

Division de las Antillas españolas.

CUBA.

Superficie en leguas cuadradas.	6,970
Poblacion en 1850.	704,487
Poblacion por legua cuadrada.	101

Se compone la poblacion de

Hombres.	403,903	} Blancos. 511,594 } Libres de color. 106,492 } Esclavos 286,601
Mujeres.	500,582	

Departamen- tos.	POBLACIONES PRINCIPALES.	Poblacion.
Occidental.	La Habana	155,000
	Bejucal.	1,800
	Cano	1,000
	Guanajay	2,000
	Guanabacoa	4,000
	Guines	2,600
	Jesus del Monte	2,000
	Madruga.	1,000
	Matanzas	15,000
	Santa Maria del Rosario	1,000
Central.	San Antonio	5,000
	Puerto Principe	50,000
	Trinidad	12,000
	Santa Clara	9,000
	San Juan de los Remedios.	5,000
	Santiago de Cuba.	20,000
	Baracoa	3,000
Oriental.	Canto del Embarcadero.	4,000
	Higuany	2,000
	Holguin	7,000
	Manzanillo	3,000
	San Gerónimo de los Tunas.	2,000
	Bayamo	7,000

Dependencia.

Isla de Pinos donde se halla establecida la colonia de la Reina Amalia.

Habana.

Es la ciudad capital de la isla de Cuba, residencia del capitán general, de una audiencia, y de una silla episcopal, con 50,000 almas intramuros y 85,000 estramuros, que hacen 135,000 habitantes, los 61,000 blancos, 53,000 libres de color,

y 39,000 esclavos. Situada en la costa del N. á la embocadura del rio Lagida, con el mejor puerto del mundo, capaz de mil buques, pero que se va cegando y perdiendo su fondo. Está fortificada, con calles alineadas, pero sin buen pavimento, casas bajas y sin vidrieras, 11 iglesias, un astillero, lazareto, y el palacio del capitán general dentro de una ciudadela. Su jurisdicción comprende 37 partidos rurales con 593 ingenios, 382 cafetales, y 8,000 fincas, en que moran mas de 200,000 habitantes. Padece mucho esta población de la fiebre amarilla. Hace gran comercio con todas las naciones. Dista de España unas 1.500 leguas de navegación.

Mirada la Habana desde la boca del puerto ofrece una de las perspectivas mas risueñas y pintorescas que se puede gozar en la parte litoral de la América Equinoccial. Sus cercanías, sin tener la silvestre magestad de las costas del Brasil, reúnen á la gracia de la naturaleza cultivada de nuestros climas, el vigor orgánico que caracteriza las producciones vegetales de la Zona tórrida. Los castillos que coronan las rocas al Este del puerto, su concha rodeada de aldeas, y en la que se despliegan los brillantes colores de las banderas de diversas naciones, los remates piramidales de un gran número de campanarios que se confunden unas veces con la cima coronada del palmero real, otras con los mástiles de las naves, el verdor de los jardines interiores, el reflejo rojizo de las casas, presentan con un sol claro el espectáculo mas hermoso. Pero lo interior de la ciudad dista mucho de corresponder á esta primera vista. A escepcion de la *aduana*, la *casa de postas*, el *palacio del gobernador*, la *fábrica de tabacos*, y algunas casas de la nobleza, solo se ven casas bajas, que aunque construidas con solidez, están llenas de fardos, cajones y toneles, En sus calles casi todas estrechas y mal empedradas donde sofoca el olor del *tasajo* (carne salada), solo se encuentran mozos de cordel ó esclavos cargados, carretas, *volantes* (especie de calesines), gentes de negocios, y birlochos sin resortes que en su rápida marcha levantan montones de lodo ó nuves de polvo. En el puerto, en los muelles y en lo interior de la ciudad todo es actividad y movimiento; pero sin aquel lujo, sin aquella elegancia y aquella conveniencia (*comfort*) que se nota en la mayor parte de las ciudades comerciantes de Europa. Solo por las noches se ve en aquellas deliciosas *alamedas*, una brillante concurrencia de ambos sexos, cuya elegancia y adorno pueden competir con los de los mas petimetres parisienses, y cuando en el tea-

tro que es capaz de recibir 1,800 espectadores se canta una ópera de algun maestro famoso, hay seguridad de poder admirar las gracias y hermosura de las damas habaneras.

Entre las bellas casas de la Habana, dice un jóven viagero que hace poco estuvo en ella, y cuya relacion confirma lo que dejamos dicho, se hace notable la del conde de Fernandina, que costó 1.500,000 francos, é igual suma costaron otras seis ó siete que hay en la ciudad, y no puede nadie figurarse el lujo que despliegan los nobles habitantes de estos palacios. La plaza de armas, que es la principal de la Habana, está ceñida por el palacio del gobernador y por el del intendente, y adornada con estátuas, jarrones, flores, plantas exóticas é indígenas, cortada por hermosas calles de árboles, con bancos de piedra con respaldos de hierro, y por la noche muy bien iluminada. Enfrente del palacio del gobernador, dice M. Eugenio Ney, hay una capilla erigida en memoria de la misa primera que en aquel sitio se celebró al descubrimiento de la isla, á la sombra de un inmenso ceiba que aun existia hace pocos años. Las obras que colocan á la Habana entre las primeras plazas fuertes del mundo merecen particular mencion por su importancia, su solidez, y las inmensas sumas gastadas en su construccion; solo el antiguo camino cubierto del conde de Santa Clara, costó 700,000 duros; el Morro, que con el fuerte de la punta, defiende la entrada del puerto, necesita 800 hombres de guarnicion; la Cabaña, que pide 2,000 es una soberbia ciudadela con sus anchas casamatas; el fuerte situado al Este de la Cabaña; los castillos de Atares y del Principe, y la bateria de Santa Clara, son las obras mas importantes. No se debe olvidar el arsenal que puede colocarse al lado de los principales establecimientos de este género que posee la América, donde se han construido soberbios buques, que si bien son mas caros que en todos los arsenales de Europa, dice M. de Humboldt, tiene sobre ellos la ventaja de la mayor duracion debida á la naturaleza de las maderas de los trópicos. Desde 1778 hasta 1827, proporcionó este arsenal á la marina militar de España, 22 fragatas, 7 poquebotes, 9 bergantines, 14 goletas y 49 navios rebajados.

La Habana posee muchas instituciones científicas y literarias que realizando las facultades del hombre, contribuyen á hacer que rápidamente avance hácia un estado de civilizacion mas perfecta, lo cual distingue á esta ciudad, de otras muchas capitales de la que fué América española. «La

universidad, dice M. de Humboldt, con sus cátedras de teología y jurisprudencia, medicina y matemáticas, establecidas desde 1728 en el convento de padres predicadores; la cátedra de economía política, fundada en 1818; la de botánica agrícola; el museo y la escuela de anatomia descriptiva, debida al ilustrado celo de D. Alejandro Ramirez; la biblioteca pública, la escuela gratuita de dibujo y de pintura, la escuela náutica, las escuelas lancasterianas y el jardin botánico, son instituciones en parte nacientes, y en parte anticuadas. Unas esperan mejoras progresivas, y otras reformas totales, propias para ponerlas en armonia con el espíritu del siglo, y las necesidades de la sociedad.» Desde el año de 1795 posee la Habana una sociedad patriótica de la que dependen las de puerto Principe y la Trinidad, y de algunos años á esta parte se distingue tanto en la actividad de la prensa periódica, que en 1830 se publicaban siete periódicos, entre ellos uno en inglés, y otro mensual; en este con el título de *anales de Ciencias*, se trataba de agricultura, comercio y artes; ya tambien ha enriquecido la geografia y la estadística con preciosos documentos que han llenado muchos vacíos que ofrecian estas dos ciencias en las descripciones de Cuba y Puerto-Rico. A instancias de M. de Humboldt, habia mandado la sociedad patriótica construir una casa magnética para hacer anualmente de hora en hora, y por espacio de dia y medio, observaciones sobre las variaciones horarias de la declinacion magnética, así como sobre todo lo que es relativo á la declinacion é inclinacion absolutas, y á la intensidad magnética. Establecimientos semejantes se han fundado segun el plan formado por aquel sabio, en Pekin, Kazan, Petersburgo, Nicolajev en el gobierno de Kherson, en Berlin, Freiberg, Paris; de manera que en una estension de 198 meridianos desde la América central hasta la estremidad de la China, desde los Trópicos hasta el 60° paralelo boreal, y en las profundidades de las minas, como en la cumbre de altas mesas de montañas, se ejecuta un sistema de observaciones simultáneas y correspondientes, por medio de instrumentos de igual construccion. Estas observaciones continuadas por un tiempo suficiente, conducirán sin duda al conocimiento de las leyes del magnetismo terrestre en sus diversos elementos, magnetismo que tanto papel hace en los fenómenos naturales, y que tanto ha llamado la atencion de los naturalistas, de los físicos y de los geógrafos.

La Habana es, sin disputa, una de las ciudades

mas ricas y pobladas del Nuevo Mundo; su ventajosa posicion, la seguridad y estension de su puerto, la variedad y abundancia de las producciones que ofrece á la esportacion el aumento sucesivo de su poblacion, y la prudencia y sagacidad de sus comerciantes, la dan inmensas ventajas sobre las otras plazas que son sus rivales. Su poblacion, tanto en la ciudad como en sus arrabales, subió en 1827 á ciento doce mil veinte y tres almas, incluyendo veinte y dos mil ochocientos treinta esclavos. En la misma época no se contaban menos de 2,651 carruajes ya propios ya de alquiler; se calculaba el total anual de sus importaciones en 60.000,000 de francos y en 50.000,000 el de sus esportaciones; y el movimiento de su puerto igualaba y aun escedia al de Bristol, Nantes, Burdeos, Amberes, Riga, Odesa, Oporto, Boston, Filadelfia y Baltimore, plazas marítimas justamente celebradas por el número de embarcaciones que las frecuentan, y cuyo valor de importaciones y esportaciones era inferior al de la Habana.

— He aquí las otras ciudades y lugares mas notables de la isla de Cuba, segun las divisiones administrativas á que pertenecen.

— En el DEPARTAMENTO OCCIDENTAL: REGLA y GUANABACO, situadas en la parte meridional y oriental de la hermosa cuenca que forma el puerto de la Habana; las colinas que se elevan entre ambas poblaciones están coronadas de bonitas casas de campo, donde los habitantes ricos de la ciudad se retiran cuando ejercita sus estragos con terrible frecuencia la *fiebre amarilla* ó *vómito negro*, y allí se han formado muchos establecimientos de baños alimentados con manantiales minerales. MADRUGA, poblacion considerable por sus *baños minerales*, célebres en toda la isla y muy concurridos. PUERTO MARIEL y BAHIA-HONDA, mucho mas pequeñas, pero muy importantes por sus hermosos puertos. MATANZAS, en una situacion pintoresca, aunque pantanosa, al Este de la Habana. En 1762 no era sino un punto sin importancia, tanto á causa de su corta poblacion como del poco comercio que allí se hacia; pero desde que se abrió su puerto en 1795, y se quitaron las trabas que se oponian al desarrollo del comercio, Matanzas ha llegado á ser *la segunda plaza comerciante de la isla*: en 1827 vió subir sus esportaciones á nueve millones ciento y un mil novecientos treinta y nueve francos, y sus importaciones á 7.555,730 francos. Nombraremos tambien la isla de Pinos, á causa de su gran estension, y porque últimamente se ha fundado allí la colonia de la *Reina Amalia*, y el Cabo Antonio, á quien han dado una triste celebridad

las atrocidades cometidas en estos últimos años por corsarios españoles y anglo-americanos mandados por Gibbs. En las inmediaciones de esta punta era donde los filibusteros, tan intrépidos, pero acaso mas crueles que los que en los siglos XVII y XVIII aterrorizaron á los habitantes de Santo Domingo, dirigian sus ataques contra los barcos de todas las naciones que navegaban en el Mediterráneo colombiano. A una especie de campamento establecido en el Cabo Antonio y defendido por una batería de cuatro cañones, en donde ellos dirigian sus presas, y de allí las pasaban á la Habana en barcos costaneros. Los innumerables islotes situados al Este de la isla de Pinos, y los que forman una gran parte del archipiélago de Bahama, al Norte de Cuba, son otras guaridas de filibusteros no menos crueles y emprendedores que los del Cabo Antonio, y que hace muchos años esparcen el terror y la desolacion en el mar de las Antillas. Gibbs cayó en poder de la justicia de Nueva York y pereció á manos de un verdugo despues de haber apresado en el espacio de cuatro años trece barcos al abordaje, y haber dado la muerte á cerca de 400 hombres en sus terribles espediciones.

— En el DEPARTAMENTO DEL CENTRO: PUERTO PRÍNCIPE, situado en lo interior de la isla, aunque es lugar cabeza del departamento, residencia de la *Real audiencia*, y conteniendo una poblacion que se acerca á 49,000 almas, ofrece el aspecto mas miserable que se puede imaginar. Sus calles son estrechas, tortuosas y desagradables por la falta de limpieza, y aun las partes bajas serian absolutamente impracticables á no haber sido porque los habitantes al construir sus casas con tres ó cuatro altos, han cuidado de adaptar á ellas unas galerías exteriores que mantienen la comunicacion por encima de las aguas infectas encharcadas en el medio de las calles. Puerto Príncipe posee una *sociedad patriótica*, y hace un gran comercio con lo interior de la isla; pero el exterior, que vérifica por la bahía de Nuevitas, es de poquísima importancia. En 1850 se publicaba una *Gaceta*. COLONIA DE SAN FERNANDO DE NUEVITAS, fundada en 1818 al márgen de la magnífica bahía de Nuevitas, es el lugar cabeza de una de las cinco divisiones marítimas de la isla; á pesar de su importancia, se busca en vano su nombre en los mapas mejores y mas modernos. Tambien hemos buscado inútilmente la CIUDAD DE FERNANDINA DE JAGUA, otra colonia fundada desde 1817 en la bahía de Jagua ó Xagua, que allí forma *uno de los mejores puertos del mundo*, defendido por el fuerte de *Nuestra Señora de los Angeles*, reputado en la opinion de hábi-

les militares como la mejor fortaleza de la isla, después de las fortificaciones de la Habana y el Morro de Santiago de Cuba; de algunos años á esta parte ha tomado mucho vuelo su comercio. CIUDAD MARÍTIMA DE TRINIDAD, ciudad bastante bien edificada, lugar cabeza de una division marítima, con una *sociedad patriótica*; es una de las mas pobladas y comerciantes de la isla; en 1850 se publicaba allí una *Gaceta*. En sus cercanías está situada la soberbia *bahía del Masio*. VILLA DE SANTA CLARA Y VILLA DEL ESPÍRITU SANTO, ciudades pequeñas, situadas en lo interior y notables por su poblacion; la segunda posee una *sociedad patriótica*. CIUDAD DE SAN JUAN DE LOS REMEDIOS, pequeña poblacion, lugar cabeza de una division marítima é importante por su buen puerto.

EN EL DEPARTAMENTO ORIENTAL: SANTIAGO DE CUBA, una de las mas antiguas ciudades de la América, pues se fundó en 1514, estuvo considerada como capital de la isla hasta 1589, y en la actualidad es lugar cabeza de este departamento, de una division marítima y residencia de un arzobispo. Su puerto, que es uno de los mejores de la América, está defendido por el fuerte del Morro. Las construcciones interiores de Cuba, aunque presentan mas regularidad y mejor disposicion que las de la mayor parte de las otras ciudades de la isla, no ofrecen sin embargo monumento alguno notable. Desprovista, por decirlo así, de agua potable, y espuesta sin cesar á la reberberacion del sol por la naturaleza apizarrada del terreno y la inmediacion de las montañas, es sofocante el aire que en ella se respira. Los miasmas que salen de las lagunas que la rodean y de la bahía en cuyo centro está edificada á modo de anfiteatro, la hacen muy mal sana, y así los habitantes mas acomodados se retiran desde julio á octubre, deseosos de respirar un aire mas puro y fresco, á sus casas de campo, la mayor parte situadas sobre agradables ribazos en medio de ricas plantaciones de cañas de azúcar y cafetales. Desde 1778, época en que se abrió su puerto, se ha extendido mucho, y en 1827 vió subir sus esportaciones al valor de siete millones seiscientos treinta y siete mil quinientos cincuenta y cuatro francos, y las importaciones á 6.754,103 francos. En 1850 se publicaba allí una *Gaceta*. CARIDAD DEL COBRE (villa de Nuestra Señora de la Caridad del Cobre), pequeñísima poblacion, notable por su santuario que actualmente visita un gran número de peregrinos. HOLGUIN Y BAYAMO, ciudades pequeñas del interior, importantes por sus poblaciones y comercio; MANZANILLO es el puerto de la segunda, y hace un comercio que se au-

menta cada dia. Baracoa, pequeñísima ciudad con un puerto; este es el *primer establecimiento* que hicieron los españoles en la isla.

Pero antes de dejar esta magnífica colonia, que fundados en documentos oficiales no dudamos decir es la mas rica de cuantos han fundado los europeos, séanos permitido detenernos un instante para ofrecer al lector algunos hechos relativos á su gran importancia y admirable prosperidad. «La importancia política y comercial de Cuba no se funda únicamente en la estension de su superficie, superior á la de las otras Antillas, en la admirable fertilidad de su terreno, establecimientos militares, y naturaleza de su poblacion, compuesta de tres quintas partes de hombres libres, sino que se aumenta, dice M. de Humboldt, por las ventajas de su situacion geográfica; su forma estrecha y prolongada, la hacen á un mismo tiempo vecina de Haíti y de la Jamáica, de la parte mas meridional de los Estados-Unidos (la Florida) y del estado mas oriental de la confederacion mejicana (el Yucatan) » Reducida por espacio de los dos últimos siglos á sacar de las cajas mejicanas las sumas necesarias para hacer frente á los gastos de su administracion interior, y mantener su guarnicion numerosa, se ha visto despues en disposicion no solo de proveerse por sí misma sino de acudir al socorro de la metrópoli, mientras la tenaz lucha que ha mantenido con todas las colonias del continente. Esta mudanza favorable se debe principalmente á haberse quitado las inconcebibles trabas que se oponian al desarrollo de su comercio é industria, á la introduccion de la caña de azúcar en Taiti, á la mucha gente blanca que allí se ha establecido huyendo de los asesinatos de Santo Domingo y para evitar los horrores inseparables de las guerras civiles, especialmente de la que en estos últimos años ha ensangrentado las posesiones continentales que fueron españolas; al nuevo impulso dado á la agricultura y al comercio por los colonos que han ido de las Floridas y de la Luisiana, y en fin, al gran número de esclavos que importados durante los diez últimos años han creado tantas plantaciones nuevas. Una feliz concurrencia de circunstancias políticas, la moderacion de los empleados de la corona, la libertad de cambios con las naciones extranjeras, la prudente conducta de los habitantes, y las numerosas concesiones de la metrópoli han contribuido poderosamente á los progresos de la poblacion, de la agricultura, comercio é industria, han hecho que Cuba, relativamente á su estension y poblacion sea la mas floreciente y mas rica de todas las colonias, no solo de la América sino de todo el

globo. Su *poblacion* que en 1775 solo era de 170,370 almas, subió á 272,140 en el año de 1791, á 551,998 en 1817, y á 730,562 en 1827 en cuya última suma solo figuran 286,942 esclavos, cuando en 1775 no tenia esta clase sino 44,556 individuos. Este aumento de poblacion aun prescindiendo de la parte que tenga el infame comercio de negros, es tan considerable que no se le puede comparar sino al aumento que se verificó en los Estados-Unidos y en el Canadá, países de América que respecto á esto se presentan bajo el punto de vista mas favorable. La agricultura ha hecho progresos todavia mas rápidos; la *esportacion del azúcar*, que desde 1790 á 1800 no era en un año medio, sino de 110,091 cajas, subió en los años de 1800 á 1820, á 207,696 cajas, y desde 1820 á 1825, á 250,584 cajas; la del *café*, que en 1804 solo era de 50,000 arrobas, subió á 520,000 en 1809, y á 1.221,609 en 1826. La *aduanas de la Habana*, que en 1817 no produjo sino 2.110,000 duros produjo 5.755,000 en 1826, y 4.589,262 en 1827. En el mismo año el *movimiento general de todos los puertos de la isla* fué de 1,841 navios de entrada, y 1,649 de salida. En la misma época, el *valor de las importaciones*, segun los registros de la aduana, subió á 17.552,854 duros, y el de las *esportaciones*, á 14.286,192, en lo cual el valor de los productos indígenas figuraba por una suma de 10.724,577 duros. Estos números no deben considerarse sino como el *minimun* del valor de las importaciones y esportaciones, pues por un lado las estimaciones de la aduana, generalmente inferiores al valor real de las mercancías, y por otro las entradas y salidas fraudulentas, que en gran número se han verificado, deben precisamente realzar las sumas que van indicadas. En fin, las rentas de la isla que en 1778 no subian sino á 885,558 duros, y que en 1794 no habian ascendido sino á 1.136,918 duros, llegaron en 1827 á 8.469,975 duros, suma que hace cerca de 45.000,000 de francos, y ha progresado mucho hasta el presente. Si ahora se quisiese comparar esta colonia con otras reputadas por ricas, veriamos que segun M. de Humboldt la república de Méjico en 1804 con una poblacion de 5.800,000 almas, producía 20.000,000 de duros; todas las posesiones inglesas en Asia, cuya poblacion entonces se graduaba en 52 millones, ofrecian una renta total de 45.000,000 de duros; la magnífica isla de Java, el país mas rico y poblado de la Oceanía, con una poblacion de cerca de 6.000,000 de almas, no producía en 1822, antes de la guerra que ha detenido el progreso de su prosperidad, sino 65.900,000 francos. Si se quiere adelantar mas

esta comparacion de las rentas de la isla de Cuba con la de los principales estados de América, se verá que los *productos totales de Cuba* escede mucho á los de los estados del Nuevo Mundo, á escepcion de las confederaciones anglo-americana y mejicana, el imperio del Brasil y la república de Colombia. Si se quisiese hacer la comparacion con los estados de Europa se hallará que los productos totales de esta colonia esceden á las correspondientes á todos los estados de esta parte del mundo, esceptuando los de las grandes potencias y algunas monarquías de segundo orden; y que su renta es poco inferior á los productos de la monarquía portuguesa, y casi igual á la de los reinos reunidos de Wurtemberg y de Hannover, á la suma de las del reino de Sajonia y del gran ducado de Baden; que su renta es superior á la de los dos grandes ducados de Baden y de Hesse reunidos al Hesse electoral, iguala á la de los Estados del Papa, y escede á las rentas de los reinos de Suecia y de Polonia y á la de la monarquía danesa. Tales son los inmensos recursos de esta colonia que está libre de toda especie de deuda, y son tanto mas admirables cuanto por documentos oficiales se prueba que no provienen sino de la sétima parte de su territorio; qué seria si toda la isla se cultivase! «Ella, dice M. Galibert, mucho mas floreciente que la mayor parte de los nuevos estados independientes de América, cargados ya con empréstitos, ve cada dia aumentar su prosperidad sin comprometerse para lo futuro.

Hemos dicho que la ISLA DE PUERTO RICO es la menos estensa de las grandes Antillas. Aunque en menor escala, sus progresos en poblacion, agricultura y comercio fueron tan considerables como los de Cuba. Su Poblacion que en 1778 se valuaba en 80,650, subió en 1827 á 288,475 almas de cuyo número solo eran esclavos 28,408, y los 101,749 eran labradores. En la actualidad asciende la poblacion de esta isla á 400,000.

PUERTO RICO ó SAN JUAN DE PUERTO RICO, ciudad bastante grande y bastante bien construida en una península de la costa septentrional, en medio de una espaciosa bahía, y comunicando con la tierra firme por un istmo bastante largo. Esta posicion y las importantes obras que se han hecho la constituyen *una de las mas fuertes plazas de América*. Su puerto es seguro, espacioso y profundo. En Puerto Rico reside el Capitan General, y un obispo; su comercio es floreciente y su poblacion se acerca á 50,000 almas. ARECIVE y GUAYANA, poblaciones importantes por el considerable número de habitantes; COAMO, aldea notable por sus *aguas termales sulfurosas*; SAN GERMAN, ciudad

pequeña, lugar cabeza de la segunda division administrativa de la Isla, edificada en 1511. MAYAGUEZ, poblacion á la que ha dado en nuestros dias cierta celebridad la tentativa de Ducoudray. En 1822 una tropa de piratas al mando de este aventurero, se embarcó en su puerto y divulgó una proclama anunciando la independenciam de toda la isla con el titulo de *república de Boiqua*; batidos por los españoles, se vieron en la necesidad de evacuar la isla, pero su intentona, dice M. Buchon en su Atlas geográfico, estadístico é histórico de las dos Américas, así como su proclama, no es uno de los episodios menos curiosos de esta época histórica. CABO ROJO, aldea cerca del cabo de este nombre, importante por sus *salinas* que proporcionan este artículo á una gran parte de la isla. PONCE, poblacion floreciente por sus plantaciones. Los islotes que dependen de Puerto Rico nada ofrecen de notable, y solo haremos observar que el de BIEQUE es mucho mayor que todos, y que en estension iguala á la floreciente isla Danesa de Santa Cruz á la que está próxima.

OCEANIA.

GEOGRAFIA MODERNA.

La Oceania llamada tambien *Océánica* y *Mundo marítimo*, comprende los numerosos archipiélagos del grande Océano. Se divide en cuatro partes: *Malasia*, *Melanesia*, *Micranesia* y *Polinesia*.

La MALASIA contiene cinco partes principales: *Archipiélago de las Molucas*, grupo de los *Célebes*, grupos del *Borneo*, archipiélago de la *Sonda* y de las *Filipinas*. Las Molucas comprenden las grandes islas *Gilono*, *Ceram*, *Ambonia*, *Banda*, etc.: las pequeñas islas *Ternate*, *Tidor*, *Makian*, etc.: el archipiélago de la Sonda á *Sumatra Java*, *Madura*, *Bali*, *Lombóck*, *Timor*, *Sumbava*, *Sumba*, *Flores*, *Solor*, etc. Todas estas islas forman reinos: Sumatra los de *Achem* y de *Siak*: la grande Java comprende diez y siete provincias. En las Filipinas se distinguen *Luzon* ó *Manila*, *Mindanao*, las islas *Soulou*. La de *Borneo* tiene muchos reinos: los de *Borneo*, *Parssir*, *Cotti*, y *Landak*. Entre los Célebes se distinguen el gobierno de *Macasar*, la isla *Sangir*, *Banca*, etc.

La MELANESIA comprende la *Australia* ó Nueva Holanda, la *Papuasía* ó nueva Guinea, las islas del

Almirante, el archipiélago de la *Nueva Bretaña*, al cual se agregan la nueva Irlanda, la Nueva Hannover, el archipiélago de *Salomon*, (tierra de los arsacidas, Nueva Georgia), archipiélago de *Luisiada*, el de *Lapeyrusa* (islas Vanikoro ó islas de la Reina Carlota, Santa Cruz), el archipiélago de *Quiros* (islas del Espíritu Santo ó Nuevas Hebridas), archipiélago de la *Nueva Caledonia*, de *Viti*, ó *Fidji*, *Tasmania* ó *Diemenia*.

La MIGRONESIA comprende el archipiélago de *Magallanes*, el de las *Marianas* ó de los *Ladrones*, y el de las *Carolinias* (Nuevas Filipinas), donde se distinguen las islas Palaos ó Pelew, la isla Oualan, el archipiélago Gilbert (islas Gilbert Mulgrave, Marschall), el archipiélago de *Anson*, las *Sporadas boreales*, etc.

La POLINESIA comprende la *Nueva Zelanda*, en la que se distinguen Tavai-Pounamou, Ika-na Mauwi, (antípoda de España), Ancklund, Macquaria, Campbell, Chatam, la isla Antípoda (antípoda de Paris), el archipiélago de *Tonga* ó de los amigos, el de los *Navegantes* ó de Boungainville, el de *Cook*, el de *Taiti* ó de la Sociedad, el de *Paumotou*, (islas Bajas, archipiélago Peligroso ó del mar Malo), las islas *Gambier*, el archipiélago *Nouka-Hiva* (Mendana ó *islas Marquesas*), la isla de Pascuas (Waihou), el archipiélago de Sandwich, ó de *Hawai* (Owhyhée).

Ciudades principales: *Menankabou*, *Palembag*, *Djocjacarta*, *Simpag*, *Bandermassin*, *Passir*, *Landak*, *Pontianak*, *Mattan*, *Achem*, *Bencoulen*, *Batavia*, *Borneo*, *Manila*, *Macasar*, *Hobar-Town*, *Siak*, *Campar*, *Bantam*, *Cheribon*, *Samarang*, *Sourabaya*, *Batchian*, *Selangam*, *Bathurst*, *Newcastle*, *Sidney*, en el puerto *Jackson*, no lejos de *Botany-Bay*, etc.

Rios: *Clarenzo*, *Brisbana*, *Maquaria*, el de los *Cisnes*, *Benjer-Massing*, *Piak*, *Richemond*.—Lagos: son innumerables entre las islas occidentales.—Golfos: estos y los estrechos son numerosos lo mismo que los cabos.

Montes de la Malasia: el *Ofir* y el *de Cristal*: la mayor parte de los archipiélagos tienen puntos culminantes muy elevados.

Los franceses poseen las *islas Marquesas* y las *Taiti*. Los ingleses la *Australia* y la *Tasmania*, y dominan en las islas *Sandwich*. Los españoles poseen las *Filipinas* y las *Marianas*. Los holandeses dominan exclusivamente en *Java*, *Sumatra*, en las *Molucas*, en una parte del *Borneo*, en las *Célebes*, en las islas de *Timor*, en donde los portugueses tienen algunas posesiones, capital *Dillé*. La mayor