

El Mundo al Día

CON EL

Folleto Diario Ilustrado

Año I. Viernes 19 Enero 1906. Núm. 19.

Redacción y Administración: Marqués de

la Ensenada, 8.—MADRID

Doce páginas: CINCO céntimos.

AL POLO NORTE EN GLOBO

Proyecto de Mr. Walter-Wellmann

Llegar al punto magnético donde convergen todos los meridianos de nuestro planeta, es una de las empresas más difíciles de realizar.

Hansen llegó á los 86 grados y 28 minutos, y el *Stella Polare*, mandado por el duque de los Abruzos, pudo transportar sus trineos hasta los 86 grados y medio, es decir, á 350 kilómetros del Polo, unos tres ó cuatro kilómetros más que la distancia de Madrid á Cáceres.

Para comprender las inmensas dificultades que se oponen á la realización de estos viajes por los hielos, basta leer las relaciones que los atrevidos exploradores de las regiones polares han escrito, y sin duda, Mr. Walter, intrépido norteamericano, ha pensado salvarlas, pasando en globo por encima de ellas, teniendo tal vez en cuenta que la línea recta es la distancia más corta.

Desde luego, calculando 1.852 metros por cada minuto de meridiano, y multiplicándolos por 60 minutos, que corresponden á los diez en que cada meridiano se divide, resultarán 111 kilómetros entre las primeras montañas de hielo ó Spitzberg al mismo Polo Norte de la Tierra, distancia relativamente corta para un globo dirigible.

Tal vez si el desgraciado aeronauta escandinavo Andréé hubiera podido disponer de un dirigible *Lebaudy*, como el que ahora piensa utilizar Walter, no hubiera fracasado en la excursión que realizó en 1897 con dos compañeros, en un globo esférico de los comunes. Su globo no llevaba motor, y sólo contaba con el auxilio de un cable que arrastrara por la superficie del hielo y una vela, creyendo así poder obtener desviaciones de la dirección del viento para corregir la ruta seguida por el circuito que en aquellas regiones forma la atmósfera; pero lo cierto es que no se ha vuelto á saber de aquellos tres audaces desgraciados exploradores.

Parece que un viaje por los aires no ha de tropezar con obstáculo alguno, y sin embargo, las corrientes atmosféricas lo son, y de mucha importancia, porque la circulación del aire sobre los mares que, como es sabido, cubren las tres cuartas partes de la tierra, está caracterizada en cada hemisferio por los alicios y los contra-alicios.

Empujadas desde el Polo las grandes masas de aire hacia las regiones templadas, se desvían, por el movimiento rotatorio de la tierra, en sentido del Noroeste, llegando así á la zona tórrida. Allí se elevan verticalmente á 12 ó 14.000 metros, y hacen su vuelta al Polo, donde sustituyen á otras masas que han partido, restableciendo de este modo el equilibrio di-

En el trayecto de retorno de esos contra-alicios, tienen también desviación hacia su derecha, de suerte que, dirigiéndose de Sur á Norte, cuando bajan hasta la superficie del globo en las regiones polares, acaban por tornarse en vientos del Oeste, formando un vasto circuito que sopla del Oeste al Este alrededor de los Polos, con un mínimum de presión muy alarmante para los que se arriesguen á cruzar ese circuito.

Un globo libre, por tanto, entregado á esas corrientes, jamás llegaría al punto polar que se persigue, y si por suerte circunstancial lo consiguiera, puede asegurarse que no volvería. Buena prueba de ello fué la trágica aventura de Andréé y sus infortunados compañeros.

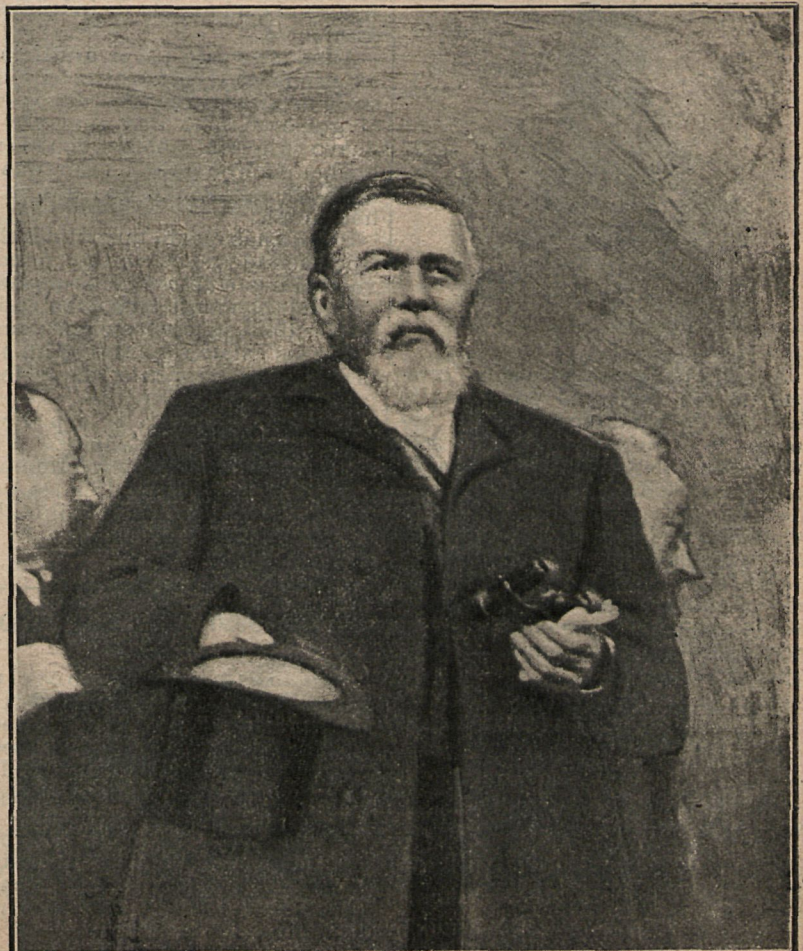
Con un globo dirigible pueden hacerse

55 kilómetros por hora, y no ocurriendo el más mínimo incidente, en veinte horas podría franquear toda la región ártica hasta llegar al punto magnético; pero ¿puede confiarse ya plenamente en esos globos, aun después de las pruebas que hemos visto? El trayecto más largo que han recorrido no llega á 100 kilómetros, y en el caso del viaje proyectado por Mr. Walter, se trata de recorrer, entre ida y vuelta, once veces aquella distancia.

CURIOSO HALLAZGO

En las cercanías de Nancy, y á unos cuatro metros de profundidad de la superficie, se ha encontrado una masa metálica que debió per-

EL NUEVO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA FRANCESA



Mr. Armando Fallieres.

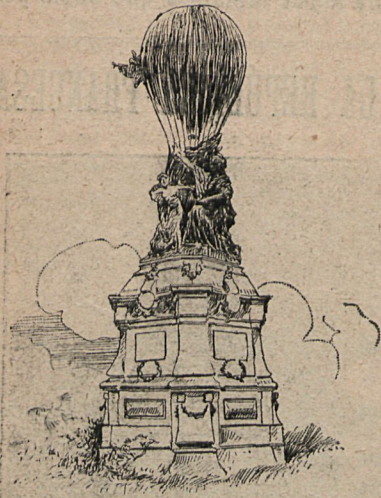
tenecer á una edad prehistórica. Pesa cerca de 300 kilos y está acompañada de algunos trozos de carbón y de escorias.

Parece haber sido la base de un hogar primitivo, en el que el metal debió estar sometido á continuos y prolongados caldeos. Además de hierro contiene en varias proporciones carbón, grafito, sílice, azufre, fósforo y manganeso. Es, pues, un acero silicioso, lo cual indica un gran adelanto en la época.

MONUMENTO Á LOS AERONAUTAS DEL SITIO DE PARÍS

En Francia se están haciendo con gran actividad para el día 28 preparativos para la gran fiesta nacional á que dará lugar la inauguración de un monumento conmemorativo de los aeronautas del sitio de París.

Este episodio, que va á ser perpetuado en mármoles por uno de los más notables escultores de la vecina República, representa uno de los hechos más característicos que se desarrollaron durante la guerra franco-prusiana.



Aquella peligrosa ascensión, aunque no fué coronada por el éxito más lisonjero, merece bien los honores de lo imperecedero, no sólo porque en ella figuró como protagonista la persona del ilustre Gambetta, sino porque, gracias á ello, el problema de la dirección de los globos, que desde hacía mucho tiempo había sido relegado al olvido, volvió á plantearse nuevamente y desde entonces arranca la época de verdadero progreso para la navegación aerostática.

La nutria marina.

Este animal ha llegado á ser uno de los más raros del mundo.

Desde hace medio siglo no se le encuentra más que en ciertos puntos de las riberas de Alaska y de la península de Kamtchaka.

Su piel cuesta ordinariamente de tres á diez mil francos, según su be-

lleza y tamaño. Después de haber estado en posesión de varios dueños, llega fácilmente á valer de 12 á 15.000 francos.

Así se explica que los japoneses hayan intentado durante el verano



último sorprender los establecimientos rusos de Kamtchaka con la esperanza de encontrar algunas pieles del precioso animal.

La nutria marina no se parece apenas á la europea. Tiene doble corpulencia, su piel es negruzca, muy brillante y sumamente impermeable.

LA EJECUCIÓN POR ELECTRICIDAD

La electrocución, que desde hace algunos años constituye el suplicio legal de los condenados á muerte en los Estados Unidos, no parece ser el ideal del suplicio.

Hay quien asegura (¡asegurar es!) que este procedimiento de ejecución es muy inferior al de la guillotina en el sentido de que no es ni rápido ni seguro ni está exento de inútiles sufrimientos.

Añádase á esto que el ajusticiado experimenta torturas atroces y que suele acontecer que el verdugo yerra el golpe y tiene que empezar de nuevo su horrible misión, con lo cual huelga decir la gana de reír que le dará al desgraciado que espera la hora final.

Sé además que la muerte del electrocucionado no es cierta y definitiva sino hasta después de la autopsia.

Indudablemente algo debe haber de cierto en estas suposiciones, cuando en los Estados Unidos se ha iniciado un movimiento de protesta contra ese procedimiento.

Aún no se ha llegado á pedir su abolición, pero ya comienza á reclamarse su reforma y á intentarse experiencias sobre animales para ver el modo de obtener infaliblemente la muerte del ajusticiado sin sacudidas y sin dolor.

El petróleo y los mosquitos.

Sabido es que el petróleo es el mejor medio de preservarse contra los mosquitos. Pero lo que no se sabe es que el petróleo, que tiene la preciosa virtud de matar esos malditos insectos, posee otra no menos apreciable, que es la de atraerlos.

No tienen ustedes más que verter petróleo en un recipiente de amplia superficie, tal, por ejemplo, como el fondo de un tonel, é inmediatamente verán á los mosquitos, si los hay en los alrededores, llegar en banda-

das, y después de haber vagado unos instantes por encima del lago de petróleo, descender uno por uno, hasta que todos perecen.

Este es un indicio palpable y una prueba fehaciente de que el petróleo ejerce sobre los mosquitos una atracción irresistible, aunque sea mortal.

Esta misteriosa propiedad no reza sólo con los mosquitos. Según parece, tampoco las moscas pueden sustraerse á los efectos del petróleo.

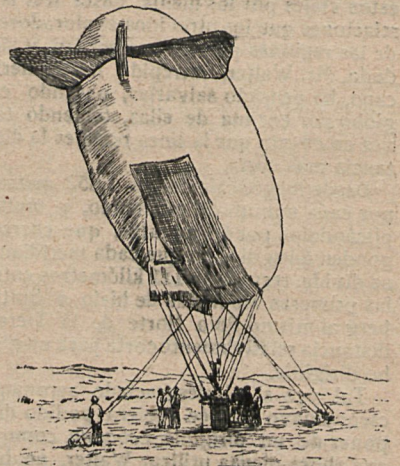
EL «LEBAUDY», 1905

LOS DIRIGIBLES EN EL EJÉRCITO

La Administración Militar de la plaza de Toul (Francia) acaba de acusar recibo á los Sres. Paul y Pierre Lebaudy del globo dirigible, modelo 1905, que ha quedado desde luego afecto á la defensa de la frontera del Este.

Desde ahora el capitán Voyer, destacado del Parque de Chalais-Meudon, reemplazará á M. Georges Judimés en las expediciones de esta nueva máquina de guerra.

El globo ha sido equipado é insta-



lado de tal suerte en su cobertizo de la Justicia, que se puede embalsar agua suficiente para con su hidrógeno asegurar salidas regulares.

Se han remitido á Moisson en tren especial todos los accesorios de construcción para emprender inmediatamente la fabricación del Lebaudy, 1906, destinado á otra plaza fuerte.

Es la primera vez que un globo dirigible forma parte del material del ejército francés, donde podrá prestar servicios inapreciables como medio de exploración y como arma ofensiva.

L'Echo de Paris del 8 de este mes, de donde tomamos estas noticias, dice que otros países están buscando un aerostato de esta clase, pero parece que hasta ahora tales investigaciones no han alcanzado éxito por no haber encontrado una máquina tan perfecta y completa como la de que ya dispone el ejército francés.

Esta ingenua confesión indica

que, á pesar del Kaiser, los franceses siempre están pensando en la revancha, digan lo que quieran los *libros diplomáticos*.

El éxito del *Lebaudy* débese, sobre todo, al método como ha sido construido y á lo discretamente que se han dirigido los ensayos por el ingeniero Henri Julliot y el aeronauta Judimés.

Hay que tener presente las primeras ascensiones de Moisson; el recorrido que hizo por la galería de Máquinas, después el *raid* en el campo de Chalons, y, en fin, las continuas salidas de Toul, en las que el dirigible *Lebaudy* ha dado la seguridad de un globo esférico ordinario.

LECTURAS FEMENINAS

CAMELIAS

La camelia, flor delicada y aristocrática, goza el presente invierno de los favores de la moda; se llevan artificiales, porque en la actual temporada está muy en boga la flor artificial, á causa sin duda de lo pronto que se marchitan las naturales.

Las camelias naturales tienen un precio elevado, y se recuerda que cuando estuvo, allá por el año 1865 en el teatro Principal de Cádiz la famosa diva *La Peruzzi*, que arrebató al público en *La Traviata*, uno de sus admiradores llegó á pagar una onza por cada camelia, con varias de las cuales formaba un ramo para regalárselo á la cantante, y ésta las lucía en el acto del baile de la ópera.

Las camelias necesitan invernadero con buena luz y oportuna ventilación. Sus cultivadores dicen que lo importante es que estén al abrigo de las heladas, y en la época de su florecencia elevan la temperatura, pues el botón cae por falta de calor en cuanto deja este elemento de auxiliarle en el trabajo. La excesiva humedad puede igualmente producir dichos perjuicios durante la época de reposo; pero hay que tener muy presente que el riego no se debe economizar en la época de la vegetación, debiendo hacerse con agua llovediza y á una temperatura de diez á doce grados.

El arte de la jardinería ha creado más de setecientas variedades de camelias: unas, de flores amarillas; otras, de flores dobles, y otras de semidobles; las variedades hortícolas se multiplican por medio de injertos de flores simples, por la sencilla razón de que son éstos más vigorosos que los de flores dobles y proporcionan plantas más resistentes.

Hay que tener cuidado que al coger las flores no se corten nunca los pendúnculos, y es necesario montarlas sobre alambre.

M. DE ATOCHA OSSORIO.

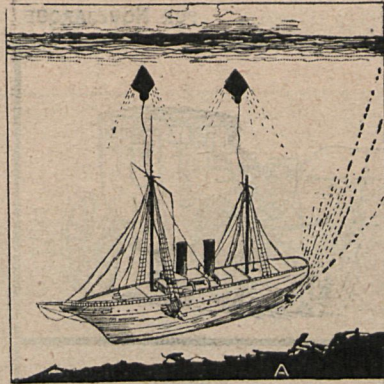
El pescado en Venezuela.

El Gobierno de Venezuela ha celebrado un contrato con una empresa particular, por el que ésta se compromete á no vender la libra de pescado de la clase más fina á más de 75 céntimos de bolívar, equivalentes á los de peseta. Además, la empresa se encarga de tener siempre á la venta pescados ordinarios, desde 25 céntimos la libra en adelante.

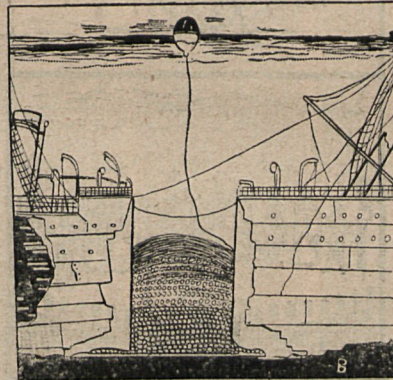
UN GRAN INVENTO

El rescate de los buques naufragos.

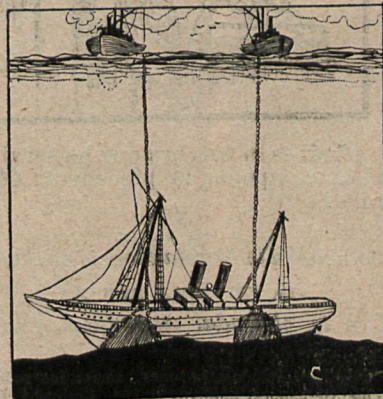
En lo sucesivo, los buques que naufraguen podrán ser extraídos del fondo de los mares si están provis-



tos del *salva-naufragio*, aparato de invención muy reciente. Así lo asegura el autor y confía mucho en el éxito de su invento, cualquiera que sea el tonelaje del buque y la profundidad en el sitio en que ocurra el naufragio.



Mientras la nave está sumergiéndose, dos grandes boyas salen lanzadas de unos tubos cuya longitud es igual al puntal del buque, las cuales van unidas por su parte inferior á dos delgados cables; éstos van desenrollándose en los tubos á medida



que la embarcación se hunde, y al tocar ésta fondo, quedan inmóviles. Las dos boyas flotan entonces sobre la superficie del mar y ambas ostentan el nombre del buque naufragado. Las naves destinadas á realizar

el salvamento llevan, en número de dos á seis ú ocho, unas falúas provistas de grúas movidas á vapor. La primera operación consiste en recoger las boyas y cobrar los cables, á los cuales van unidas unas cadenas que forman cuerpo con otras de eslabones mucho mayores, cuyos extremos están fuertemente sujetos en la quilla del buque.

Las cadenas gruesas van suspendidas por las pequeñas, pero éstas no son lo suficientemente fuertes para elevar el buque. Esto se consigue deslizando á lo largo de las cadenas delgadas otras más fuertes, que, por medio de un mecanismo automático, quedan unidas á las que están sujetas en la quilla del buque, y da comienzo la ascensión de éste á la superficie con sólo hacer maniobrar las grúas de vapor instaladas en las falúas.

Si las pruebas, que pronto tendrán lugar dan un resultado satisfactorio, el uso del aparato en cuestión será en extremo conveniente.

Observaciones curiosas.

Elección del color en el empapelado de las habitaciones.

El color del papel con que se cubren las paredes ejerce en todos nosotros una influencia más grande ó más pequeña.

Las personas que necesitan concentrar la imaginación deben evitar que las paredes de sus habitaciones se cubran con papeles que tengan dibujos raros. Los nerviosos no deben decorar sus paredes sino con papeles de un color uniforme; el rojo es el color que más irrita los nervios. Sin embargo, es conveniente para las personas que necesitan ánimos, confianza en sí mismos. El castaño oscuro no conviene á los espíritus débiles. El verde, no muy oscuro, dicen que causa efecto excelente en los organismos demasiado nerviosos.

Jornada legal para animales.

El Senado del Estado de Nebraska acaba de dictar una ley, por virtud de la cual se hace extensiva á los animales domésticos la jornada de las ocho horas.

Los tocadores de organillos serán castigados con multa y prisión si exhiben sus monos más de ocho horas al día.

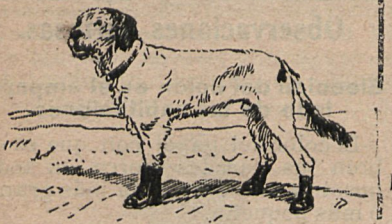
UNA TORTUGA PREHISTÓRICA

La Universidad de Yale posee uno de los fósiles más notables del mundo. Es el cráneo de una tortuga gigantesca que, hace diez millones de años, debió habitar las aguas saladas que en dicha edad cubrían el estado de Dakota. Mide el indicado fósil treinta pulgadas de longitud, lo cual indica que esta tortuga monstruosa debió pesar en vida cerca de cuatro toneladas. A pesar de su enor-

me tamaño, ofrece este cráneo todas las peculiaridades características del cráneo de la tortuga actual, lo cual nos hace ver que, no obstante el inmenso lapso de tiempo transcurrido, la tortuga ha perpetuado su forma primitiva sin la menor alteración.

PERROS CON BOTAS

No es raro ver en algunas poblaciones inglesas perros pertenecientes á ganaderos y trajinantes ir calzados de las cuatro patas, llevando además un bozal, consistente en una vieja lata de conservas con multitud de agujeritos para la respiración. Las botas son de cuero y su uso es necesario para aquellos perros que diariamente tienen que andar gran-



des distancias, á fin de preservar sus patas de las heridas que podrían producirles los cadillos y otras plantas espinosas, así como las espigas de distintas gramíneas. En cuanto al bozal, su fin es impedir que los perros tomen los cebos envenenados que en las cercanías de las poblaciones suelen poner á las alimañas. Algunos ganaderos y trajinantes poseen buenos perros y para no perderlos tienen que tomar todas estas precauciones.

NOTAS DE SPORT

El polo.

Este juego, que tan en boga está ahora entre nuestra juventud aristocrática, es tal vez el deporte más antiguo, pues según cuentan las crónicas, apareció por primera vez en el mundo elegante de los persas.

Los antiguos poemas de Persia lo describen como un juego nacional. Se jugaba, sin embargo, de distinto modo que en la actualidad, porque los jinetes se esforzaban en atraer la bola hacia ellos en vez de lanzarla á lo lejos, valiéndose de largos bastones terminados en forma de gancho.

Trineo automóvil.

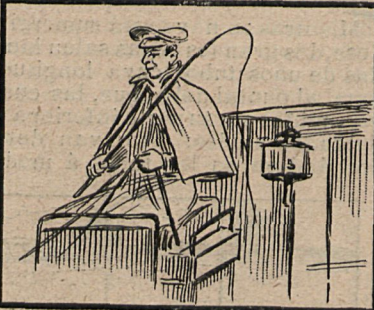
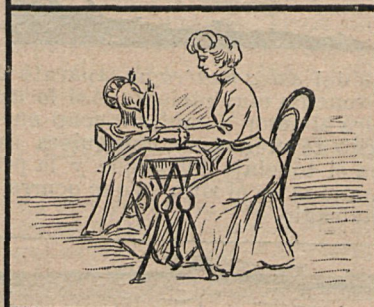
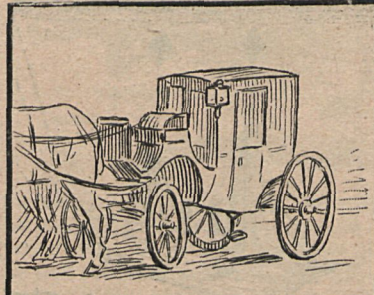
En la América del Norte y en Rusia se han modificado los automóviles convirtiéndolos en trineos, sustituyendo por patines las ruedas delanteras, y habrá que ver con la velocidad que esa máquina se deslizará por aquellos caminos de nieve y aquellos ríos helados.

El trineo automóvil debe su apa-

Pasatiempos.

Charada sui-géneris

POR NOVEJARQUE



¿Cuál es la palabra que ha servido para componer la precedente Charada?

**

Solución á la Novela conocida de ayer:

«LA ESPAÑOLA INGLESA»

A la charada: MARAVILLA

Nos han enviado soluciones exactas los señores Fidel Hernández, Emiliano Hoyos, Enrique Feijóo, Agapito Núñez Pérez, José Puente, Hermenegildo González López, Carlos Rodríguez Alvarez, Carmen Martínez, Justo Fernández Pau, Ramón Delgado, Eleuterio López, José Gómez Sevilla, José Rodríguez Mas y Bernardino Olalla.

Insectos que se disfrazan.

Una de las observaciones más in-

fienden cuando se ven perseguidos.

Entre las polillas, por ejemplo, existe una familia cuyas alas tienen un color precioso y muy brillante, pero estas alas quedan ocultas por otras que son pardas y hacen que el insecto sea casi invisible cuando se posa sobre la corteza del tronco de un árbol.

Un detalle digno de notarse es que las especies cuyas alas son de color obscuro buscan los árboles cuya corteza es también oscura como el roble, al par que aquellas que tienen las alas claras se posan sobre árboles que, como el arce y el abedul, son de corteza clara.

Hay otra clase de insectos que imitan hojas; uno de los más notables en este género es el *Hallina inachis*, que vive en la India.

Otros insectos tienen la apariencia de matas pequeñas.

Entre las mariposas hay también algunas que no sólo tratan de huir de sus perseguidores, sino también de asustarlos. La especie sud-americana llamada *Caliso*, tiene las alas azules en su parte superior, mientras que en la inferior aparece perfectamente dibujada la cabeza de una lechuga con los ojos muy abiertos; así es que cuando el insecto extiende sus alas, su enemigo, si es también otro insecto, huye atemorizado ante la perspectiva de tener que habérselas nada menos que con una lechuga.

La polilla gigante de la India, llamada *Attacus atlas*, merece también mencionarse. Este insecto, cuando se coloca en una posición determinada, imita la cabeza de una terrible culebra india. Sus alas, extendidas, miden ocho pulgadas de extremo á extremo.

MISCELÁNEA

Los habitantes del Dahomey también tienen tarjetas de visita. Consisten éstas en unas planchas de madera esculpidas que hacen llegar á manos de las personas que quieren visitar; pero en vez de dejarlas como hacemos nosotros, tienen buen cuida de mandar á recogerlas en seguida, en lo cual se muestran como gente práctica, pues así se sirven de ellas indefinidamente. La misma costumbre existe entre los indígenas de Sumatra.

EL MUNDO AL DIA

CON EL

folletín Diario Ilustrado

OFICINAS Y TALLERES

MARQUÉS DE LA ENSENADA,

MADRID

Precios de suscripción:

Madrid y provincias: 1,50 al mes
Número suelto: 5 céntimos.