

AÑO II

Jueves 23 Agosto 1917

NÚM. 47

Madrid-Sport



20 cénts.

- JOSE AYANI -

**CASA LA MÁS IMPORTANTE DE ESPAÑA,
ESPECIALISTA EN ARTÍCULOS DE SPORT**

Balones AYANI'S SPECIAL, de fabricación inglesa garantizada, los más resistentes y de corte más perfecto.

Botas MANFIELD, universalmente reconocidas y usadas por todos los profesionales.

Raquetas de tennis de las mejores marcas y toda clase de artículos para tennis, foot ball, hockey criquet, croquet, patines, polo, golf, natación, etc., etc., á precios sin competencia.

TODO PARA TODOS LOS SPORTS

Casa Central: Avenida, 16 é Idiáquez, 12.

Sucursal: Avenida, 37 y Urbieta, 1

SAN SEBASTIÁN

AGENTE INTERMEDIARIO EN MADRID: _____

_____ **JULIO CHULLA** _____

_____ **MOLINO DE VIENTO, 2, SEGUNDO**

Automóviles de varias marcas

Camiones FEDERAL Motocicletas INDIAN

_____ **Bicicletas AUTOMOTO** _____

∴ "AUTOMÓVIL SALÓN" ∴

Nicolás María Rivero, 8 y 10, Madrid

Barcelona: Trafalgar, 52 Paz, núm. 33. Valencia

MAISON DORÉE

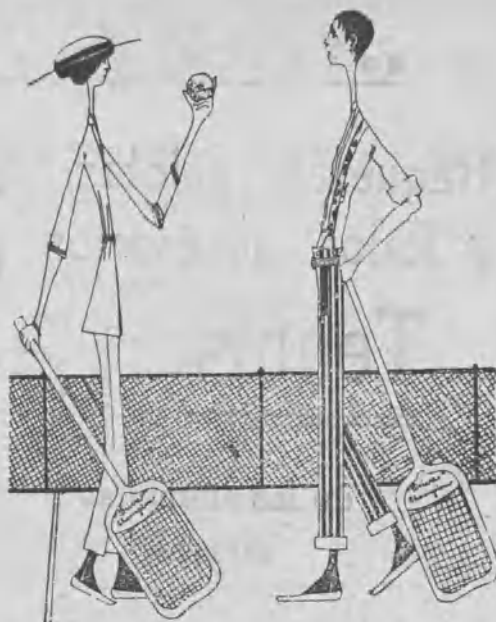
Es el café preferido por los deportistas, madrileños, donde se reunen á diario el

Madrid Football Club
Club Alpino Español
Madrid Hockey Club
Athletic Club Madrid
Escuela de Aviación

Venta de localidades para los encuentros que se celebren en el campo del Madrid F. C.

CALLE DE ALCALA NÚM. 22

TELÉFONO, 1890



RAQUETAS DRIVA
y PELOTAS para

--- LAWN -- TENNIS ---

de Williams & Co., de Paris

Agentes exclusivos: Eduardo Schilling, S. en C.

Madrid: Alcalá, 14.—Barcelona: Fernando, 23.
Valencia: Peris y Valero, 2

Talleres Vallmitjana

Medallas de todas
clases.

Fabricación española.

BARCELONA.—Asturias, 4

Underwood

La mejor máquina

de escribir

- visible -



Alcalá, 39, entlo. izqda.

Raquetas, pelotas, redes
y todos accesorios para

Tennis

de las afamadas
marcas

Precios sin
competencia

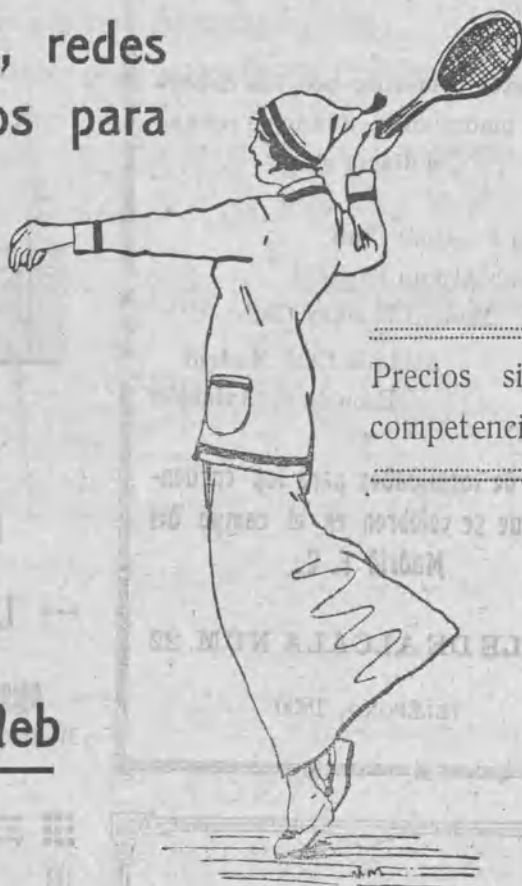
Slazenger's

W. Sykes

Meb

se encuentran
en los

Establecimientos



MESTRE & BLATGE

Cid, núm. 2 — MADRID — Recoletos, 15

El Catálogo de los artículos para todos los deportes

se envía gratis á quien lo solicita

Madrid-Sport

Director-Gerente: J. Chulilla. Redactor jefe: J. Mateos.

Redacción y Administración: Molino de Viento, núm. 2, segundo.

Un artículo interesante

Releyendo las hojas deportivas que publican alguno que otro colega de esta corte, nos llama poderosamente la atención un razonado escrito que nuestro buen amigo Cruz y Martín, dió a la luz pública en el «Diario Universal» y que nosotros nos permitimos transcribir íntegro por la verdad del asunto que en el mismo comenta.

Dice así:

AL CORRER DE LA PLUMA

Comentarios breves

En uno de los párrafos del artículo con que colabora en este número nuestro distinguido compañero Sr. Laforest existe una queja, muy justa, contra la actuación de la prensa en la vida deportiva, que nosotros vamos a permitirnos recoger, aun cuando la autoridad que para ello debiéramos tener no exista por parte alguna.

Lamenta el culto propagandista que la prensa diaria no dedica la atención que merece el deporte en general, y señala el caso concreto de la celebración de un festival gimnástico al que asistió la Real Fa-

milia, y que por esta última causa la reseña obtuvo un poco de lugar en las columnas de los diarios, aun cuando fué mayor el espacio dedicado a la enumeración de personajes asistentes, a la consagración del ridículo exhibicionismo personal, que el concedido al comentario, más o menos técnico, más o menos somero, del concurso, importante por muchos extremos. El efecto insubstancial, no la fundamental causa, fué el que recibió los honores de la divulgación.

Y esto que antecede es una de tantas formas en que se patentiza que nuestra prensa no adapta a su programa renovador este principalísimo asunto, de interés vital para el organismo humano.

Es justo reconocer que de pocos años a esta parte la casi totalidad de los diarios madrileños han incluido entre sus redactores especialistas al deportivo; también no es menos justo hacer presente que los directores de todos los colegas, revelando un pleno conocimiento de la esencial importancia de estos asuntos, no regatean ayuda a estos redactores para el mejor desempeño de su cometido.

Pero si bien es verdad que en los periódicos se pueden emplear columnas y columnas en labor divulgadora, de propagación, del deporte, no es menos cierto que hay más preferencia por la publica-



ción de sueltos de contaduría *que nos dan hechos*, que por una razonada crítica de los actos a que aquéllos se refieren.

Las Sociedades deportivas pueden celebrar actos importantísimos, pueden realizar programas de gran utilidad, pueden errar por contumaz desidia, que también pueden estar tranquilas de que no saldrá nada de lo que ejecuten a la luz pública, como no envíen la consabida gacetilla al periódico, como si así lo hiciera el genial tóroero a quien aclaman muchedumbres histéricas, o el chulo matador de desgraciadas barraganas.

Los toros, los teatros, la política, las ciencias, el arte, todo, en fin, requiere una personal información: en deportes, cuando es «nuestra», o es producto de amistosa condescendencia, si es encomiástica, o indica un personalismo, un fulanismo, un sistemático disfavor, si es censura: que orientándola hacia el ridículo es como algunos entienden la política.

En esta forma, claro está, sólo podemos ver bombos por todos sitios, que harán creer a los lectores incautos que en estas Sociedades la dirección debe estar encomendada a personas divinas, ya que ni por casualidad observamos un yerro.

Las Sociedades no se benefician con esto: las es mucho más útil el ataque por sistema.

Las Asociaciones no necesitan un estimulante, un aliento, en sus momentos de duda; un elogio para sus organizaciones perfectas y para sus aspiraciones útiles bien definidas y mejor pensadas; una censura en sus errores pertinaces; una advertencia en sus presuntas equivocaciones...

¿Veis algo de eso? Aquí todo se prodiga por costumbre, sin orden ni concierto, con rufina; hasta en la publicación de *recortes* o *envíos* no existe programa.

Este mal ambiente nos rodea a todos; de todos se murmura en los sitios en que nuestra labor puede merecer comentario, y aun cuando muchos compañeros no des-

conocen esto, callan, y el mal subsiste; y por si podemos evitar su mayor desarrollo es por lo que, aunque parezca falta de compañerismo lo que sólo es tributo a la verdad, tratamos este aspecto, que tanto nos concierne a la clase.

No quisiéramos que hubiera molestia para nadie: que nuestros compañeros por el hecho de serlo, tienen de antemano todos nuestros respetos y todas nuestras simpatías; y si tenemos la audacia de hacerles estas indicaciones es porque en estos momentos, en que todo tiende a renovarse sustantivamente, a adaptarse a los bruscos cambios de la vida actual, nosotros no debemos estacionar nuestra labor, que va derivándose a un fin negativo, inútil, perjudicial.

Y esta incomprensión de la generalidad de lo que nuestro cargo significa, hace que se propague en tal forma el periodismo deportivo, que el querido Ruiz Ferry, nuestro estimado maestro, y de cuyas campañas innovadoras, de saneamiento, tomamos ejemplo siempre, tuvo que declarar como uno de los puntos fundamentales del programa a ejecutar por él en la presidencia del Sindicato de Periodistas Deportivos (que no sabemos si existe o no, por cierto) el *establecer un Reglamento que no permitiera entrar en la Asociación a los aficionados a escritores, que el desarrollo del fútbol ha desarrollado en proporciones verdaderamente alarmantes en toda España.*

Y nada más cierto: por poseer un pase de libre entrada a los campos de balompié, conocemos nosotros a muchos individuos, corresponsales de revistas provincianas, que pedesciben con desfachatez absoluta, poniendo con su penuria mental en evidencia a toda una colección de camaradas.

“ATLÉTICA”

REVISTA DEPORTIVA

Administración: Rosellón, 211. Barcelona.
Suscripción, 2,50 pesetas al año.

Número suelto, 10 céntimos.



Vuelta a Cataluña

Recibimos de Barcelona el siguiente Reglamento de la vuelta a Cataluña, que se celebraran en los días 7, 8 y 9 de Septiembre:

Artículo 1. La carrera ciclista Vuelta a Cataluña, que organiza el Comité directivo de la U. V. E. (T. C. N.), se correrá en tres etapas los días 7, 8 y 9 de Septiembre de 1917.

Art. 2. La carrera se regirá por los reglamentos de esta entidad y, por lo tanto, los corredores que tomen parte en la misma deberán estar provistos de la licencia correspondiente al presente año.

Art. 3. Las inscripciones para esta carrera quedan reservadas a las «casas constructoras» de bicicletas, las cuales sólo podrán inscribir a cuatro corredores, abonando, como derechos de inscripción, doscientas pesetas.

Art. 4. El Comité ejecutivo de la carrera se reserva a la facultad de anular ésta en el caso de no inscribirse «cinco marcas» como minimum, a cuyo fin las inscripciones, que se efectuarán en la Secretaría de la U. V. E., plaza de Tetuán, 36, quedarán cerradas el día 24 del actual, a las siete de la tarde, devolviéndose las inscripciones en el caso de anulación.

Art. 5. Serán admitidas las bicicletas de todos los tipos, mientras sean accionadas únicamente por fuerza muscular.

Art. 6. Cada corredor tendrá a su disposición una sola bicicleta, con la que deberá efectuar todo el recorrido. En su consecuencia, todas las bicicletas serán precintadas en la cabeza de la horquilla y en el cuadro.

Los corredores deberán presentar sus bicicletas en esta U. V. E., para ser pre-

precintadas, los días 4 y 5 de Septiembre de diez y siete a veinte, pasado cuyo plazo sólo se precintarán las pertenecientes a los corredores forasteros, llegados con posterioridad al mismo, los cuales deberán presentarse forzosamente la víspera de la carrera, de diez y siete a veinte.

Las piezas precintadas no podrán ser reemplazadas. (Ver Penalidades, art. 2).

Todas las reparaciones que deban hacerse en las máquinas, en las poblaciones etapa, deberán efectuarse en la misma población. (Ver Penalidades, art. 2).

Art. 7. Las carreras se disputarán sin entrenadores, «suiveurs» ni «soigneurs», tanto si son extraños a la carrera como si figuran como corredores.

Art. 8. Los corredores tienen completamente prohibido el cambiar de máquina, sea con quien fuere, extraño o no a la carrera y por el tiempo que fuese. (Ver Penalidades, art. 2).

En caso de accidente de máquina ocurrido en curso de carrera, el corredor deberá repararla él mismo, sin ayuda de nadie, valiéndose exclusivamente de los medios que personalmente pueda proporcionar o, en su defecto, ganar el control más próximo para recibir allí los auxilios que permite el reglamento. (Ver penalidades, art. 1).

Art. 9. Uno ó varios coches oficiales, llevando a bordo representantes de la U. V. E., seguirán la carrera.

Los «ménagers» y «soigneurs» podrán igualmente seguir la carrera en automóvil, para cerciorarse de la regularidad de la misma, pero sólo podrá ir un representante por cada marca, debiendo llevar forzosamente en el coche, un representante de otra marca de bicicletas de las que parti-

cipen con carácter comercial en la carrera y dispongan también de automóvil para hacer el cambio. En defecto de otro mecánico, acompañará al representante un comisario o persona que designen los comisarios, estando prohibido a todos el hacer indicaciones de ninguna clase a los corredores.

Los coches de los «ménagers» y «soigneurs» no podrán nunca adelantar el pelotón de cabeza, salvo de que llevaran a bordo el juez árbitro o su representante. (Ver Penalidades, art. 6).

Art. 10. Los corredores deberán hacer todo el recorrido sin dejar su máquina de la mano, aun en aquellas cuestas que suban a pie. (Ver Penalidades, art. 1).

Art. 11. Los corredores deberán presentarse en los controles de salida media hora antes de la fijada para la salida oficial, debiendo firmar la hoja del control y presentar sus máquinas al objeto de que sean verificados los precintos; los que falten al llamamiento que se hará por orden de inscripción, serán castigados. (Ver Penalidades, art. 3).

Si se demuestra que su incomparecencia es debida a haber partido antes de la salida oficial, será castigado severamente. (Ver Penalidades, art. 2).

Art. 12. Los organizadores se reservan el derecho de establecer en cada etapa uno o varios controles secretos. Los corredores estarán obligados a someterse a las formalidades que se exijan en los controles y a darles sus nombres, aun sin haber tenido previo conocimiento de las mismas. (Ver Penalidades, art. 1).

Al llegar a los controles, los corredores deberán detenerse para que les sea estampada la contraseña acreditativa de haber pasado por el mismo en hora reglamentaria.

Art. 13. Las llegadas serán señaladas por una bandera o pancarta y serán juzgadas por delegados de la U. V. E. (T. C. N.)

Después de pasar la línea de llegada, los corredores deberán firmar la hoja del control fijo.

Art. 14. El lugar donde tendrá efecto la llegada y salida de cada etapa, se anunciará oportunamente, reservándose los organizadores el derecho de verificarlas en una pista o local cerrado. La clasificación de cada etapa será por el orden de llegada a la misma.

Art. 15. Los premios fijados para cada etapa son:

Primera: 100, 50 y 25 pesetas.

Segunda: 100, 50 y 25 pesetas.

Tercera: 100, 50 y 25 pesetas.

Los de clasificación general se otorgarán en la siguiente forma:

Al primero, 400 pesetas, 200 al segundo, 100 al tercero y 50 al cuarto.

Estos premios podrán ser aumentados, dándose cuenta de ello oportunamente.

Art. 16. Los controles de ruta y etapa se cerrarán a las horas que se anunciarán oportunamente y que representarán el tiempo necesario para llegar al mismo, desde el punto de salida, a una velocidad mínima de 15 kilómetros por hora.

Los corredores que lleguen a cualquier control después de transcurrido el plazo reglamento, quedan eliminados de la carrera.

Art. 17. El recorrido, salvo las modificaciones que se reservan introducir los organizadores, aun en curso de carrera, es, a grandes rasgos, el siguiente.

Primera etapa: Barcelona a Olot, 140 kilómetros.

Segunda etapa: Olot a Igualada, 160 kilómetros.

Tercera etapa: Igualada a Barcelona, 170 kilómetros.

Art. 18. Para señalar el recorrido se colocarán carteles indicadores, sin que un error de colocación pueda implicar responsabilidad alguna para los organizadores.

Art. 19. Los Comisarios de la carrera

son D. Pablo Llorens, D. Manuel F. Creus y D. Ernesto Antonietti.

Juez árbitro: D. F. Abadal.

Suplentes: D. Joaquín Renon, D. Santiago Jaumandreu y D. Arturo Llobetes.

La apelación de sus decisiones sólo podrá interponerse a la Comisión deportiva de la U. V. E. dentro del plazo de doce horas de haber sido comunicadas al interesado.

Art. 20. Las reclamaciones de los corredores sólo serán recibidas: para las etapas, seis horas después de cerrado el control de llegada, y para la clasificación general, hasta doce horas de terminada la carrera.

El Juez árbitro tiene toda clase de facultades para juzgar sobre el terreno y para verificar las informaciones que considere necesarias en cuanto afecte a la carrera, quedando los corredores facultados de recurrir de sus acuerdos ante los Comisarios. En caso de que un corredor sea expulsado de la carrera, podrá hacer la siguiente etapa para dar tiempo a que el acuerdo sea aprobado por los Comisarios.

Art. 21. Los corredores deberán tomar las mayores precauciones durante la carrera, pues los organizadores no admiten ninguna responsabilidad por los accidentes que pudieran causar o ser víctimas.

Tampoco se hará cargo de ningún gasto a compromiso que puedan contraer los corredores durante la carrera.

Art. 22. Tanto los corredores como sus «soigneurs» y «menageurs», deben guardar la mayor corrección. (Ver Penalidades, art. 3.)

R. Campos

Barquillo, 3, dupdo.-Madrid.

Botas Columbia, 18 ptas. Pantalones de foot-ball, colores azul, blanco ó negro, á 2,50 ptas. Espinilleras, á 3 ptas. Jerseys en todos los colores, desde 4'50 pts.

Las injurias de los corredores dirigidas a los organizadores o a cualquiera, así como los escritos ó impresos calumniadores ó injuriosos que pudieran dirigir contra los mismos, serán castigados. (Ver Penalidades, art. 1).

Cualquier agresión que un corredor dirigiera a algún individuo investido de cargo oficial en la carreas, será castigada severamente. (Ver Penalidades, art. 2.)

Los casos previstos en los primeros párrafos de este artículo, realizados por los «ménagers», «soigneurs» y «suiveurs», serán también castigados. (Ver Penalidades, art. 4).

Igualmente lo será lo previsto en el párrafo tercero, realizado por los mismos. (Ver Penalidades, art. 5.)

Art. 23. La carrera se verificará con cualquier tiempo, no suspendiéndose, por tanto, la salida de ninguna etapa.

Art. 24. El hecho de inscribirse en la carrera implica para los corredores la aceptación de todo cuanto dispone el presente reglamento. Sólo serán válidas, pues, las disposiciones que en el mismo se establecen o las que pudiera adaptar el Juez árbitro o su suplente.

Art. 25. Los organizadores se reservan, si lo consideran necesario, el poder modificar el presente reglamento, pero toda modificación se hará constar en la hoja del control de salida para conocimiento de los corredores, los cuales, con su firma demostrarán haberse enterado de las mismas.

Art. 26. El detalle del circuito, controles y demás funcionarios de la carrera, se publicarán oportunamente.

Artículo 1. Las faltas a los artículos 8 (párrafo 2), 10, 12 (párrafo 2 y 22 (párrafo 2), serán penalizadas con el último lugar de la etapa en que hayan sido cometidas y, por tanto, se tomará como tiempo el empleado por el último clasificado, más un minuto.

Art. 2. Las faltas al artículo 6 (párrafo

3 y 4), 8 (párrafo 1), 11 (párrafo 2) y 22 (párrafo 3), acarrearán la expulsión de la carrera.

Art. 3. Las faltas a los artículos 11 (párrafo 1) y 22 (párrafo 1), serán penalizadas con 5 pesetas.

Art. 4. Las faltas al artículo 22 (párrafo 4), serán penalizadas con una multa de 25 pesetas.

Art. 5. Las faltas al artículo 22 (párrafo 5), serán penalizadas con 50 pesetas de multa.

Art. 6. La reincidencia en una misma falta acarreará el ser declarado fuera de carrera. La expulsión de la carrera lleva aparejada la pérdida de todos los premios ganados.

Art. 7. Las infracciones a los reglamentos de carreras de la U. V. E. serán castigadas con las penalidades que en los mismos se establecen.

Este programa ha sido aprobado por la Comisión deportiva.

Barcelona, 9 de Agosto 1917.

V.º B.º: El Presidente, *Pablo Llorens*.—
El Secretario, *César Viamonte*.

Los pueblos de tránsito de las etapas son, salvo las modificaciones que puedan introducirse, como sigue:

Primera etapa, 7 de Septiembre: Salida de Barcelona por la carretera de Madrid a Francia por la Junquera, pasando por Badalona, Montgat, Masnou, Premiá, Vilasar, Mataró, Caldetas, Arenys, Canet, Sant Bol, Calella, Pineda, Tordera, Sils, Riudarenas, Santa Coloma de Farnés, Sant Martí, Anglés, La Sellera, Amer, Les Planes, Sant Feliú de Pallarols, Sant Esteve, Les Preses, Olot; total, 140 kilómetros.

Segunda etapa, 8 de Septiembre: Salida de Olot en dirección a Igualada, pasando por San Juan de las Abadesas, Ripoll, Sant Quirse, Vic, Collsuspina, Moyá, Sant Mateu, Manresa, Can Massana, Castellolí, Igualada; total, 160 kilómetros.

Tercera etapa, 9 de Septiembre: Salida de Igualada con dirección a Barcelona por Jorba, Panadella, Bellmunt, Santa Coloma de Queralt, Guialmons, Pilás, Rocafort, Sarreal, Cabra, Pla de Cabra, Valls, Alió, Vilardida, Vendrell, Calefell, Cunit, Cubellas, Villanueva, y Geltrú, Sitges, Garraf, Castelldefells, Gaba, Viladecans, Cornellá, Sans, Barcelona; total, 160 kilómetros. Total general de la Vuelta, 460 kilómetros.

EN EL EXTRANJERO

Trouville-Paris.

Esta importantísima prueba se celebró el jueves pasado en París, siendo un éxito enorme para *L'Auto*, organizador de ella.

Como saben nuestros lectores, el recorrido era de 200 kilómetros, habiéndose inscripto los ases del ciclismo francés.

A continuación damos las más importantes clasificaciones, habiendo sido 140 los corredores que tomaron la salida.

1. Henri PELISSIER, en 6 h. 29 s. 4½.
2. Marcel Godivier, a un largo.
3. Charles Deruyter, a medio largo.
4. Charles Mantelet, a media rueda.
5. Charles Juseret, a un largo; 6. René Chassot, a ¾ de largo; 7. Jules Masselis, a ½ largo; 8. André Noël, a ¼ largo; 9. Honoré Barthélemy, a 3 largos; 10. Souppeau, en 6 h. 27 m. 39 s. 25.
11. Vandenhove, 6 h. 37 m. 15 s. 2½;
12. Lemée, en 6 h. 38 m. 47 s. 2½; 13. Nempon, en 6 h. 49 m. 33 s.; 14. Philippe Roméo, en 6 h. 50 m. 30 s. 2½; 15. Grellet, en 6 h. 54 m. 4 s. 2½; 16. Mary, a 2 largos;
17. Rezé, a 1 largo ½; 18. Gatier, a 1½ largo; 19. Méry, a 2 largos; 20. Verkeyn, en 6 h. 55 m. 16 s. 2½.
21. Personnic, a 20 metros; 22. Happe, a 3 largos; 23. Douarin, 24. Platteeuwe, 25. Ménager, 26. Mauger, 27. Requis, 28. Savina, 29. Jacquart, 30. Fromont.

En Suiza se ha corrido el «Campeonato Suizo de Côte».

Este Campeonato se disputó durante siete años consecutivos, desde 1892 hasta 1898 en que se celebró por última vez, hasta el año pasado, que se volvió a correr con gran éxito.

La distancia a cubrir es de 14 kilómetros, 600 metros.

Se inscribieron 50 corredores pertenecientes a las categorías de profesionales amateurs y veteranos, poniéndose en línea 38.

El record anterior, establecido por Arnold Grandjean en 34 minutos, 19 segundos, ha sido batido por los ocho primeros participantes.

Veán nuestros lectores las clasificaciones, por tiempos y categorías.

1, Charles Guyot, Ch.-de-Fonds, en 33 m. 23 s. 2, Charles Martinet, Genève, en 33 m. 23 s. 1½. 3, Conrad Werfeli, Genève, en 33 m. 23 s. 3½. 4, Franz Spalinger, Zurich, en 33 m. 23 s. 4½. 5, Max Suter, Graenichen, en 33 m. 34 s. 6, Albert Ruckstuhl, Zurich, en 33 m. 34 s. 2½. 7, Werner Ammann, Zuchwil, en 33 m. 35 s. 8, Henri Collé, Genève, en 33 m. 36 s. 9, Ernest Dubach, Madretsch, en 34 m. 30 s. 10, Pierre Galli, Neuchâtel, en 34 m. 44 s. 11, Paul Aubry, Granges, en 34 m. 49 s. 12, Gottfried Suter, Graenichen, en 34 m. 50 s. 13, Wilhem Buser, Bâle, en 34 m. 55 s. 14, Joseph Queloz, Ch.-de-Fonds, en 35 m. 10 s. 15, Ernest Grammt, Allschwil, en 35 m. 10 s. 1½. 16, Auguste Bellin, Zurich, en 36 m. 15 s. 17, Frédéric Bossi, Bienne, en 36 m. 20 s. 18, Alfred Daetwyler, Illnau, en 36 m. 25 s. 19, Ernest Ammann, Genève, en 36 m. 42 s. 20, Ernest Lauri, Aarau, en 36 m. 50 s. 21, Jean Wasmer, Rothrist, en 37 m. 10 s. 22, Fritz Schaub, Möhlin, en 37 m. 28 s. 23, R. Kestenholtz, Birsfelden, en 37 m. 40 s. 24, Emile Maring, Vaulion, en 38 m. 01.

25, H. Gehrig, Bâle, 38' 20"; 26, Paul Jeannin, Ch.-de-Fonds, 38' 20" 1½; 27,

Emile Schaffner, Hausen, 38' 20" 2½; 28, Adolphe Galli, Neuchâtel, 38' 20" 3½; 29, Joseph Zorloni, Genève, 38' 30"; 30, F. Franzescon, Vil, 38' 31"; Ernest Schaffner, Hausen, 38' 45"; 32, Henri Hartmann, Hausen, 39' 20"; 33, G. Furrer, Wülflingen, 40' 01"; 33, Paul Jäggi, Oftringen, 40' 35"; 35, G. Treier, Däniken, 40' 36"; 36, Jean Rezzonico, Bienne, 41' 04"; 37, Jules Holliger, Hausen, 41' 40"; 38, Emile Trussel, Klus, 42' 15".

Profesionales.—1, Ch. Guyot; 2, Ch. Martinet; 3, C. Werfeli; 4, G. Suter; 5, J. Zorloni.

Amateurs.—1, F. Spalinger; 2, M. Suter; 3, A. Ruckstuhl; 4, W. Ammann; 5, H. Colle; 6, P. Galli; 7, P. Aubry; 8, W. Buser; 9, J. Queloz; 10, E. Grammt; 11, A. Bellin; 12, F. Bossi; 13, E. Ammann; 14, E. Lauri; 15, J. Wasmer; 16, F. Schaub; 17, R. Kestenholtz; 18, H. Gehrig; 19, P. Jeannin; 20, E. Schaffner; 21, A. Galli; 22, F. Franzescon; 23, E. Schaffner; 24, H. Hartmann; 25, P. Jäggi; 26, G. Treier; 27, J. Rezzonico; 28, E. Trussel.

Veteranos.—1, E. Dubach; 2, A. Daetwyler; 3, E. Maring; 4, G. Furrer; 5, J. Holliger.

La Unión Ciclista Suiza organiza para el próximo domingo, 26, una gran carrera de 160 kilómetros, Berna-Génova.

BASE-BALL

Siguiendo la idea iniciada por el gran sportman y muy estimado amigo mío Apolinar Lugo, de implantar, o mejor dicho, reorganizar en España el juego de «Base-Ball», ya el que citado sportman, por causas imprevistas, ha tenido que suspender por ahora la publicación de artículos en MADRID-SPORT, antes que la afición o los interesados en este juego desmayen y caiga su esperanza por el suelo por dudar de

la existencia de aficionados al citado sport, quiero desvanecer los presagios o suposiciones hechas con la publicación de estas cuartillas, heraldo de infinitos aficionados que ansían anhelosos la implantación del «Base Ball», para lo cual publicaré íntegro el reglamento en números sucesivos, con el fin de que puedan enterarse los lectores de este semanario y conozcan a fondo este vulgarísimo juego americano.

Barcelona ha sido la primer capital española que organizó no ha mucho tiempo unos equipos, ensayos de «Base-Ball». Toledo también lo tiene, y Madrid (que debiera de haber sido la primera en dar a conocer este deporte) cuenta con innumerables aficionados, que han pedido ya su inclusión en el nuevo equipo que en breve se formará.

Seguro estoy, lector amigo, que no habrá ni un solo madrileño aficionado al sport, que al conocer el mencionado juego americano deje de pertenecer a los equipos que seguidamente se organizarán.

En números futuros iré dando a conocer al lector la impresión causada en los aficionados y la forma en que se desarrolla la formación del equipo de «Base-Ball».

ANGEL FERNANDEZ.

Atletismo

Con objeto de seleccionar los atletas que la Federación Castellana de Atletismo ha de presentar a la prueba de 1.500 metros en los Campeonatos de España, que se

R. CAMPOS

Barquillo, 3, dupdo.-Madrid.
Balón The Collegè núm. 2, creación de la casa, artículo recomendado para colegiales.

Precio: 18 pesetas.

proyectan celebrar en San Sebastian el próximo mes de Septiembre, el domingo 26, a las siete de la mañana, tendrá lugar en el campo de deportes de la Real Sociedad Gimnástica Española, la mencionada prueba, a la cual pueden concurrir los individuos que lo deseen, debiendo ser presentados por Sociedades afiliadas a la Federación de Castilla.

Los atletas de la Real Sociedad que marcharon a Santander han regresado ya. A excepción del tiro de cuerda, en las demás pruebas consiguieron los primeros puestos.

Vienen sumamente agradecidos al elemento deportista santanderino, del cual, excluyendo al «elemento» futbolista, que procuró por todos los medios deslucir el festival, no recibieron sino atenciones y agasajos.

L.

TENNIS

EN CATALUÑA

El Tennis Club de San Feliú de Guixols, ha señalado las fechas del 22 al 26 del corriente para la celebración del Concurso, suspendido por la anormalidad de las circunstancias.

Las inscripciones son numerosísimas, esperándose un gran éxito, dado la calidad de los señores que tomarán parte en el Concurso.

C.

Lucha

En Las Palmas se ha celebrado un campeonato de lucha grecorromana entre luchadores de aquellas islas.

En el público despertó un entusiasmo inmenso este deporte, habiéndose cruzado numerosísimas apuestas.



HIPISMO

EN SAN SEBASTIAN

Lunes, 13 de Agosto.

15.º día de carreras.

La corrida de toros que se celebraba a la misma hora, restó gente a las carreras, que se vieron por dicha causa bastante desanimadas.

En primer lugar se corrió el Handicap Español.—1.500 pesetas. 2.400 metros.

Caballos inscriptos 6. Corren 4.

Primero, 1.000 pesetas a «Chispero» (Hirons), de Perales-Parladé.

Segundo, 300 pesetas a «Titania» (Gauthier), de Valderas.

Tercero, 200 pesetas a «Adelvi» (García), de ídem.

Ganador, 13 pesetas por duro.

Segunda carrera.

Premio Nubienne (a reclamar).—2.000 francos. 2.000 metros.

Caballos inscriptos 11. Corren 6.

Primero, 2.000 francos a «Tragedia», del Marqués de San Miguel, montado por García.

Segundo, Mitad del excedente de la reclamación (250 pesetas) a «Pagerie» (Deboodt), de Odriozóla.

Ganador, 92,50 pesetas por duro.

Tercera carrera.

«Premio Robert the Devil» (a reclamar). 3.000 francos; 1.200 metros.

Caballos inscriptos, 6. Corren, 4.

Primero, 2.500 francos a «Plus B» (Garner), de Villamejor.

Segundo, 300 francos a «Papelotte» (Hirons), de Perales, Parladé.

Tercero, 200 francos a «Saint Marc II» (Díez), de Aldama-Milans.

Ganador, 10 pesetas por duro.

Cuarta carrera.

«Premio Foxhall».—3.000 francos; 1.200 metros.

Caballos inscriptos, 18. Corren, 10.

Primero, 2.500 francos a «Clos Von-geot» (Stern), de J. D. Cohn.

Segundo, 300 francos a «Batallador» (Garner), de San Miguel.

Tercero, 200 francos a «Huchevent» (D'Angelis), de Villamejor.

Ganador, 60 pesetas por duro.

Quinta carrera.

«Premio Bruce» (Handicap). 3.000 pesetas; 2.000 metros.

Primero, 2.500 pesetas a «Sanguinario» (Stern), de San Miguel.

Segundo, 300 pesetas a «Peoria» (Ringstead), del Conde de la Enjarada.

Tercero, 200 pesetas a «Ara» (Rodríguez), del Marqués de la Casta.

Ganador, 49 pesetas por duro.

R. CAMPOS

Barquillo, 3, dupdo.—Madrid.

Raquetas tennis Doherty Stadium, I-Z y Rand. Pelotas tennis, zapatos, alpargatas, pantalones de franela é hilo.

Sexta carrera.

«Premio Frontín». 3.000 francos. 3.400 metros.

Caballos inscriptos, 17. Corren, 9.

Primero, 2.500 francos a «El Rayo» (Stern), de J. D. Cohn.

Segunda, 300 francos a «Cupidón» (Garner), de Villamejor.

Tercero, 200 francos a «Le Ritto» (Lyne), del Duque de Toledo.

Ganador, 20 pesetas por duro.

Viernes 17 de Agosto.

16.º día de carreras.

Con gran animación se han celebrado las carreras, que han resultado interesantísimas.

En la primer carrera. «Premio Anglo-Arabe».—1.500 pesetas. 1.200 metros.

Corren ocho caballos; «Titánia» (Rodríguez), «Karnak» (Stern), «Fontenoy» (Ringstead), «Solitario II» (Dague), «Pies de Plata» (García), «Lucus» (Díez) «Fanático» (Abascal) y «Poderosa» (Stokes).

Llega primero, «Karnak», del conde de los Andes.

Segundo, «Titania», del marqués de Valderas,

Tercero, «Fontenoy», del conde de la Cimera.

Ganador: 12 pesetas. Colocados: 5,50, 5,50 y 5,50 pesetas.

Segunda carrera.

«Premio Little Duck» (handicap).—1.500 pesetas. 1.800 metros.

Corren los tres caballos inscriptos, que llegan por el siguiente orden:

Primero, «Alji» (Rodríguez), del marqués de Valderas.

Segundo, «Adelvi» (Gauthier), íd. íd.

Tercero, «Menigero» (Foy), del conde de la Maza.

Ganador: 6 pesetas por duro.

Tercera carrera.

«Premio Paradox» (a reclamar).—2.500 francos. 2.200 metros.

Se retiran: «Leman», «Beau Rivage II», «Dominical» y «Mesange Bleue».

Corren «Suduirant» (Garner), «Saint Marc II» (Díez), «Flodoart» (Sauval), «Bon Papa» (Lombard) y «Emission» (Lyne).

Llega primero «Saint Marc II», de Aldama-Milans.

Segundo, «Flodoart», del barón de Velasco.

Tercero, «Emission», del duque de Toledo.

El Ganador fué reclamado en 1.700 francos por D. A. Bohorques.

Ganador: 20,50 pesetas. Colocados: 12 y 15 pesetas.

Cuarta carrera.

«Premio Minting» (handicap). — 4.000 francos. 2.400 metros.

Se retiran 25 caballos: «Yatchman», «Valhalla», «Yverdon», «Le Ritto», «L'Incomparable», «El Rayo», «Filón d'Or», «Xilophage», «Cernobbio», «Simarra», «Osnabrück», «Guépard», «Brunor», «Agant' Aco», «Serstoi Bien», «Explosif», «Rivista», «Hellespont», «Lillebonne», «Lustrine», «Hollé», «Batley», «Parthenon» y «Serpette».

Corren 17 caballos: «Garama» (Stokes), «Baccara» (Lyne), «Zinzolin» (Dodd), «Parisís» (Vanzeni), «Peringundín» (Hirons), «Verdun» (Rateliffe), «Statia» (Díez), «Marcassin» (Clement), «Tyrannus» (Bara), «Valencia» (Deboodt), «Cassant» (García), «¡Ohé! ¡Ohé!» (Carvlin), «Peoria» (Dague),

FOTO GONZALO

Postales de foot-ball de actualidad, de venta en las casetas del Madrid y Athletic.—0,60.

«Augusta» (Ringstead), «Maasky» (Labadie), «Arauco» (Allemand), «Royaumont» (Rovella) y «Babord» (Paillassa).

Llega primero, «Zinzolin», de C. Ranucci.

Segundo, «Cassant», de Villamejor.

Tercero, «Garama», de R. Lazard.

Ganador: 23,50 pesetas. Colocados: 10, 14 y 16,50 pesetas.

Quinta carrera.

«Premio Tenebreuse».—3.000 francos. 1.200 metros.

Se retiran: «Ad Patres», «Didicace», «Gaul», «The Girl», «Pompette», «Pripet» y «Montana».

Corren: «Handriette» (Bara), «Oreade II» (Stokes), «Doride II» (Dodd), «Charité» (Stern), «Gagerie» (Floch), «Iserine» (Garner), «Marjolaine VIII» (Rodríguez), «Bensada» (Ringstead) y «Ada Sand» (García).

Llega primero «Iserine», de Villamejor.

Segundo, «Charité», de J. D. Cohn.

Tercero, «Handriette», de J. Lieux.

Ganador: 25 pesetas. Colocados: 7,50, 6,50 y 16 pesetas.

Sexta carrera.

«Premio Stuart» (vallas, a reclamar).—2.500 francos. 2.800 metros.

Se retiran: «Gif», «Wiclow» y «Botticelli».

Corren: «Basquine» (Rix), «Beau Rivage II» (Mitchell), «Berlingot» (Goaille) y «Papelotte» (Broquerie).

Llega primero, «Papelotte», de Perales-Parladé.

Segundo, «Berlingot», de Aldama-Mians.

Tercero, «Basquine», de Théze.

Ganador: 17 pesetas. Colocados: 8 y 6,50 pesetas.

El ganador fué reclamado en 3.900 pesetas por J. Lieux.

V. SALAS.

Ecós deportivos

Dadas las circunstancias anormales por que atraviesa nuestro país, ha sido negado el permiso para la celebración de las siguientes pruebas:

Carrera ciclista de la Sociedad Deportiva Obrera.

Carrera pedestre handicap Copa Madrid, del Heraldo Deportivo.

Carrera pedestre handicap Copa Alumbros, de la Sociedad Cultural Deportiva.

Gran concurso de marcha a pie de 75 kilómetros, de la Sociedad Cultural Deportiva.

Parece que «definitivamente» la Federación Atlética Guipuzcoana ha fijado la fecha 9 de Septiembre para la celebración de los campeonatos de España de atletismo.

Según rumores, Gonzalo Leyra, que pasó de la Sociedad Cultural Deportiva a la Real Sociedad Gimnástica Española, abandona a su vez ésta, para ingresar en el Athletic Club de Madrid.

Rogamos á nuestros corresponsales y colaboradores, nos envíen sus crónicas en forma que se encuentren en ésta los martes, pues las que lleguen más tarde nos veremos precisados á no publicarlas con la actualidad debida.



Foot-Ball

DE SANLÚCAR

*El «Sanlúcar F. C.» y la «Unión Sevillana»
empatan a un goal.*

En la hermosa playa que posee esta pintoresca población, tuvo lugar ayer el encuentro concertado entre las dos sociedades veraniegas arriba citadas.

El fuerte viento que reinó, hizo que no se viera el trabajo de los noveles jugadores sanluqueños y los de la colonia veraniega sevillana.

En la primera parte, se apuntó el «Sanlúcar» un goal y a la «Unión Sevillana» le pitó el referé un par de offsides, que no fueron muy claros.

En el segundo tiempo, la «Unión» se apuntó el goal del empate y terminó el partido con el susodicho.

Como era natural, jugué por la «Unión Sevillana» de back izquierda y dejé chico al propio Carraseo del Unión de Irún.

Mi hermanito, goal keper, del Sanlúcar, paró un par de shoot difíciles y escuchó palmas en ciertas ocasiones.

Antonio Reyes e Hidalgo, de Sanlúcar, fueron los que más se lucieron del «Sanlúcar»; el primero de back tiene un juego igual al del *Catedrático* del Español de Sevilla, y el Hidalgo, podríamos llamarle *Sotero III*.

Los demás cumplieron y el referé acertado.

También estuvo acertado en su labor mi amigo Soriano, a quien le apodan sus íntimos «El Yndio Potage».

El 27 tendrá lugar el match de desafío entre el «Sanlúcar F. C.» y el «Nacional de Sevilla».

OLMEDO.

DE GIJÓN

Partidos varios.

El Gijón Foot-Ball Club jugó en Sama con un team de dicha localidad, perdiendo por siete goals a uno.

Sin embargo, el reserva del Sporting, ganó por dos a uno.

—El Shooting y el Hispania se disputaron una copa—donada por el entusiasta aficionado y presidente honorario del Club mencionado en primer lugar, D. Secundino Felgueroso, empatando a dos goals.

Para deshacer este empate jugaron un nuevo partido, alcanzando un señaladísimo triunfo los del Shooting, que lograron vencer a sus contrarios por 4 goals a cero.

Un team mixto, formado por jugadores del reserva e infantil del Sporting, ganó al Hispania por 6 goals a cero.

También jugó dicho team mixto con el primero del Foot Ball Club, empatando a dos goals.

Se dice que los días 24 y 26 del corriente contendrá con el Gijón F. C., el reserva del Arenas de Bilbao.

Veremos si se confirman estos rumores.

JIMMY SANSON.

Gijón, 19-8-17.

DE BARCELONA

En el campo del Badalona jugaron un partido este Club y el Avenc.

Ganó el Badalona por cuatro goals a cero.

La excursión que el Racing madrileño iba a efectuar por estas tierras, no pudo llevarse a cabo, con motivo de la huelga, y se trasladó a Madrid después de jugar el primero y único partido con el Badalona.

Otra vez verá.

ÚLTIMA HORA

HIPISMO EN SAN SEBASTIÁN

17.º día de carreras.

Se celebran con menos público que otros días.

El resultado de las pruebas ha sido el siguiente:

Primera.—«Handicap» de resistencia. Distancia 3.400 metros. Sólo corrieron tres caballos, que ganaron los premios por este orden:

«Alji», del marqués de Valderas, 1.500 pesetas; «Alberdi», del mismo propietario, 300, y «Manijero», del conde de la Maza, 200.

Segunda.—Premio «Varitas». «Handicap» de 1.200 metros. Corrieron doce caballos, y ganaron: 1.700 pesetas, «Ara», del marqués de Lacasta; 200, «La Victoire», de M. Dupin, y 100, «Madjorsko», del duque de Toledo.

Tercera.—Premio «Fitz Roy», a reclamar. Distancia, 2.400 metros. Corrieron cinco caballos, y ganaron: 2.000 pesetas,

«Flodoart», del barón de Velasco 400; «Saint Cyr», del marqués de Villamejor, y 200, «Fili d'Ecosse», del conde de la Cimera. El Caballo ganador no tuvo postor.

Cuarta.—Premio «Clamart». Distancia. 1.200 metros. Corrieron once caballos, y ganaron: 3.000 pesetas, «Dedicoco», de Cohen; 700, «Beau», del duque de Toledo, y 300, «Pripet», del marqués de Villamejor.

Quinta.—Premio «Ruel Welter», «Handicap» de 1.200 metros. Corrieron dieciséis caballos, y ganaron: 2.500 pesetas, «Sangha», del marqués de Villamejor; 300, «Sanguinario», del marqués de San Miguel, y 200, «San Phonix», del barón de Velasco.

Sexta.—Premio «Ragotsky», vallas. «Handicap» de 2.800 metros. Inscritos 39 caballos.

Ganaron 2.200 francos, «Cernobbio», del marqués de Villamejor; 200, «Reinder», de Prado y Palacio, y 100, «Miy-Dible», de M. Niquet.

V. SALAS.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto-Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.

Una salida cada 44 días, arrancando de Bar-

celona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Tipografía GIRALDA.—Plaza de Carlos Cambronero, 5. (antes Molino de Viento)

Madrid-Sport

— SE VENDE —

EN SAN SEBASTIAN.—Kiosko de la estación del Norte; Matías Barba, Vergara, 9; Ramón Rivero, Moraza, 17.

EN BARCELONA.—Canals Domenech: Kiosko Canaletas.

EN IRÚN.—Luis Arenzana: Paseo de Colón, 34.

EN GIJÓN.—Kiosko Jovellanos.

EN SABADELL.—Canals Domenech: Centro de Publicaciones.

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE.—La Prensa: Alfonso XIII, 82.

EN SEVILLA.—Calle de la Sierpe, puesto de periódicos.

EN CORUÑA.—Paulino Gasco: Fuente de San Andrés, 5.

EN MANRESA.—J. Sallés y Amat: Picas, 4.

EN MADRID.—En los principales Kioskos.

—EN CÁDIZ.—D. Agustín Villegas; Centro de suscripciones; calle de San Francisco, 15.

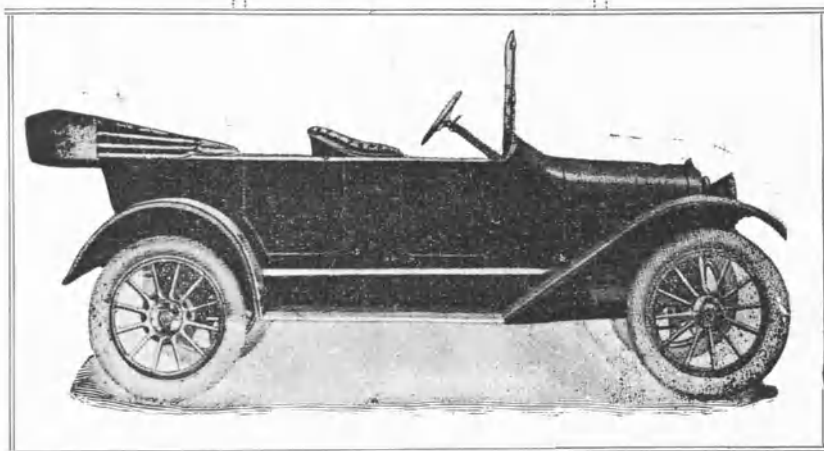


== Suscripción ==

ESPAÑA.....	}	Trimestre.	2,50 pesetas
		Semestre.	5,00 „
		Año.	10,00 „
EXTRANJERO.	}	Un año.	15,00 „
		Un semestre.	8,00 „

AUTOMÓVILES

CHEVROLET



El Rey de los malos caminos

Dos coches toman parte en la "Vuelta á Cataluña,, y los dos consiguen MEDALLA DE ORO

Sencillez y economía

Pesetas 7.777

Exposición y venta: Alcalá, 55.--Madrid.

ENTREGAS INMEDIATAS

Los elegantes del mundo entero

Emplean en sus coches



AGENCIAS.-MADRID: SAGASTA. 15.-TEL. 2810

BARCELONA: RAMBLA DE CATALUÑA, 76.--TEL. 3169