



Los primeros matchs de la temporada

Primer encuentro: Madrid, cuatro goals. Fortuna, dos goals.

Buen principio tiene nuestro foot-ball; buen tiempo, buena entrada, y la primera victoria que se apunta el Madrid.

Saca Madrid, avanzando los forasteros, después de haber quitado el balón de los pies de Ricardo; shootan fuera.

Ricardo pasa a Rodríguez, y éste no aprovecha. De Miguel tira a goal; el defensa izquierda del Fortuna salva el peligro, manejando muy bien la cabeza. René tam-



EL EQUIPO DEL REAL CLUB FORTUNA, DE VIGO, QUE HA SIDO VENCIDO POR EL MADRID F. C. LOS DÍAS 1 Y 3 DEL CORRIENTE

A la hora en punto se alinean, a las órdenes del Sr. Dieste.

Por el Madrid: Teus, Erice, Laserna, Zabalo, René, Castell, de Miguel, Sansineña, Ricardo, Juan Petit y Rodríguez.

Por el Fortuna: Ruiz, Fernández (P.), Fernández (D.), Rial, Abad (capitán), Porto, A. Posada, Balbino, Clemente, M. Posada, J. Torres y Pedro Martínez.

bién pasa a Rodríguez; pero Rodríguez sigue desperdiciando los pases. Primer corner contra fortunistas; de él resulta un shoot de Ricardo, que el portero retiene débilmente, lanzando el balón a los pies de Petit (J.), que vuelve a shootar fuera. Los adelantes fortunistas avanzan, shootando fuera. Ricardo shoota colosalmente, dando el balón en el palo con fuerza enorme. For-

tuna vuelve a avanzar, combinándose muy bien el interior y exterior izquierda, ala, por lo cual cargan el juego siempre. Laserna, despeja. De nuevo los fortunistas llegan a la puerta de Teus; el delantero centro shoota, dando en el larguero.

Faut contra Fortuna. Pase de René a Juan, que shoota fuera, en difícil postura. El extremo derecha, fortunista, centra;

escapándosele el balón de las manos, volviendo rápidamente a recogerlo. A Rodríguez siguen pasándole, y sigue desperdiçando ocasiones.

Mano de Laserna. Faut, sin nada de particular. René pasa a Ricardo, éste a Rodríguez, y fuera. Los defensas del Fortuna cortan todos los avances magistralmente. El Madrid domina ligeramente. Los avances de los forasteros se suceden con frecuencia. Rodríguez centra; René shoota demasiado alto. Erice, valientemente, corta avance de cuidado. Ricardo, dribla; pasa a Juan Petit; éste shoota, y el portero manda el balón a corner. Ricardo da un patadón de los suyos, tropezando en defensa contrario. René hace una soberbia jugada, escapándose de tres fortunistas, rematándola con un colocadísimo pase a Rodríguez, que centra, sin resultados.

Avance del Fortuna. Erice, falla; los adelantados se aprovechan; llegan a la puerta, shootan, y marcan el primer goal. Lo hizo M. Posada, delantero centro. Inmediatamente termina la primera mitad.

Segunda parte.

Patada por bajo de los fortunistas. Erice falla, y Teus, para. Alvarez shoota bien, pasando rozando el palo. Sansibenea, muy colocado, empuja al balón, y hace goal; todo, tontamente sin nadie esperarlo.

Teus para soberbiamente, tirándose al suelo, un shoot por bajo. Es premiado con justa ovación. Buen shoot de Ricardo. Colosal pase de De Miguel a Juan Petit; éste se decide a shootar, y el defensa derecha lo impide con suma rapidez. El Madrid domina completamente. Shoot de René; el portero, para. Juan Petit consigue otro goal, también tontamente; parece ser que el portero del Fortuna, que tiene el sol de cara, no ha podido pararlo por dicha causa.

El guardameta blanco sale oportunamente, cortando shoot de Alvarez. Shoot, desde medio campo, del medio centro fortunista. Ricardo recoge un centro de Antonio De Miguel, y, por apresurarse, no lo marca. Pequeños avances, forasteros. Shoot, de Ricardo, a las nubes.

Corner favor Madrid, del cual se sucede un centro de De Miguel, que remata de cabeza Ricardo, consiguiendo el tercer tanto. Avance de los madrileños, centro de Rodríguez, remate de Petit (J.), fuera. Faut contra Fortuna. Shoot, por bajo, de éstos,

Una foto interesante



NUESTRO COMPAÑERO RIVERO HA SORPRENDIDO A RICARDO ÁLVAREZ Y ANTONIO DE MIGUEL LA PRIMERA VEZ QUE VISTIERON EL UNIFORME DE SU NUEVO CLUB

shoota el delantero centro, parando Teus. Delanteros Fortuna, en bonita combinación, llegan frente a la puerta del Madrid; interior derecha, shoota; Teus rechaza con el puño, recogiendo extremo derecha, y tirando fuera. Juan Petit shoota, y a continuación dos seguidos del Fortuna. Los tres fuera. René suelta un zambombazo, por alto. Los delanteros del Fortuna vuelven con nuevo avance, siempre iniciado por el lado de Castell, que flojea bastante. Erice, da mano. Faut, sin consecuencias. Extremo izquierda forastero shoota, y Teus para,

que Teus para. Corner contra Madrid, sin resultado. El Fortuna, durante unos minutos, se estaciona frente a Teus, volviendo prontamente a ser dominados. Juan Petit, después de driblar a un defensor, hace un precioso tanto. Este sí que no ha sido tonto. Todo lo hizo el jugador. En éste, el portero estaba muy bien colocado. Shoot del Fortuna, que Teus, en el suelo, rechaza flojo; los delanteros recogen el balón, haciendo su segundo goal. Cañonazo de René, que pasa alto; centro de De Miguel, que Ricardo remata fuera. Rodríguez, más animado, juega bastante, centrando bien y con frecuencia; pasa a Juan Petit, y éste shoota fuera. Fortuna, avanza; pase al extremo izquierda, que está en ópside, lo que Dieste ve, y toca. Teus para, librándose de la acometida de los adelantados fortunistas. El guardameta madrileño vuelve a parar otro tanto bonísimo. Ricardo, a la media vuelta, shoota, evitando la cabeza casual de un defensor un seguro goal.

Centro, remate, y parada de Teus.

Centro de Antonio, rematado alto, y se terminó.

Contra el Fortuna se han tirado cuatro corner y siete golpes francos; contra el Madrid, un corner y tres «fauts».

LEONARDO ORDOÑO

Segundo encuentro: Madrid un goals; Fortuna, cero goals.

Al segundo encuentro Fortuna-Madrid, celebrado el martes, acudió mucha menos gente que al primero, debido sin duda a ser día laborable.

El Sr. Menéndez se encarga del pito, alineándose los equipos a sus órdenes en la misma forma que el domingo, Fortuna, y con las variaciones de jugar en el sitio de Erice, Manzanedo; en el de Sansimenea, De Miguel, y en el que éste ocupa de ordinario, Ocaña, el Madrid.

Hace el saque el Madrid, y a poco ya se inaugura la serie de *fauts* con uno cometido por Zabalo.

El juego empieza movido y duro, atacando ambos equipos con decisión.

Saca Vigo el primer *corner* de la tarde, despejando René Petit.

El Madrid juega muy desconcertado, y algunos ataques a la meta viguesa no obtienen resultados satisfactorios debido a

querer chutar todos, y, como sucede siempre en tales casos, no lo hace nadie.

Dominan algo los de casa, siendo el resultado de ese dominio un *corner* que Ocaña manda al hotel vecino.

No ha transcurrido mucho tiempo, cuando Alvarez, en bonita combinación con De Miguel, llegan hasta la meta, defendida por Ruiz, viéndose éste precisado a poner el balón en *corner*. Lo saca Rodríguez y lo remata Juan Petit al quinto piso.

Otro *corner* saca Rodríguez también sin consecuencias.

El juego sigue estacionado en el campo gallego, y tenemos ocasión de aplaudir a Ruiz en una gran parada hecha a un *chut* de Alvarez que remató un centro de Rodríguez.

Los *fortunistas* atacan, cometiendo Zabaco el segundo *faut* de la serie.

Teus se luce parando algunos *chuts* en unos momentos que el Fortuna logra imponer su juego.

Ataca de nuevo Madrid, consiguiendo un *corner* tirado bien por Rodríguez. Alvarez, para rematar con mayor comodidad, se prepara el balón con la mano. Menéndez frustra los deseos del notable delantero madrileño.

Un defensor vigués, al querer desviar un *shoot* de Ricardo, tiene la desgracia de introducir el balón en su propia red. Este fué el único tanto que se marcó en todo el encuentro, y, por consiguiente, el que le valió al Madrid la victoria.

El Fortuna se anima, y lo que resta de este primer tiempo lo juega muy bien, consiguiendo dominar a nuestros campeones.

El segundo tiempo empieza con un bonito juego del Madrid. Alvarez pierde una magnífica ocasión de marcar, echando fuera un goal de los seguros.

La poca energía del árbitro dió lugar a que el juego desarrollado por ambos contendientes fuera sucio en extremo. *Fauts*, zancadillas, empujones: éstas fueron las características del juego, desde la mitad del segundo tiempo.

Relataré muy por encima las fases de este segundo tiempo, pues no merecen ser detalladas las series de atrocidades que allí se cometieron.

Lo más *futbolístico* fué un gran ataque fortunista, que terminó en *corner*, el cual, muy bien sacado por el extremo izquierda,

Mas cierro este inciso y me voy a hablaros del debutante.

Un *mallot* grande, muy grande, y una persona chica, muy chica, cuyos pantalones desaparecen en las ampulosidades del jersey; eso es el debutante al saltar al campo. Un gesto entre irónico y compasivo del público y la imaginación que se remonta y vuela fantaseando y ensañándose con el procaz desconocido.

El silbato de Dieste, que muy en su papel de *dandy* luce pijama de abigarrados colores; y muy en su papel de presidente del colegio de árbitros, se nos muestra como referee ideal. Me obliga, no sin cierto pesar, a dirigir la vista al terreno de juego y cesar en la contemplación de linda madamita de tez morena y escultural cuello, que cruza ambarina gargantilla... Ya miro al campo ¿Y qué veo?—Que Samsinenea, que tal se llama el enano en *grande* de *Iruretesco* ropaje, se mueve codicioso y valiente, efectúa pases rápidos y seguros, está oportunísimo y colocado. Ejecuta una labor admirable, rindiéndosele el público, que con malévola indiferencia acogióle al principio.

El y Juan Petit, fueron las dos notas de la tarde. (El resto cumplió, y cumplió bien, si exceptuamos a Castell.) Pocas veces, y podría contar un sinnúmero de ellas, he visto a un equipier poner cátedra como Juanito la puso en la tarde del domingo.

Faltaba el maestro, faltaba el insustituible extremo izquierda, y, sin embargo, su compañero de ala, con sus *driblings* perfectos, sus pases matemáticos, sus chuts seguros, no sólo nos hizo olvidar la ausencia. Igualó y tal vez aventajó.

¡Maestro de ciencia futbolística, recibe mi sincera felicitación!

* * *

Ya has visto, lector amable, a lo que se reducen mis comentarios. Pequeñas trivialidades, observaciones más o menos atinadas...

Si no te han satisfecho, perdóname, teniendo en cuenta sólo mi buen deseo.

BALOMPEDICO



Hablando con don Guillermo Puime, vicepresidente del Real Club Fortuna

La estancia en la corte de los simpáticos *equipiers* del Fortuna la hemos querido aprovechar para contarle al lector algunos



ABAD, MEDIO-CENTRO Y CAPITÁN
DEL «FORTUNA»

detalles, siempre interesantes, sobre el estado del futbol en la hermosa región gallega.

Con tal objeto, visitamos en el hotel donde el Fortuna se hospedó en el breve tiempo que ha sido nuestro huésped a su digno vicepresidente, don Guillermo Puime cuyo señor soportó con gran amabilidad nuestra *tabarra*. Y he aquí, lector, lo que nos expuso, lo más extractado posible, ya que no tardando mucho, quizá desde el próximo número, una pluma más autorizada que la nuestra te contará, con todo gé-

nero de detalles, cuanto en Galicia futbolística ocurra.

Dice el señor Puime:

—En Galicia, el futbol podemos decir que se encuentra en un estado completamente anárquico. A estas fechas, todavía no sabemos si se jugará o no el campeonato, pues nuestra Federación, integrada por cuatro señores, ya que los demás que fuimos elegidos presentamos la dimisión, nada nos ha comunicado todavía referente a un asunto de tanta importancia.

En Galicia, hace mucho tiempo que el futbol no va por su debido cauce, y la culpa de ello la pagamos todos. Las pasiones son grandes, la falta de amor al *sport* futbolístico mucha, y así no hay medio de ponerse de acuerdo, yendo, por tanto, de mal en peor.

Yo podría contarte muchas cosas de la Federación Gallega; pero prefiero reservármelas, porque a MADRID SPORT no le faltarán unas crónicas muy interesantes, que el corresponsal en Vigo de esta Revista ha de enviarle.

Dejemos, pues, a un lado el asunto Federación.

—¿...?

—Los Clubs gallegos puedo decir que se diferencian muy poco; no tenemos ninguno gran superioridad sobre los otros. Ahora bien, y esto parecerá inmodestia, nosotros tenemos alguna superioridad, que creo poder demostrar.

Como usted sabe, al separarse los Clubs gallegos de la Federación y quedarnos nosotros solos al lado de ella, organizaron aquéllos un campeonato, que llamaron de honor.

En tal Campeonato triunfó el Vigo Sporting. Al hacerse luego las paces (?) jugamos nosotros contra el Vigo cinco partidos, alternando los campos, y de esos partidos ganamos nosotros tres, empatamos uno y perdimos otro; por ésto puede usted ver que no pronuncié a *humo de pajas* mis anteriores palabras.

—¿...?

—Del público de Madrid no tenemos sino agradecimiento grande. Créame usted que me olvidé de donde estaba y me creí que jugábamos en Vigo. Es un público inteligente y cortés como ninguno...

Al llegar aquí tercia en la conversación don Alejandro Abad, el notable *centro-medio* y capitán del equipo, que nos dijo también:

—Yo he jugado en muchísimos sitios, entre ellos Bilbao, donde se nos trató muy bien, y en Lisboa; pero en ninguno han llegado al extremo de aquí. Lo mismo aplaudían nuestras jugadas que las del Madrid y lo mismo censuraban una jugada *sucia* a los de casa que a nosotros. Así da gusto jugar.

—¿...?

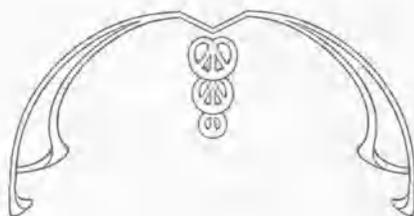
—El equipo del Madrid nos ha causado magnífica impresión; es un gran equipo y desarrolla un juego muy noble.

El Sr. Puime continúa:

—En cuanto a la afición que por el futbol tienen los madrileños, he visto que es mucha.

No esperaba que toreando los Gallos hubiera en el Campo el entradón que hubo. No ignoro que la mayor parte de esa afición se debe al Madrid-Club, que siempre ha trabajado con entusiasmo por que el futbol prospere. Todavía charlamos de otras muchas cosas, aunque ninguna para ser trasladada a las cuartillas; así es que aquí damos por terminada nuestra entrevista con el señor Puime del cual, así como del señor Abad, quedamos sumamente agradecidos por las atenciones que para el representante de MADRID SPORT tuvieron.

J. M.



Emilio Clavet

Un deportista más que nos deja para siempre. Un amigo al que ya no encontraremos. MADRID-SPORT desea con estas cortas líneas rendir un homenaje a la memoria de Emilio Clavet. Víctima de rápida enfermedad, su muerte nos ha sorpren-



dido a todos: era un muchacho fuerte, de quien no podía esperarse un tan pronto fin.

Fué un buen guardameta, que defendió los colores del Madrid F. C., desempeñando tan difícil e ingrato puesto en varios campeonatos, logrando destacarse con gran ventaja en muchas ocasiones de los que en su época ocupaban un sitio semejante. Era muy tranquilo, a veces demasiado, y tenía gran seguridad en sus paradas por alto, en las que detenía la pelota con gran facilidad por su estatura. Era uno de los guarda metas pertenecientes a ese período

que pudiéramos llamar de transición, entre los del antiguo método, puño y patada, y los del moderno, que con buen acuerdo someten todas sus paradas a las manos, no empleando otro recurso sino en indicados casos.

Querido de todos por su trato y bondad, MADRID-SPORT, en nombre de amigos y aficionados que no han podido, por la rapidez de su muerte, ofrendarle su último acompañamiento, y en el suyo propio, rinde a sus padres y hermano testimonio de su pésame más profundo.

FOOT-BALL

DOMINGO 8 OCTUBRE

MADRID F. C.

Y

RANCING CLUB

Campo del Madrid

A LAS

CUATRO DE LA TARDE

R. Campos

Barquillo, 3 duplicado

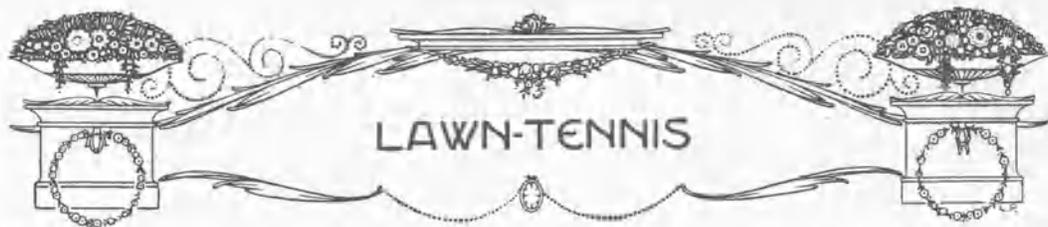
MADRID

TELÉFONO 5.063



EL BALON SPECIAL CAMPOS es el único que reúne todas las condiciones necesarias para jugar en campo duro, no deformándose, por su corte especial e impermeabilización, habiendo sido adoptado por todos los clubs de España.

Precio, 24 pesetas.



Los progresos del tennis en España

Las Sociedades.

En España se juega al tennis desde hace más de cuarenta años. En Madrid, hacia 1875, existía una pequeña Sociedad, no me

En 1908 se crea la Real Asociación de Lawn-Tennis de España, con el objeto de fomentar el sport.

En 1910-11, con la venida a España de los grandes jugadores extranjeros, se aumenta extraordinariamente el desarrollo del deporte, fundándose numerosos Clubs. Desde esta época se prospera intensamente



EL CHÂLET DE TENNIS DE ZARAUZ, RECIÉNTEMENTE INAUGURADO

acuerdo dónde; pero algunos de cuyos socios son todavía entusiastas del tennis.

En 1897 se fundó en Madrid, en la calle de Padilla, una Sociedad constituida por la Colonia inglesa de Madrid.

Por la misma época se fundó otra en Barcelona y otras en Jerez y en Huelva.

Siguen desarrollándose las Sociedades y se forman otras nuevas en San Sebastián, Sevilla, Madrid y Barcelona.

En 1900, la tendencia es constituir pequeñas agrupaciones con un solo *court* y un muy reducido número de socios. En Madrid llegamos a conocer en 1905 hasta seis pequeñas Sociedades, con diez pistas y cerca de doscientos socios; la más importante de aquella época fué, sin duda, el Madrid L. T. Club de la calle de Padilla.

En Barcelona ya funcionan normalmente el Turó y el Cataluña, de más importancia que los Clubs de la corte. El San Sebastián Recreation Club está en su apogeo.

Se constituyen los Comités de Zaldívar, Vitoria y Bilbao; poco tiempo después los de Burgos y Santander, extendiéndose la afición por Andalucía y Cataluña.

y en una proporción verdaderamente fantástica.

Y llegamos al estado de prosperidad actual, ya que en Madrid existen actualmente nueve Sociedades, con 33 pistas y más de 1.400 jugadores; en Barcelona, siete Sociedades, con 35 pistas y más de 2.000 socios. Resumiendo, y por un cálculo aproximado, podemos decir que hoy en España existen cerca de noventa Sociedades, con trescientos *courts* y más de 10.000 socios.

Los concursos.

Empiezan los concursos oficiales, aproximadamente, en 1902, siendo en principio los más importantes los de Barcelona, San Sebastián y Madrid.

De 1904 a 1908, nos visitan algunos jugadores de fama. Wilding, De Luze, los hermanos Zamazenill, Haff y Escombe, Heath, etc..

En años de 1908 al 10, inclusive, transcurren los concursos en España casi sin asistencia de jugadores extranjeros; pero en 1910 vienen a Madrid, San Sebastián y Barcelona los hermanos Kleinschrst, Rahe,

Deetjís, Gault, Traseuster, Dunlop, Conde Salm, con lo cual los concursos se animan en grande, los campeonatos son disputados con tesón y los Clubs prosperan.

Los jugadores.

Empiezan a adquirir fama en 1904 en San Sebastián. Lapazarán y Vega Seoane; en Barcelona, Witty y Ceask, y en Madrid, el Marqués de Narros y Uhagón. Por espacio de cuatro años, son los únicos con nombres afamados; pero cuando empiezan a venir jugadores forasteros, sale una nueva hornada de tennistas nacionales, y en 1910, en Bilbao, Olazabal, Olabarri y González; en Barcelona, Saguier y Flaquer, y en Madrid, Marín y Caro empiezan a des-puntar y ganar campeonatos; en 1912, que es cuando se desarrolla la afición en Madrid, salen en ésta otros tres jugadores: Alonso, Aguilar y Olivares, seguidos poco después por M. Alonso y el Conde de Gomar, jugadores todos ellos modernos e influidos en gran manera por el juego extranjero.

Como nota curiosa, citaré que desde 1913 no sale en España ningún nuevo tennista de categoría. Los partidos son siempre entre los mismos jugadores, y el adelanto de éstos está hoy día un poco estacionado.

La relación que puede existir entre los jugadores de primera línea extranjeros y los españoles es, aproximadamente, de —30, relación que podía ser fácilmente rebajada y hasta suprimida, si los españoles tuvieran las facilidades de raquetas, pelotas, concursos y contrincantes fuertes que existen en otros países.

ALVARO DE AGUILAR

ECOS DE LOS HIPÓDROMOS

El jockey americano J. Reiff, que tan brillantes triunfos obtuvo en los más importantes premios, no montará más en carreras, por causa de su mucho peso.

«George Smith», el famoso caballo vencedor del Derby de Kentucky, por causa de un accidente sufrido en el entrenamiento que llevaba a cabo para el Derby de Chicago, no podrá tomar parte en carreras: cosa que es de lamentar tratándose de uno de los mejores caballos del mundo.

Su propietario, M. J. Sanford, lo adquirió el año último por la respetable suma de 100.000 francos.

El barón de Rothschild acaba de vender «Arc de Triompe» a un propietario americano, en la cantidad de 12.000 dólares.

Harán la monta en 1917:

«Prestige», padre de «Sardanapale», a razón de 3.500 francos.

«Helicón», por «Cylene» y «Vain Duches», a razón de 1.200 francos.

«San Antonio», por «Persimmon» y «Lady Lintona», a razón de 1.200 francos.

Dirigirse: Haras du Val D'Enfer.

Jonyo-en Joras, cerca Versailles (S. A. O.)



AUTOMÓVILES DE OCASIÓN Y ACCESORIOS

Compra - Venta - Cambio - Construcción - Reparación
y transformación de toda clase de CHASSIS y Carrocerías

Gran Salón Exposición

Talleres de Mecánica - Cajista - Guarnecido - Pintura - Platinista - Etc.

Núñez de Balboa, 8 :: Teléfono 2690

Casa recomendada por el REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA



::DIVAGACIONES HÍPICAS::

Los «concursos»

Invitado por unos queridos amigos, entusiastas de toda clase de deportes, a que escribiera algo sobre *caballos*, tuve, en principio, la idea de negarme, comprendiendo mi falta de competencia; pero la amistad por un lado, y la afición por el otro, pesaron más en mi ánimo, lanzándome a este difícil *mal paso*.

Con la reunión que ahora se verificará en Zaragoza, con motivo de sus fiestas, terminarán por este año, si mis datos no mienten, las pruebas hípicas.

Ha sido el actual uno de los mejores que recuerdo, pues grandes y chicos pusieron su grano para contribuir a que pasaran de la decena los concursos que mejores o peores tuvimos.

A la cabeza de todos está Madrid; lo cual es natural, dado el crecido número de pruebas y cuantía de los premios, y cerrando la lista El Escorial, donde también hubo bastante animación y salieron caballos que tienen en su historia varios primeros premios.

Han faltado las pruebas de San Sebastián, que con su carácter internacional se prestaban a un mayor entusiasmo y animación. Esto yo creo que es debido al actual estado europeo, que les haría ver a la R. S. H. que muy pocos serían los oficiales extranjeros que podrían venir a tomar parte.

Con ello se quitaron las pruebas más duras y difíciles, como lo eran estas internacionales; pero no por eso se crea que lo que quedó fué cosa pequeña, sino todo lo contrario, que los concursos se están poniendo de una manera que será cosa de *hacer testamento* antes de salir a la pista.

Y claro está que a medida que aumenta la dificultad en las pruebas, la disminuyen los jinetes con su valor, pericia y estupendos caballos.

Y no estupendo el caballo en sí, sino en lo paciente y esmerado de su preparación, que hace de muchos caballos *que nada valen* opositores con verdadero derecho a primeros premios.

De estos podría citar muchísimos casos, en que verdaderamente, y permítaseme la frase, *no es el caballo el que salta*, sino sólo el jinete, que lo hace por los dos.

No sé adónde podrá parar este desenfreno por las *pruebas fuertes*, pero yo espero llegue algún día en que uno de los obstáculos sea la tribuna.

Otra cosa que este año se notó, y bastante, fué la casi total ausencia del elemento civil.

No sé a qué podrá ser debido, aunque encuentro la explicación en el entusiasmo siempre creciente que sienten hoy día nuestros amateurs por las carreras de caballos.

Otro día trataremos de éstas.

CRAIRS

CARRASCO

Es el primitivo constructor de los calzados para el football en Madrid, acreditadísimo. En los precios van incluidos los calzados a medida.

Precio de todos los modelos: de 14 a 25 pesetas.

Alcalá, 117.—MADRID

Automovilismo : Motorismo

Los automóviles de transporte

Si los colosos del Automovilismo, los gigantes con pies de arcilla, no tuvieran suficientemente probada su eficacia para toda clase de transportes, y sobre todo como auxiliares del Ejército, la actual guerra probaría que, sin su concurso, serían imposibles las rápidas e importantes movilizaciones de hombres, así como el aprovisionamiento de las tropas y el transporte de las cantidades enormes de material de guerra que se necesita con los armamentos modernos; sin temor a equivocarse puede decirse que hoy constituyen los automóviles otra arma del Ejército, pues el que con más rapidez pueda mover sus tropas y aprovisionarlas, más probabilidades de éxito tiene.

Todos recordamos que no hace muchos años, en 1910, cuando las inundaciones del Sena, en París, en pocas horas el gobernador militar pudo asegurar el servicio de aprovisionamiento de los cuarteles que habían quedado aislados en las afueras de la capital, con el valioso concurso de los pequeños y grandes coches de reparto de los almacenes. En 1910, los automóviles de transporte salvaron a las tropas de la guarnición de París de quedarse un día sin pan, y en 1914, gracias a los mismos automóviles, pequeños, grandes, de turismo, fiacres, ómnibus, camiones y coches de reparto, que permitieron al general Gallieni organizar la salida en una noche de la ciudad, de las tropas que al día siguiente debían empezar a escribir una de las hojas más gloriosas para el Ejército francés, que pasará a la historia grabada en letras de oro con el nombre de Batalla de la Marne.

Si indiscutible es, pues, el valor de los servicios automóviles para el Ejército, no lo es menor para la industria y el comercio, pues también la rapidez del transporte y de las comunicaciones tienen influencia en este siglo de la electricidad.

En España, como en todos los países, la terminación de la guerra llevará consigo la variación del sistema de trabajo, que tendrá que ser más intensivo para poder luchar con los productos de estas naciones que las necesidades actuales han obligado a llevar su producción al máximo por hora, y que aplicarán sus enseñanzas a los demás artículos, y a mayor producto, mayor economía, y, por tanto, es de esperar que entonces veremos aumentar en nuestro país el número de vehículos automóviles dedicados al transporte, viendo desaparecer de las calles de las poblaciones estas arcaicas carretas y reatas de caballerías que tanto dificultan la circulación y destrazan los pavimentos.

LUIS ESPINA



Impresiones de un motorista

“Profesionales y amateurs.”

Difícilísimo resulta ser un corredor completo. Múltiples son las dificultades que encuentran aquí los corredores actuales, y debo advertir que me refiero a los «amateurs», pues tal soy, y, en ellos creo se encuentra la cantera explotable del verdadero motorista español.

Muchos existen que, sin duda por pasarse los días... «tragando» kilómetros, creen tener la práctica necesaria para emprender las más arduas empresas, y el reciente circuito San Sebastián-Madrid ha venido a demostrar la equivocación en que se encontraban, cuyas causas procuraré examinar.

Claro está que el factor moto influye mucho, muchísimo, en el resultado; pero también hay no poco de saber llevar la máquina y de... otras muchas triquiñuelas, adquiridas en el practicaje.

No quiero dar opinión acerca de la pre-

paración de las máquinas, porque no es mi objeto en este modesto trabajo. Sólo he corrido una carrera; pero en ella me he convencido que hay que saber bien lo que se va a ejecutar; pues de otra manera, correr por el gusto de correr, lo conceptuo una tontería.

El conocimiento de correr es la base, ya que los motores son casi todos los mismos en regularidad y seguridad. Lliviria (Noy) y Fuentes, los dos vencedores con sidecar y moto libre, respectivamente, han vencido, única y exclusivamente, por el *conocimiento de correr*, vuelvo a repetirlo, sobre los aficionados que podían; es más: debían tenerlo, desde el momento en que salen muchísimo por carretera.

Todos los que conocen al *Noy*, saben lo buen mecánico que es, e igualmente saben que para él lleva una máquina, cualquiera que sea, no influye de un modo directo en la clasificación, como lo prueba el resultado obtenido en diversas carreras con diferentes marcas. Sacando, por tanto, una consecuencia fundamental: la de ser el entrenamiento metódico y ordenado el secreto del triunfo, y allá va un dato en confirmación de mi aserto.

En una de las pasadas pruebas, al pasar por Vitoria, Lliviria venía sosteniendo una misma marcha detrás de otros dos que le habían pasado, por exceso de velocidad, al iniciar la carrera; con lo que consiguieron que, al llegar a una subida un poco fuerte, agotaran los motores; pues, aunque con velocidad, la corriente de aire es mayor, y el enfriamiento parecemos completo, esto sólo es aparente, superficial, y en las subidas fuertes se nota en seguida que la máquina pierde, de modo apreciable, en rendimiento.

Una carrera de gran porte nunca ha sido una carrera de velocidad máxima; sino que, por el contrario, sacando una velocidad media y tendiendo a aumentar, poco a poco, vaya el motor desahogado en lo más posible. De esta forma consiguiese la mayor utilidad, o a mí al menos así me lo

dió a entender el circuito de Guadarrama, porque es indudable que dos motores de igual cubicación dan el mismo rendimiento, y sólo la diferencia se consigue llevándolo bien o mal.

A entrenarse de verdad, aficionados, para ver lo que hacemos en otras ocasiones. No a resistir un determinado número de kilómetros, que en eso debemos estar ya en «forma» con los que frecuentemente hacemos. No; me refiero al acoplamiento de la máquina a las circunstancias del terreno en que se verifique la carrera; pues en un recorrido tan largo, y con dos terrenos tan diferentes como los de las provincias vascongadas y los castellanos, no es cosa muy fácil; y, realmente, merece la pena de que se haga algo y se despierte la afición entre «amateurs», con objeto de que tome incremento el deporte de la moto, que es uno de los más agradables interesante y emocionante, por el peligro.

MANUEL BERNAR

NUEVOS RECORDS

Natación.

El record del mundo, de 500 metros, que desde hace cuatro años pertenecía al campeón de Inglaterra, Hartield, acaba de ser mejorado en Nueva York por Herbert E. Wollmer, de la Universidad de Colombia. El célebre nadador empleó 6 minutos, 51 segundos y $\frac{3}{5}$, batiendo el tiempo anterior por 5 segundos y $\frac{1}{5}$.

Atletismo.

En los campeonatos anuales de atletismo, organizados por el «Gaelic Athletic Association», en Mallow (Irlandia), J. O'Grady batió el record del mundo de lanzamiento de peso (12'700 kilos), a una distancia de 11'52 metros.

El antiguo record, que el mismo poseía, era de 11'19 metros.

De nuestro corresponsal en La Coruña

Para las cuatro estaba anunciado el match entre el Deportivo Auténtico y el Real Club Coruña; en el encuentro se jugaban once medallas y una copa, dadas por la Asociación de Carteros, a cuyo beneficio contendían ambos teams.

A las cinco y diez, bajo las órdenes de Félix Paz (del Deportivo), y actuando de jueces de líneas M. Paz y Virgilio Rodríguez (también del Deportivo), se alinean los equipos en la siguiente forma:

Deportivo: Sardinero, Ancos, Faustino, Pisos, Cabrera, Borrazas, Fito, Vidal, Angelito, Balseiro, Mella.

R. C. C.: Ramos, Joaquín Pérez, Dorrio, Norberto, Bonifacio, Rey, Montes, Torrado (J.), Torrado (L.), Ozores, Barreiro.

Saca el Deportivo, perdiendo el balón, que recoge el ataque realista y lo lleva al campo contrario, originando un corner a favor del Coruña, que remata colosalmente J. Torrado, parando Sardinero con mucha suerte y echando de nuevo a corner, que es tirado sin resultado. El juego, como siempre que contienden estos dos equipos, es algo sucio, aunque más en los del Deportivo. El referé toca unos cuantos fauts de uno y otro bando, y debió tocar algunos más.

Arranca el Deportivo; Fito va a llegar al goal, Rey le da una carga de costado completamente legal, a mi modo de ver, pero el referé no opinó lo mismo, y tocó un penalty. Lo tiró Angelito muy mal y lo paró Ramos muy bien. (Ovación).

Sigue el juego sin dominar ninguno de los dos equipos, hasta que el Deportivo se anima y logra establecer un rato el juego en el campo coruñés; tira Angelito a goal, siendo rechazado por el goal-keeper; pero mientras se reponía de su asombro, le entra Mella a toda marcha y se cuela dentro con el balón y el portero. Este fué el único goal de la tarde, y aunque la entrada general lo aplaudió, pues era un goal de su

favorito, a mi no me convenció, y así siguió todo el partido, sin notarse nada más que un peloteo incesante y un poco de mala suerte, pues hubo un shoot estupendo de Ozores que si no hay Providencia, hay empate.

Comentando el match, diré que jugó más el Deportivo que su contrario, que está el Coruña muy desentrenado y que además tiene algunos defectos, como los dichosos regatitos y la mala costumbre de los medios, lo mejor del equipo, de defender colosalmente pero ser nulos en el ataque; que jugaron bien del Coruña los medios en la defensa, Dorrio y el portero, y del Auténtico, el goal-keeper con suerte, y Angelito, Fito y Mella, los medios y baks, pasables.

DOCAL



Golf Club de Bilbao

En el hermoso campo de Neguri empezaron el día 4 del corriente interesantes partidos, en los cuales tomaron también parte notables jugadores de los Clubs de Madrid y San Sebastián.

El programa para el citado concurso era el siguiente:

Día 4.—Copas de D. Julio de Arteche y conde de Zubiria.

Día 5.—Copas de D. Alberto Aznar y don José María González Ibarra.

Día 6.—Copas de D. Fernando de Ibarra y D. Francisco de Ibarra.

Día 7.—Copas del conde de la Cibera.

Día 8.—Copas de D. Víctor Chavarri y conde de Vistaflorida.

Día 9.—Copas de los señores Olabarri y Chapa, D. Fernando de Zabalburu y don José María Chavarri.

Día 11.—Copa Inter-Clubs (holders señores Aran y Olabarri).

Día 12.—Copas de D. Juan Zabala y don J. L. Zubiria.

Días 13 y 14.—Copa Vizcaya (holder don Luis Olabarri).

Escuela de Cultura Física y Boxeo Anglo-Española

Jacometrezo, 45

Director: Mr. Frank Crozier



Única en su clase



El más rápido sistema para el desarrollo corporal. Especialidad en clases para niños defectuosos. Duchas calientes y frías.



Lecciones a domicilio.



NOTA.—Los alumnos que acrediten pertenecer a alguna Sociedad deportiva tendrán derecho a una pequeña bonificación.

Underwood

La mejor

máquina de escribir visible



Alcalá, 39, entfo. izqda.

JOSÉ AYANI

Casa la más importante de España, especialista en artículos de sport

Balones AYANI'S SPECIAL, de fabricación inglesa garantizada, los más resistentes y de corte más perfecto.

Botas MANFIELD, universalmente reconocidas y usadas por todos los profesionales.

Raquetas de tennis de las mejores marcas y toda clase de artículos para tennis, foot ball, hockey criquet, croquet, patines, polo, golf, natación, etc., etc., á precios sin competencia.

Todo para todos los sports

Casa Central: Avenida, 16 e Idiaquez, 12.

Sucursal: Avenida, 37 y Urbietta, 1.

SAN SEBASTIÁN

Madrid-Sport

cuenta con corresponsales en París,

Londres y Lisboa.

Madrid-Sport

comenzará próximamente a publicar

una sección de Gran Mundo.

Madrid-Sport

es el semanario deportivo mejor infor-

mado y de más módico precio.

GARAGE

INTERNACIONAL

Velázquez, 50



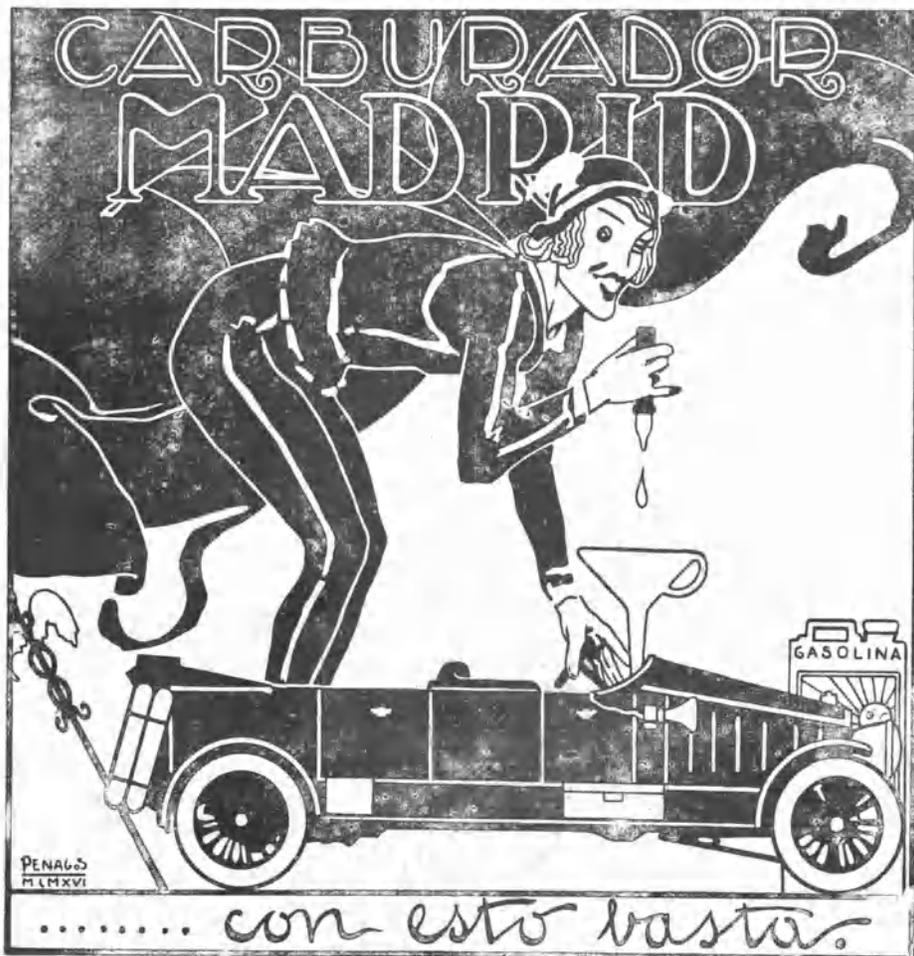
TALLERES

HISPANO-SUIZA

Ayala, 26.-Teléfono 2.550

Patente 60.352.

Marca registrada.



Carburador Madrid

Sistema B. MARTÍN

Fabricación Nacional

*El Carburador más económico.
El que produce mayor velocidad.
El más sencillo de manejar.*

Talleres y Oficinas
Ronda de Atocha, 23 (Pasaje Industrial).

Director

ANTONIO PRAST