

El Mundo al Día

CON EL

Folletín Diario Ilustrado

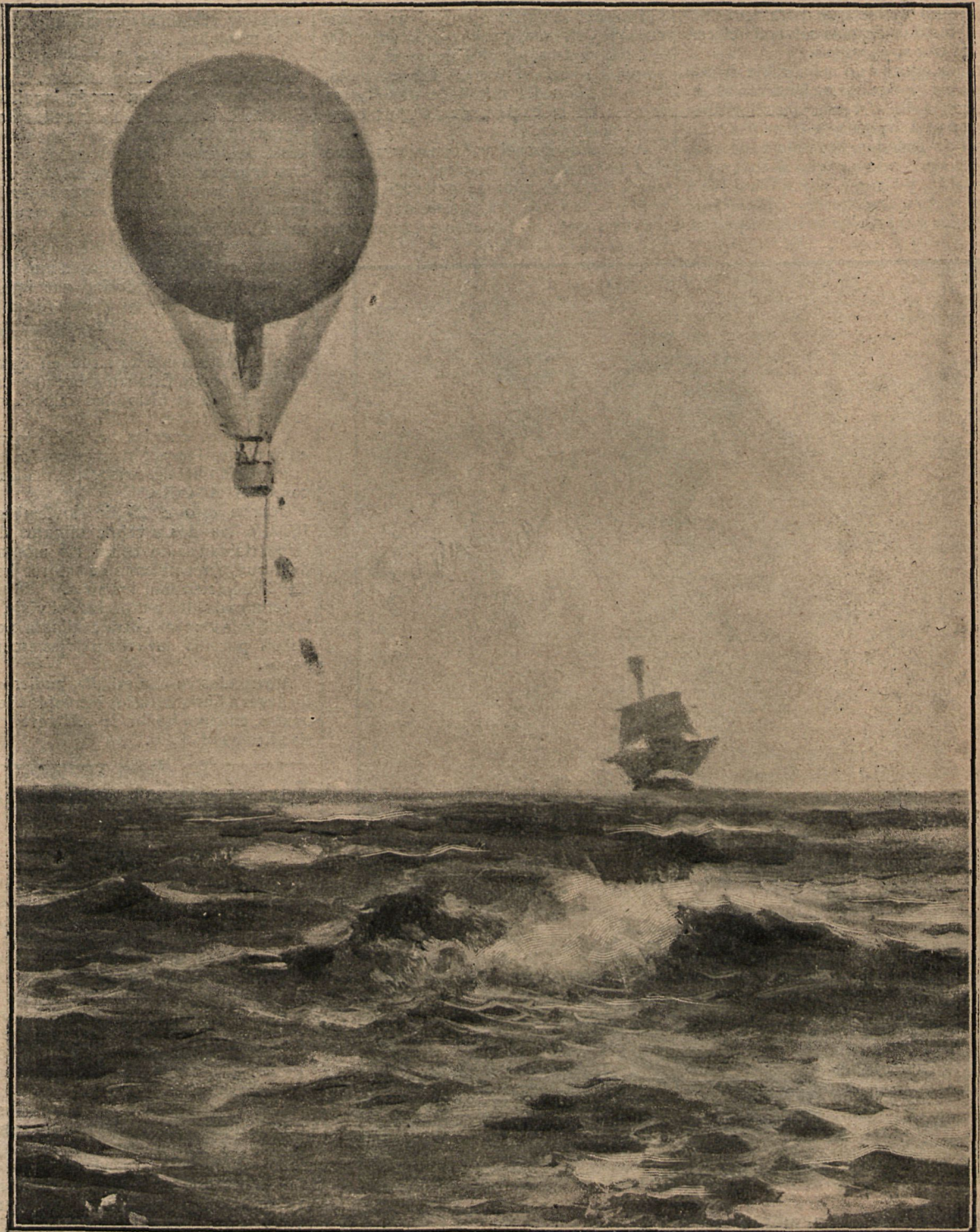
Año I. Viernes 2 Febrero 1906. Núm. 33.

Redacción y Administración: Marqués de

*** la Ensenada, 8.—MADRID ***

* Doce páginas: CINCO céntimos. *

LOS AERONAUTAS DEL SITIO DE PARÍS



El globo "Ville d'Orleans", haciendo su emocionante travesía sobre el mar.

LOS AERONAUTAS DEL SITIO DE PARÍS

CON MOTIVO DE LA INAUGURACIÓN DEL MONUMENTO

Recientemente se ha verificado en la capital de la vecina República la inauguración del monumento á los héroes del sitio de París, del cual anticipamos ya un dibujo en uno de nuestros números anteriores.

Con motivo de este acto solemne es oportuno recordar alguna de las arriesgadas ascensiones aeronáuticas que durante el sitio se hicieron para llevar noticias al resto de Francia salvando el cerco de las tropas enemigas.

Durante aquel sitio memorable fueron muchos los globos que se lanzaron al espacio, con éxito diverso. Unos lograron escapar de las líneas prusianas y de los peligros del cañoneo, llegando á lugar seguro. De otros no ha vuelto á saberse ni una palabra, y alguno, por último, fué á caer en tierras desconocidas, después de una trágica navegación por los espacios.

Entre éstos merece recordarse el *Ville d'Orleans*, cuya travesía por los aires constituye una emocionante y dolorosa página.

El globo partió de las orillas del Sena el día 24 de Noviembre de 1870, á las once y cuarenta minutos de la noche.

Dirigía el aerostato un joven ingeniero de artes y manufacturas, M. Rolier, acompañado de un guerrillero, León Bezier. El globo llevaba seis palomas mensajeras y alrededor de 100.000 cartas particulares, que hacían un peso de unos 250 kilogramos, próximamente.

Después de varias alternativas de ascenso y descenso, que oscilaron entre 800 y 2.700 metros, el globo, que el viento empujaba hacia el Norte, vióse envuelto, á eso de la media noche, de una bruma intensa, en la cual se anegaba por completo la mirada.

A la salida del sol, y á una altura como de 1.400 metros, los viajeros advirtieron que debajo de ellos se extendía, hasta perderse de vista, una especie de llanura negruzca que ellos tomaron por una selva.

Después la luz del sol se hizo más intensa y la llanura se fué esclareciendo, tomando un tinte azulado, salpicado de manchas blanquecinas. ¡Era el mar! Y el aerostato continuaba su viaje, sereno, hacia el Norte, es decir, aguas adentro...

A las once y media de la mañana un navio apareció en el horizonte. Limitóse á disparar un cañonazo sin alejarse de su ruta. Algunos instantes después divisaron otra embarcación más pequeña que parecía querer aproximarse al globo. El *Ville d'Orleans* descendió á escasa altura de la nave, pero impelido por el huracán, pasó con tanta velocidad que malogró el éxito de la maniobra.

El viento soplabá furioso, desencadenado en ráfagas tempestuosas. El globo se balanceaba de un modo inquietante. Una ola enorme le hizo dar un tumbó peligroso. Rolier, realizando una suprema tentativa, arrojó los tres sacos de lastre que le quedaban y uno de los que contenían correspondencia. Después de esta maniobra el globo volvió á elevarse á unos 3.000 metros.

En estas altitudes atmosféricas los aeronautas se vieron envueltos en una niebla de una vaporosa opacidad que impedía distinguir los objetos dentro de la barquilla. Un frío intenso erizaba sus cabellos. Sus ropas estaban empapadas.

Afortunadamente no tardó en comenzar el descenso. Estaban sobre una enorme cordillera de hielo que relucía como si fuera de cristal.

Cuando las cuerdas del globo tocaron en la nieve, los aeronautas comenzaron la operación del descenso, que realizaron con completo éxito.

Ocurrió esto el 25 de Noviembre de 1870, á las dos y veinte minutos de la tarde. Habían caído sobre las montañas de Noruega, recorriendo en catorce horas 3.132 kilómetros por los aires.

Terminadas las peripecias del viaje por los espacios empezó otra caminata penosísima por los nevados parajes escandinavos.

Albergados en una cabaña, pudieron al fin llegar á Christianía los intrépidos aeronautas, en cuyo honor se celebraron varias fiestas oficiales.

La ciencia andando.

La Vía láctea.

Una nueva teoría acaban de presentar los astrónomos norteamericanos acerca de este fenómeno luminoso, que, según dicen, es nada más que una sombra de la Tierra.

Mr. Adams afirma que la Vía láctea es constantemente visible en diferentes ángulos y en diversas partes del firmamento, pero siempre la preserva el mismo frente luminoso que se halla tras de las estrellas telescópicas.

Ahora, y como quiera que está constantemente cambiando este frente, ya podrá observarse mejor y se evidenciará que no son las estrellas las que producen este fenómeno lumínico, sino otra cosa proyectada en el claro del cielo.

Las supuestas nebulosas son nada más que sombras de montañas ó cordilleras.



Inauguración del monumento erigido á la memoria de los aeronautas del sitio de París, verificada el día 27 en la capital de Francia.

Fot. Chausseaux Flavien.

EL NUEVO REY DE DINAMARCA

Preparativos de una coronación.

Dentro de poco tiempo se coronará solemnemente el nuevo rey de Dinamarca que ha sucedido en el trono al venerable Cristián IX.

Las dos últimas coronaciones efectuadas fueron la del rey Pedro de Servia, quien por sí mismo colocó la corona sobre su cabeza, y del rey Eduardo VII, que la recibió del arzobispo de Canterbury.

En Dinamarca se coronará Federico VIII de igual modo que el rey de Servia, imitando el ejemplo de Federico I de Prusia, quien, en Königsberg, tomó por sí mismo la corona, sin mediación episcopal, simbolizando que la recibía directamente del Rey de reyes. Lo propio hizo el kaiser Guillermo II, con cuyo ejemplo ha quedado sancionada esta doctrina del derecho divino.

EDISSON GANANCIOSO

Una indemnización de 25 millones.

En Nueva York acaba de recaer sentencia en un curioso pleito comenzado hace la friolera de treinta años.

Eran litigantes el ilustre inventor Edison y el archimillonario Jay Goul, el rey de los caminos de hierro.

Edison había vendido al potentado yanqui un privilegio de invención que el segundo ha estado utilizando durante bastante tiempo en provecho de sus negocios.

Mr. Goul no ha querido aguardar al término legal del contrato, que declaró por su parte rescindido, pero el tribunal ha mandado abrir una información sobre las utilidades industriales que le ha reportado la concesión del privilegio, para fijar como consecuencia de esto la indemnización que correspondía á Edison en concepto de daños y perjuicios.

La suma ha sido tasada al fin en 5.000.000 de dollars, unos 25.000.000 de francos aproximadamente.

A pesar de este pellizco, no es de temer que se arruine el Creso americano. Puede resistir todavía otros cuantos por el estilo.

La flor de la muerte

Hay muchas clases de plantas que producen fatales efectos sobre los que huelen sus flores ó se llevan sus hojas á la boca, pero los vegetales que matan con sólo acercarse á ellos son ya más raros. En Java hay, sin embargo, una planta llamada allí «planta de la muerte», cuyas flores tienen un aroma tan mortífero, que un hombre que lo perciba durante algunos momentos cae enfermo, y á veces muere. Los animales conocen muy bien esta planta y procuran huir de ella; los insectos que pasan volando cerca del vegetal en flor, caen muertos casi instantáneamente.

LA FAMILIA REAL EN DINAMARCA



El nuevo rey de Dinamarca Federico Guillermo.



La reina Luisa Guillermina de Dinamarca, viuda de Cristián IX.



La nueva reina de Dinamarca Luisa Josefina.

LAS PALOMAS MENSAJERAS

Un «record» de velocidad.

Una revista científica de Inglaterra publica como inédita la siguiente experiencia:

«En el momento preciso en que el tren rápido de Londres, que no hace más que una parada, arrancaba de Douvres, una paloma mensajera londinense fué lanzada al espacio.

El tren llevaba una marca de 96 kilómetros por hora, y parecía que el pájaro haría perder á los que habían apostado en su favor.

Por ferrocarril, la distancia de Douvres á Lonares es de 123 kilómetros. Pero la paloma desdeñó este camino y tomó en línea recta el de Maldetone y Stiginsbourne, abreviando así el trayecto en 10 kilómetros.

Suponiendo que su velocidad hubiera sido igual á la del tren, le habría adelantado cinco minutos y medio. Pero hizo más. Cuando el tren entró en la estación de Canon Street, su alado competidor estaba ya en su palomar desde hacía diez minutos.

Había recorrido muy cerca de dos kilómetros por minuto, y con exactitud 1, 33 metros por segundo.

SUPERIORIDAD FEMENINA

Lo dicen los austriacos y casi hay que creerlo: la mujer tiene por instinto mayor capacidad que el hombre para la redacción de cartas amorosas.

En cambio conceden superioridad al sexo fuerte para escribir un documento de cortesía, redactar un telegrama ó encerrar en el límite ó espacio de una tarjeta postal la esencia del más complicado negocio.

En cambio para las cartas amorosas, los hombres tienen que leer y releer mil veces el original, pues nada más fácil sino el que se les deslice inconscientemente una palabra ó una frase equívoca que pueda constituir grave ofensa para la persona amada.

PALABRAS DE AFECTO CHINAS

En el imperio del Sol Naciente, los padres suprimen al hablar á sus hijos la expresión de ternura de esas que sugiere el cariño filial, tales como *alma mía*, *rico*, etc.

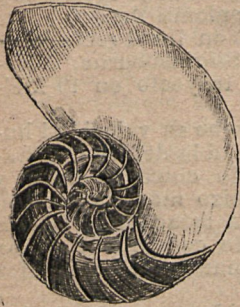
Y es que los chinos temen que los malos espíritus, al ver el cariño que profesan á sus hijos, se apresuren á arrebatárselos.

De ahí el que sea frecuente entre ellos llamar á su prole con los nombres y epítetos más denigrantes y que más distan de expresar ternura y afecto, tales como *imbécil*, *vagabundo*, *asqueroso* y otras muchas por el estilo.

De este modo creen que los demonios, al ver el poco caso que se hace de los hijos, ni siquiera se tomarán el trabajo de preocuparse de ellos para nada.

LA CONCHA DEL NAUTILUS

Es muy difícil hacer una buena sección de la concha de este molusco. Cinco ó seis conchas suelen estropearse antes de lograr un corte bien hecho; así es que, valiendo una concha entera de tres á cuatro chelines, una seccionada en dos mitades no puede adquirirse por menos de una libra ó de treinta chelines. Estas secciones muestran la curiosa disposición interior de la concha, y cómo el molusco, á medida que ésta va creciendo, no cesa de añadir nuevos tabiques impermeables. El tubo que pone en comunicación las



numerosas cavidades limitadas por estos tabiques está lleno de materia viva, cuyo fin parece ser el de conservar sanas y libres de corrupción todas estas partes vacías de la

concha. La antigua creencia de que dicho tubo servía al nautilus para llenar ó vaciar de agua estas cavidades y así poder sumergirse ó elevarse en el seno del mar, debe desecharse como una de tantas fábulas. El nautilus pasa la mayor parte de su vida en las aguas profundas. Si alguna vez aparece en la superficie, esto es, sin duda alguna, debido á que las cámaras de aire de la concha llegan á hacer que la densidad del sistema sea menor que la del agua. Pero estas cámaras no se llenan nunca de líquido, y la prueba de ello es que si el molusco desea volver á su nativo lecho del fondo de los mares, tiene que hacer esfuerzos para contrarrestar la acción de la gravedad; ó lo que es lo mismo, nadar hacia abajo.

IMPRESIONES DEL EXTRANJERO

Indudablemente, en el pícaro mundo, el poder más eficaz es el de los menos cuando éstos son verdaderos déspotas. Rusia se ablanda delante del *gnut*, y á los tiros revolucionarios responden como ecos definitivos los chasquidos de las viejas trallas. La corriente de las ideas novísimas ha pasado sobre el pueblo ruso como un viento de muerte que se extinguió en la Siberia, llevándose á los tristes páramos de donde no se vuelve, á los últimos revolucionarios.

Como los pobrecitos españoles de antaño que solicitaban sus *caenas*, los mujés se avienen á continuar la vida miserable que hacían bajo el feudatario poder del señor, con tal de que les dejen su trago de *wodka* y les vuelva á su gracia su padrecito el zar.

Los rusos de la Unión han echa-

do por tierra en la audiencia de Tsarskoié-Selo todos los propósitos de los rusos del domingo rojo. Las barricadas serán mañana el recuerdo fantástico de un día de locura y sobre las grandes estepas cruzarán los cosacos como Atilas de bajo vuelo, entonando sus canciones de guerra.

Conque doblemos la hoja y saltamos al conflicto franco-venezolano, que es algo así como el sainete ó el fin de fiesta del drama ruso. El general Castro se dedica á recibir aplausos y á revisar fortalezas, fuertes y fortificaciones, en la persuasión de que llegará pronto el día de gloria para los ejércitos venezolanos. La figura de este ilustre guerrero, que no se resigna á vegetar en su gobierno de Caracas, nos recuerda lo del general de los *Sobrinos del Capitán Grant*; asegurando á sus tropas, sin embargo, pudiera suceder que detrás de él habrá un ejército formidable, aunque no fuera precisamente venezolano.

Francia obra con prudencia, y á los retos de allende los mares responde con una política paciente y de observación. Quizá sea lo más conveniente para contrarrestar las complicaciones futuras.

BERGERAC.

Pasatiempos

Letra numérica.

12345678	Industrial.
12543478	Nombre de varón.
34	Nota musical.
16	Letra.
54	Conjunción.
56	Pronombre.
12327678	En fondas y cafés.
34567676	Pieza musical.
36	Pronombre.
58	Preposición.
12	Letra.
76	Nota musical.
12543472	Nombre de mujer.
34741625	Planta.

Alteración de sílabas.

CA-NO-PE-CO-RI-E-TE-MI-LE-A

Ordenar las precedentes sílabas de modo que resulte un rótulo comercial.

Solución á la artimaña de ayer:

CL	E	O DE
M	ER	

CLEO DE MERODE

A la charada narrativa:

AFRICANO

Nos han enviado soluciones exactas los señores Enrique Delgado, Francisco Almendro, José Pérez, Antonio Blanes, Juan Ramirez, Narcisca García Gil, Julián Méndez, Joaquín Navarro, Enriqueta Novo, Isabel Benete, Juan Carrascosa y Prudencio Ortíz, Narciso Ferreiro Macías, Josefina Márquez Rosó, Alejandro Mazarino y Cristóbal Martínez.

DIENTES SAGRADOS

El hombre ha adorado los dientes de toda clase de animales, y aún son algunos de ellos objeto de veneración en algunos países.

El cingalés adora un diente de mono; los habitantes de Malabar veneran los colmillos de elefante, y los isleños de Tonga los dientes de tiburón. En muchas tribus africanas se encuentran también, entre los fetiches, dientes de cocodrilo y de hipopótamo.

Los siameses tienen como cosa sagrada un diente de mono, al que dan un valor inmenso. En una guerra con los portugueses, éstos se llevaron el fetiche entre el botín, y para que lo devolvieran pagaron los devotos del diente 20.000.000 de pesetas. Ahora, la preciosa reliquia está en un templo de los muchos que hay en Bangkok, guardada en una cajita de oro, que está á su vez dentro de otras seis cajas.

PLATO DEL DÍA

Chuletas de carnero, salteadas, con guisantes.

Tómense catorce chuletas, y después de saladas y preparadas se colocan en una sartén con manteca, cuidando bien de que se frían á buen fuego y de ir las volviendo poco á poco; imprégnense con manteca y luego se vierte sobre ellas dos ó tres cucharadas de *glace* que se dejará lo consuma el fuego. A continuación se levanta la corona de las chuletas y se llenan los huecos de la misma con guisantes muy verdes cocidos á la inglesa, mezclados con manteca fina. Este mismo adorno puede servirse aparte en una salsa española.

ADVERTENCIA

En contestación á varias cartas que hemos recibido, advertimos á todos nuestros lectores que los que deseen adquirir números atrasados de EL MUNDO AL DÍA CON EL FOLLETÍN DIARIO ILUSTRADO pueden dirigirse á esta Administración, donde se les servirán sin aumento de precio.

EL MUNDO AL DÍA

CON EL

Folletín Diario Ilustrado

OFICINAS Y TALLERES

MARQUÉS DE LA ENSENADA, 1

MADRID

Precios de suscripción:

Madrid y provincias: 1,50 al mes.

Número suelto: 5 céntimos.

IMPRENTA DE «EL MUNDO AL DÍA»

MARQUÉS DE LA ENSENADA, 8.—MADRID.