

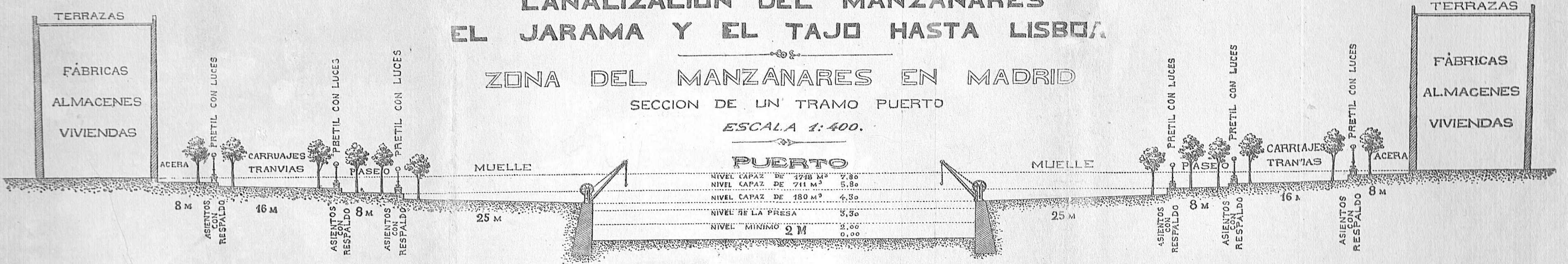
NAVEGACIÓN ENTRE MADRID Y EL MAR

CANALIZACIÓN DEL MANZANARES EL JARAMA Y EL TAJO HASTA LISBOA

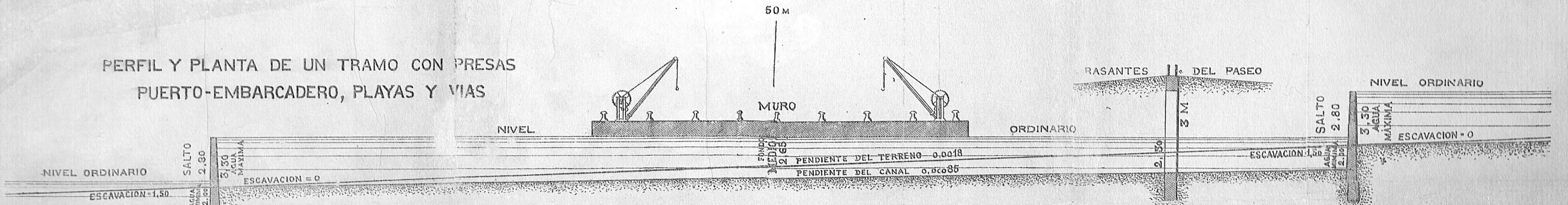
ZONA DEL MANZANARES EN MADRID

SECCION DE UN TRAMO PUERTO

ESCALA 1:400.

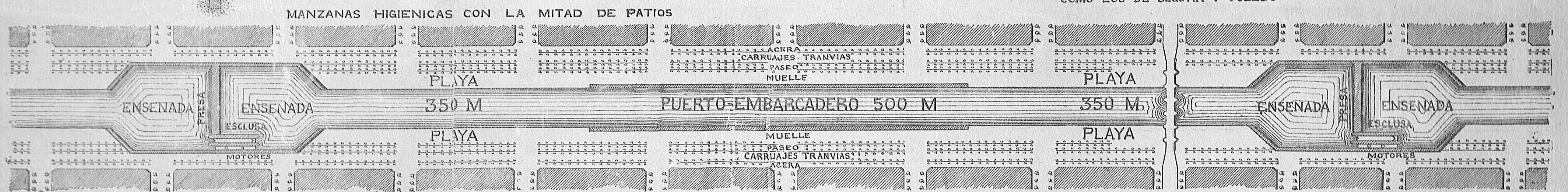


PERFIL Y PLANTA DE UN TRAMO CON PRESAS PUERTO-EMBARCADERO, PLAYAS Y VIAS



ESCALAS GENERAL 1:4000
VERTICAL 1:200

PUENTE DE 120 M²
COMO LOS DE SEGOVIA Y TOLEDO



FINALIDAD DEL PROYECTO

Posibilidad racional y económica de que lleguen a Madrid embarcaciones de toda Europa, de 300 toneladas, la carga de los mayores trenes de mercancías, mediante una obra relativamente pequeña en relación con las de la misma clase de otras naciones.

Puerto para 500 embarcaciones y muelle de 1.500 metros de largo y 100 de ancho, con vía férrea de fácil enlace con la de circunvalación, con reservas para otro tanto puerto y muelle.

125.000 caballos de fuerza producida en toda la línea, con inmediata aplicación las próximas a Lisboa, que carece de fuerzas hidro-eléctricas, y sin limitación en abonos y labores agrícolas.

Espaciosas playas de 9 kilómetros entre ambas márgenes, para baños de una población de un millón de almas, con aguas renovables ya hoy dos veces al día y posibilidad de mucho mayor caudal de agua.

Facilidades de acequias de riego con las presas que se crean.

Economía en el transporte de viajeros y mercancías de Madrid al mar.

Facilidad de establecimientos fabriles en Madrid y en el trayecto a Lisboa, en las mejores condiciones de Europa.

Aumento del caudal del Manzanares con solo el aprovechamiento de 22 kilómetros de canal, ya construido, y posibilidad de traer a Madrid hasta dieciséis ríos, con 20 metros cúbicos de agua por segundo, según proyectos estudiados.

Utilización de 93 kilómetros de canal hecho hasta el Tajo.

Saneamiento de Madrid y aplicación de las aguas fecales al riego de 8.000 hectáreas de terrenos en sus inmediaciones.

Ensanche de Madrid en otro tanto que el actual, con arreglo a las mejores urbanizaciones de Europa y América.

Engrandecimiento moral y material de Madrid y de España.

NOTA IMPORTANTE

En la Exposición fotográfica de la calle de Silva, 44, portal, están al público el plano y perfil de la canalización hasta Lisboa y todos los canales de España, y como comparación los de Francia, en que se aprecia lo que significa comunicar Lisboa con el centro de la Península, al lado de multitud de canales y ríos navegables franceses que comunican los mares Atlántico y Mediterráneo por

multitud de itinerarios que enlazan con las vías navegables de Bélgica y de Alemania, que todo quedaria relacionado por vía fluvial con Madrid.

También se exhiben el plano general del ensanche Norte, los de solares, manzanas y vías, y el parcelario en que cada propietario puede apreciar cómo afectan las nuevas calles a sus terrenos, única condición necesaria para edificar con arreglo al plan.

Como comparación de esta urbanización de ensanche que se impone con la inmediata traída de aguas a aquella zona, se presenta la de Barcelona con la parte edificada y patios, sin duda alguna de las mejores urbanizaciones del mundo, debida a una previsión oportuna de que en medio siglo se ha hecho diez veces mayor con las poblaciones anexionadas que aparecen.

Este trabajo está condensado en un folleto de actualidad, con planos y disposiciones oficiales, que se vende a **UNA PESETA** en las principales librerías y en la calle de Silva, 44, principal derecha, desde donde se remite franco de porte a toda España y Portugal dirigiéndose al autor, Felipe Mora, ingeniero.