

a Norte America

== AVANCE EXTRACTO de PROYECTO ==

de la

CARRETERA PISTA MADRID - GRAO. (Valencia)

Madrid 15 de Abril de 1926.

===== A V A N C E E X T R A C T O d e l P R O Y E C T O . =====

===== O =====

Reuniendo Madrid por su privilegiada situacion geográfica excepcional-
les condiciones para ser la Ciudad mejor y mas bella del mundo, ha na-
cido la idea de la construccion de una gran CARRETERA-PISTA DIRECTA,
cimentada y alquitranada de VEINTE METROS de ANCHA que, con 370 kiló-
metros de longitud, uniese a la Corte con el puerto de GRAO.(VALENCIA)
en el Mediterráneo, pasando por Aranjuez, Cuenca y Chelva, dando con
ello vida a numerosos pueblos y creando en una vasta zona a que la in-
fluencia de la citada PISTA alcanzaria incalculables veneros de rique-
za.

Ademas con ello se lograria abrir ancho campo a las infinitas
industrias que podrian ponerse en explotacion, ya que atravesaria re-
giones agricola, forestal y minera, y crearia en la provincia de Cu-
enca una industria Siderúrgica con el aprovechamiento de sus millones
de toneladas de hierro, cobre, azogue, antimonio y estaño, sin contar
los combustibles como la hulla y lignitos, y las ricas canteras de
marmoles y sales que unicamente por su sola explotacion bien se mere-
ceria la ejecucion de tan hermosa artéria.

Los rios que atravesaria la Carretera-pista, serian el Tajo,
Giguela, Záncara, Jucar, Gabriel y Guadalaviar, cuyas aguas se apro-
vecharian para obtener la fuerza motriz que pondrian en movimiento
á las diversas industrias que a su margen se instalarian , las cua-
les estarian exentas de todo tributo al Estado durante 25 años.

Los beneficios que ademas de los rápidamente expuestos se
obtendrian, seria el acercamiento de Madrid al mar, ya que en cuatro
horas y média se podria cubrir la distancia en automovil y mediante

un cómodo servicio de Autobuses para 120 viajeros se podría ir de la Capital de España (Madrid) a las orillas del Mediterráneo en seis horas y media, resolviendo a la vez el problema ó crisis del trabajo, el de la vivienda ya que a los lados de la Carretera se construirían miles de casas con pisos magníficos para las clases Média y Obrera, y la baratura de la subsistencia; pues con rápidos Camiones de transportes se facilitaría la entrada de frutas, legumbres, patatas, arroz, trigo, vinos, carnes, pescado, leche, huevos, etc, etc, que producen en toda la ruta citada y que según cálculos pasarían de SETECIENTOS MILLONES de KILOGRAMOS ANUALES que podrían ser traídos a las puertas de Madrid en donde se construirían grandes depósitos desde los cuales pasarían los productos desde las manos del productor a las del expendedor sin necesidad de intermediarios.

Por considerar suficiente información a un estudio previo, dejamos de consignar otros muchos detalles de este importante negocio, cuyo coste de CARRETERA-PISTA DIRECTA de MADRID a GRAO. (VALENCIA) bien meditado y estudiado por nuestros técnicos, sería de unos CIEN MILLONES de PESETAS, cantidad nada excesiva si se tiene en cuenta la grandiosidad de ella y lo productiva que resultaría a la vez que beneficiosa para nuestra amada España.

No debemos omitir para apreciar el lector su importancia que, los CIENTO CUARENTA METROS de ANCHO que representa la CARRETERA citada, de los cuales VEINTE METROS pertenecen a la CARRETERA-PISTA podemos dar la buena impresión de que en vez de ser compradas dichas tierras, serán cedidas por los propietarios de la jurisdicción a que respectivamente pertenecen, como también cooperaran cediendo gratuitamente también la piedra y demás ~~ta~~ materiales de construcción que posean en sus terrenos. Cedido cuanto antecede y quedando por cada lado de la CARRETERA sesenta metros, estos serían vendidos por la empresa en par-

Celas para edificación é industrias y otras aplicaciones que, sin temor á equivocarnos y tratándose de un trayecto de 370 kilómetros por cada lateral de la carretera, cubriria casi en su totalidad el desembolso efectuado para la construcción de la CARRETERA-PISTA, esto aparte de los derechos de PEAJE que concede la ley, y las múltiples empresas de TURISMO que concurrirían con su tributo por circulación.

Es de nuestro principal interés hacer constar que, la CARRETERA PISTA DIRECTA de MADRID a GRAO, (VALENCIA) de hormigon que se proyecta, es la primera que en España se construye y a ella convergerían las que en beneficio de sus intereses hicieran OCAÑA, TOLEDO, ALCAZAR de SAN JUAN, ALBACETE y otros pueblos de importancia.

A la comprobación de cuanto antecede, este Comité solicita la aportación de capital antes citado, previa visita a esta de una persona competente enviada por el grupo financiero, que pueda hacer sus estudios contando con nuestra cooperación en todos sus aspectos informativos y técnicos, a la mas pronta realización del proyecto expuesto.

Madrid 15 de Abril de 1926.

El Presidente.

El Secretario General.

s/c Plaza de Santa Bárbara Nº 1. Palacio. MADRID. (España;)

"Auto Pista Madrid-Cuenca-Valencia S. A."

Capital inicial de fundación

Pesetas 1.000.000

DOMICILIO SOCIAL

Plaza de Santa Bárbara, núm. 1

MADRID

Madrid

Fundada por el Comité Concesionario

DE LA

Carretera Pista Directa Madrid-Valencia



Sección Técnica.

La pista directa Madrid-Valencia por Cuenca-Chelva, lleva el siguiente trazado.

Sale de Madrid por la calle de O'Donnell y seguirá en línea sensiblemente recta hasta cruzar el Jarama, para subir enseguida en dirección a Loeches, Mondejar etc. y cruzar el Tajo poco mas abajo de Zorita de los Canes. Cruzará la sierra de Altamira y se interna en la provincia de Cuenca, a lo largo del río Guadamejud, hasta pasar la divisoria Ibérica y entrar en la capital.

Desde allí va a buscar el cruce de la sierra de los Palancares y poco mas adelante el río Gabriel, en las proximidades del molino de Cristinas, internandose en la Serranía, por la que recorre mas de 60 kilómetros de espléndidos pinares; sin salir de la masa de arbolado continua por la provincia de Valencia, cruza el río Turia y pasa por Chelva, Loza, y Miria desde donde va en línea sensiblemente recta hasta aquella capital y después al Grao.

Valencia agradece al Gobierno concesión Autopista, rogándole apruebe último trámite para comenzar las obras.

Viva el Gobierno - Viva Autopista - Viva Valencia

Imp. E. Soto Ballesteros, 5

Biblioteca Regional de Madrid

~~199~~

) a dos columnas)

Las vías de comunicación .

INTERESANTE INTERVIU CELEBRADA CON EL EXCMO SR MARQUÉS DE ARGELITA, PRESIDENTE del COMITÉ INICIADOR de la " AUTOPISTA MADRID- GUENCA- VALENCIA.

Considerando de extraordinario interés para nuestros lectores, conocer la actitud y propósitos del Comité iniciador, que suponíamos difícil a pesar de las especiales circunstancias que rodean a nuestra Revista, no han sido defraudadas nuestras esperanzas, aunque comprendemos la delicada situación en que vive y se desarrolla el Comité.

Visitamos el nuevo y espléndido domicilio del Sr Marqués de Argelita, y presentando la tarjeta con indicación de nuestro deseo, no tardó en recibirnos con la cortesía y amabilidad acostumbrada, y obsequiándonos con un habano nos facilita un sillón que coloca junto a su mesa de despacho.

- Como caso excepcional y en la seguridad de la aquiescencia de mis compañeros, correspondo a los deseos de ustedes.- nos dice.
- Lo agradecemos querido Marqués, y procuraremos ser breve.- ¿Cree usted en la posibilidad de llevarse a la practica esa nueva vía de comunicación ?-
- Lo creo tan firmemente que si no se realiza en nuestra actuación, se realizará en la de otros y no a muy lejana fecha.-
- ¿ Considera usted que es de gran necesidad y utilidad ?-
- La creo tan necesaria, tan útil y tan urgente, que no me esplico la pasividad de los perjudicados que lo son todos los españoles, y la indiferencia de las regiones favorecidas directamente, porque para todos constituye un manantial inagotable de riquezas, de que todavía a juzgar por su actitud, no se han dado cuenta.-
- ¿ Seria facil demostrarlo ?-
- Facilisimo.-
- ¿ Podria usted facilitarnos esas demostraciones para el número proximo ?-
- Comprenderá usted que son muy extensas; pero se le facilitarán.-
- ¿ Qué circunstancias obligaron al Comité para ceder el derecho de tanteo ?-
- Las de llevar un año de gestión para conseguir el capital de 150 millones de pesetas (cantidad insignificante dada la ayuda del Estado y los pingües beneficios a obtener) despues de varios tratos en Madrid y no pocos viajes a Paris y Bruselas, sin reparar en sacrificios; la de dejar incumplido su compromiso firmado una empresa extranjera y aproximarse la fecha del concur-

50.-

- ¿Contaban ustedes con la fianza provisional ?-
- Contábamos con el medio millon de pesetas que era la provisional, dispuestos a imponerlas por mitad, entre tres accionistas amigos de Valencia y nuestro Comité.-
- ¿ Porqué no lo hicieron ?-
- Por acuerdo unánime de ellos y nosotros, que en su presencia celebramos Consejo, previniendo que si no se disponia de la fianza definitiva en su día, quedaba a favor del Estado la provisional, y en este caso comprometia mayores intereses de los que ya estaban comprometidos.-
- ¿ Porqué lo cedieron a la entidad " Autovia Alfonso XIII " ?-
- Porque era la única que prometia depositarla y realizar las obras, faltando solo dos dias para el concurso.-
- ¿ Como se formalizó ese convenio ?-
- Notarialmente el dia 28 de Diciembre de 1928 a las ocho de la noche, ó sea el dia antes de la fecha indicada para el concurso.-
- ¿ Existe duplicado de ese convenio notarial ?-
- Ciertamente.-
- ¿ Porqué aceptaron ustedes las condiciones presentadas al concurso por la referida entidad ?-
- Eso de aceptar, será lo que usted supone. Nosotros ignorábamos las condiciones presentadas; en primer lugar porque no constan en la escritura ó convenio a que antes me he referido, y despues porque estan tan claras y tan terminantes en la Gaceta, a base de nuestro presentado proyecto, que no daba lugar á dudas pudieran alterarlas ningun concursante.-
- ¿ Como quedaba el Comité al ceder el derecho de tanteo ?-
- Disuelto, como tambien la entidad fundada por nosotros, devolviendo a los accionistas el capital desembolsado con sus intereses, y liquidando el saldo del Pasivo que, en junto alcanza la cifra de cuatrocientas mil pesetas; nos entregaban ademas como valor nominal seiscientas mil pesetas en acciones, que serian repartidas entre los accionistas y el Comité, único premio que obteniamos por nuestra parte; -pero como nada de esto ha tenido efecto. -
- † ¿ Luego esas son las condiciones que constan en el convenio ?-
- Exactamente.-
- ¿ Como quedaba descompuesta la cifra de cuatrocientas mil pesetas efectivas ?-
- Dosecientas cincuenta mil pesetas por desembolso de los accionistas, y ciento cincuenta mil pesetas por los gastos y confeccion del proyecto presentado, intereses a los accionistas y obligaciones creadas de escasa importancia.-
- ¿ Que efecto produjo a ustedes la nota oficiosa dada en Valencia por la Dictadura ?-

- sigue el Comité con plenas facultades

[Handwritten mark]

- Contrariarnos, por la desorientacion que podria producir en la opinion; pero tenemos la seguridad de que resulto el problema financiero por nuestra parte, eran inalterables los privilegios concedidos.-
- ¿ Que pretenden ustedes hacer ahora, despues de declarado desierto el concurso ?-
- Continuar nuestra labor con el mismo entusiasmo que empezó hace mas de cinco años, en espera de mayor suerte.-
- ¿ Creen ustedes que la tendran ?-
- Si las tres provincias interesadas no nos abandonan y colaboran con la eficacia que el caso exige, y las marcas del motor se disponen a ayudarnos con todas sus fuerzas, la confianza es absoluta.-
- ¿ En qué situacion han quedado ustedes con "Autovia Alfonso XIII" despues de declararse desierto el concurso ?-
- Sigue el Comité con planas facultades en sus derechos.-

070

● No hemos querido abusar por mas tiempo de la bondad del Sr Marqués, que muy cariñosamente nos acompaña hasta la salida, sintiéndonos orgullosos de conseguir tan importante y trascendental informacion, conque hoy podemos obsequiar a nuestros queridos lectores.

A. Ortega.

En nuestra proxima publicacion seguirá la série de interviús, relacionadas con tan interesante problema.

Escopia
 EL PROGRESO ESPAÑOL
 Director

[Handwritten signature]



Biblioteca Regional de Madrid

"Auto Pista Madrid - Cuenca - Valencia S. A."

CAPITAL INICIAL 1.000.000 DE PESETAS

Constituida por escritura pública ante el Notario del Ilustre Colegio de esta Corte, D. José Toral y Sagristá.

Fundada por el Comité Concesionario de la Carretera pista directa Madrid-Valencia

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

REGISTRO N.º [REDACTED]

Capital suscrito Ptas. [REDACTED]

Capital desembolsado Ptas. [REDACTED]

D. domiciliado
en provincia de calle
..... núm. se adhiere al proyecto y coopera a su realiza-
ción considerándose ACCIONISTA de "AUTO PISTA MADRID-CUENCA-VALENCIA S. A."
suscribiendo [REDACTED] ACCIONES de a QUINIENTAS PESETAS cada una, con
desembolso de VEINTICINCO por CIENTO de su valor a la par, o sean [REDACTED]
[REDACTED] PESETAS en el acto de suscribir el presente BOLETÍN y de
conformidad con los Estatutos sociales.

..... de de 192.....

El Accionista.