos puentes que hay sobre este precipicio. El primero y mas antiguo, con un arco de 120 pies de elevacion, descansa sobre los dos lados de la roca, y siguiendo la corriente se encuentra el segundo; pero aqui la profundidad es mayor, de manera que este monumento, obra maestra del género humano, que causa á la vez admiracion y miedo, tiene mas de 276 pies de elevacion sobre las aguas del rio; así como el primero no tiene tampoco mas que un arco de 110 pies de diámetro, sostenido por dos pilares de mamposteria de 47 pies de espesor, contruidos dentro del agua. Una de las calles de Ronda está casi al borde del precipicio; sus casas en general son antiguas, pero el puente de que hemos hecho mérito es obra casi de nuestro tiempo. Hay cuatro parroquias y otras iglesias de los seis conventos de frailes y tres de monjas que existieron. Curiosidades: los dos puentes y algunas iglesias; á dos leguas y media la antigua *Alcinopa*, llamada hoy dia *Ronda la vieja*, con su anfiteatro, del que se conserva gran parte, y de donde se sacan con frecuencia estátuas, medallas y otras antigüedades romanas. Industria: paños, telas de lana y armas blancas que son muy estimadas. Productos: aceite, vino, minas de hierro y canteras de mármol blanco y de jaspero negro y de colores. Tambien se hallan en su territorio aguas minerales muy saludables. Poblacion: 18,680 habitantes.

NUM. 95.

DE MALAGA A GIBRALTAR.

POR MARBELLA y ESTEPEONA: 20 LEGUAS.

	L.	C.
DE MALAGA á CHURRIANA.	1	
CHURRIANA á TORREMOLINOS.	1	
TORREMOLINOS á ARROYO DE LA MIEL.	1	
ARROYO DE LA MIEL á BENALMADENA.	1	
BENALMADENA á FUENJIROLA.	1	
FUENJIROLA á MARBELLA.	4	
MARBELLA á la VENTA DE QUIÑONES.	1	
VENTA DE QUIÑONES á la de CASASOLA.	1	$\frac{1}{2}$
VENTA DE CASASOLA á ESTEPEONA.	2	$\frac{1}{2}$
ESTEPEONA á la VENTA DE TORRE DE LA SAL.	1	$\frac{1}{2}$
TORRE DE LA SAL á la VENTA Y CASTILLO DE LA SABINILLA.	»	$\frac{1}{2}$
CASTILLO DE LA SABINILLA á la VENTA Y RIO GUNDAIRO.	»	$\frac{3}{4}$
RIO GUNDAIRO á SAN ROQUE.	2	$\frac{1}{4}$
SAN ROQUE á GIBRALTAR.	1	

Saliendo de Málaga se deja á la derecha el pueblo de Alhaurin de la Torre, y á la izquierda el mar, que no se pierde de vista en todo el camino, y despues de andar una legua se llega á

CHURRIANA, lugar de 1,516 almas, que pertenece á la provincia, diócesis y partido judicial de Málaga, y está situado en una llanura.

Despues de Churriana se encuentra Torremolinos, el caserío y arroyo de la Miel, Benalmadena, Fuenjirola, y cuatro leguas mas adelante de este último punto

MARBELLA, ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Málaga, con 5,850 habitantes. Está situada á orillas del Mediterráneo y cerca de Sierra Blanca. Su fundacion es antigua, y su nombre de origen arábigo. Algunos suponen que se llama Marbella por ser su vista al mar muy agradable

y espaciosa. En tiempo de la dominacion de los moros tenia Marbella muchos lugares en su jurisdiccion, la mayor parte de los cuales despobló Narvaez, alcaide de Gibraltar, en tiempo de la guerra, llevando á sus moradores cautivos. Produce granos, legumbres y vino, y tiene fábricas de azúcar, curtidos, obras de esparto, cristales y pesquería.

Prosiguiendo la marcha se encuentran las ventas de Quiñones y de Cazorla, y luego

ESTEPOÑA, que es villa, cabeza de partido, tambien en la misma provincia y diócesis de Málaga. Tiene 9,251 habitantes, y está situado en la costa del Mediterráneo, al Nordeste de Sierra Bermeja. Conserva en el centro de la poblacion un castillo al parecer de los romanos. En 1318 la entregó el rey Ismael al infante don Pedro, tutor de su sobrino el rey don Alonso XII, para que le ayudase contra los enemigos. En las guerras suscitadas posteriormente quedó desierta hasta el año 1456, en que mandó poblarla don Enrique IV de Castilla. Produce granos, legumbres y vino, y tiene fábricas de curtidos, ladrillos y teja, molinos harineros, pesca y tráfico marítimo y de ganados.

Siguiendo el camino se pasa por Torre la Sal, venta y castillo de la Sabinilla, venta y rio de Gundaíro, antes de entrar en

SAN ROQUE, ciudad, cabeza de partido en la provincia y diócesis de Cádiz. Tiene 7,791 habitantes, y está situado en un cerro que forma un cono truncado con buena campiña. Debe su origen á la ocupacion de Gibraltar por los ingleses en 1704. Tiene buenas aguas, especialmente las que se encuentran en Sierra Carbonera. Produce granos, legumbres, vino y aceite, y tiene talleres de diferentes oficios.

Desde San Roque á Gibraltar se deja á un octavo de legua á la derecha el puente de Mayorga; á la media legua se pasa por el castillo de Santa Bárbara, y á mas distancia el Campamento, dejando á uno y otro lado los ex-castillos de la Sangre y San Felipe, y se atraviesa la línea á poco mas de media legua de este para entrar en

GIBRALTAR, que como ha dicho un escritor francés, es una ciudad inglesa colocada sobre un enorme peñon desprendido de la montaña inmediata. Por su posicion, Gibraltar se reputa intomable: no comunica mas que con España por un istmo muy estrecho y cenagoso, lo cual impide toda especie de obra para atacar la plaza. La poblacion está bien construida, pero en general al gusto inglés. Curiosidades: la esplanada del peñon con su magnífico panorama; la calle Mayor, larga y recta, adornada con muy elegantes tiendas; el palacio del gobernador con su jardin que sirve de paseo público; el hospital de marina; el puerto, muy capaz y lleno siempre de navíos de todas naciones; un palacio de mármol construido por un judío; la iglesia de los ángelicos; la capilla católi-

ca; las tres sinagogas y la sala de espectáculos. Comercio: considerable en toda clase de producciones y manufacturas. Para dar una idea de las ventajas que la Inglaterra saca de este pedazo de roca, bastará saber que en 1836 se han esportado de Gibraltar para las islas británicas el valor próximamente de 400.800,000 reales de mercaderías. Poblacion: ingleses, italianos, judíos y españoles, 15,000 habitantes, sin contar la guarnicion que sube á unos 7,000 hombres entre la ciudad y los fuertes.

NUM. 96.

DE MADRID A ALMERIA.

POR JAEN Y GRANADA: 103 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las tres reunidas números 85, 86 y 88 de Madrid á Jaen, de Jaen á Granada y de Granada á Almería, páginas 273, 280 y 285. Se puede ir tambien á Almería por Baeza, Ubeda y Guadix, dejando el camino real poco mas adelante de la Carolina; pero aun cuando se ahorran 15 leguas, el trozo hasta Guadix está en muy mal estado, y solo transita por él la arriería. El viage se hace generalmente por Granada, por la circunstancia de haber diligencia para esta ciudad, y coches en ella para Almería.

NUM. 97.

DE MADRID A GORDOBA.

POR BAILEN Y ÁNDUJAR: 66 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

	L. C.
DE MADRID á los ANGELES.	2
LOS ANGELES á VALDEMORO	2
VALDEMORO á ESPARTINAS	1
ESPARTINAS á ARANJUEZ.	2 $\frac{1}{2}$